

NÚMERO

25

OCTUBRE

AÑO 2025

Revista **ARES SEVILLA**

40 ANIVERSARIO DE LA PATRULLA ACROBÁTICA ÁGUILA (1985-2025)

**REVISTA DE
INFORMACIÓN
PARA
RESERVISTAS**



Revista **ARES SEVILLA**

EDITORIAL

Dirección-Diseño

ANTONIO RUIZ CONDE

Alférez de Navío (RH)

Documentación-Redacción

**ENRIQUE RODRÍGUEZ
MAYO**

Sargento Primero (RH)

Asesor Técnico

JORGE BAÑÓN VERDÚ

Teniente de Navío (RH)

REVISTA

“ARES SEVILLA”

Envíos postales y mensajería:

*Asociación ARES de Reservistas
Españoles*

*Avda. Kansas City, nº 94, 3ª Planta
41007 SEVILLA*

delegacionsevilla.ares@gmail.com

Depósito Legal: SE 754-2021

ISSN 2990-3424: Edición Impresa

ISSN 3020-1454: Edición en Línea



PUBLICACIÓN DE PERIODICIDAD TRIMESTRAL

La Revista “ARES-SEVILLA” es una publicación que tiene como finalidad contribuir a la Cultura de Defensa.

Los trabajos publicados representan, únicamente, la opinión personal de los autores sin que la Asociación ARES de Reservistas Españoles comparta necesariamente los artículos o criterios expuestos.

La responsabilidad de las opiniones contenidas en los artículos publicados corresponde exclusivamente a sus firmantes. Los artículos de colaboración y las noticias no deben de entenderse como criterio de identificación de esta Revista.

SUMARIO

Editorial.....	4
Prólogo.....	5
40 aniversario de la Patrulla Águila	7
La Base Aérea de San Javier, sede de la Patrulla Águila durante 40 años.....	11
“Corazón de león y garras de águila”.....	23
Pacto histórico entre Francia y Reino Unido en materia nuclear. ¿Estamos bajo amenaza de una guerra atómica?	25
La guerra de Marruecos en la literatura.....	28
Reservistas.....	37
Ejército de Tierra	41
Armada.....	50
Ejército del Aire y del Espacio.....	80
Unidad Militar de Emergencias (UME).....	91
Guardia Civil.....	94
Sección Uniformidad.....	99
Sección Armamento-Material.....	105
Sección UCO.....	109
Sección Historia.....	117
Sección Patrimonio Histórico-Cultural.....	127
Sección Internacional.....	134
Sección Legislación.....	146
Himnos.....	148
Efemérides.....	149
Publicaciones-noticias.....	151
Normas para las colaboraciones.....	160
Información para afiliarse a ARES.....	160



Una vez más la editorial ARES-SEVILLA, en su contribución a la Cultura de Defensa, ha decidido dedicar este número al 40 aniversario de la Patrulla Águila. Desde estas líneas, y en primer lugar, nuestra felicitación a los componentes de la Patrulla y del Ejército del Aire y del Espacio. Además, nuestro agradecimiento al comandante José Javier Sánchez Martín, jefe de la Patrulla Águila, por haber aceptado escribir el **Prólogo**. Nos identificamos plenamente con sus palabras, efectivamente cuando la Patrulla Águila surca el firmamento **“no solo deja estelas en el cielo, sino también en el corazón de todos los españoles”**.

Como es ya es un precedente, la editorial dedica un artículo, como continuación al Prologo del comandante, al **40 aniversario de la Patrulla Águila**, aportando interesantes referencias sobre la composición, armamento, tecnología y numerosos datos de interés.

Es un honor para la Revista contar con la participación del coronel Luis Felipe González Asenjo, actualmente director de la Academia General de Aire y del Espacio y jefe de la Base Aérea de San Javier (Murcia). En su artículo, **“la Base Aérea de San Javier, sede de la Patrulla Águila durante 40 años”**, deja constancia de la historia y de interesantes anécdotas de la Patrulla que, sin duda, **“ha sido la mejor embajadora de España fuera de nuestras fronteras”**.

Terminamos las contribuciones del aniversario con el cabo permanente, Javier Canal García, mecánico de aviones, que aporta a la Revista el título **“Corazón de león y garras de águila”**, donde narra sus experiencias y trabajo constante, siendo esencial en el mantenimiento de la Patrulla Águila.

El teniente general (retirado) del Ejército de Tierra, Juan Montenegro Álvarez de Tejera, aporta un interesante artículo **“Pacto histórico entre Francia y Reino Unido en materia nuclear ¿Estamos bajo amenaza de una guerra atómica?”**. Acuerdo trascendental en materia nuclear entre Francia y Reino Unido que supone una señal hacia Rusia, y otros posibles adversarios, además de la necesaria coordinación y cooperación con OTAN, es decir, con los Estados Unidos.

Finalizamos las colaboraciones con “La guerra de Marruecos en la literatura”, por el Prof. Dr. Miguel Cruz Giráldez, alférez (RH) del Ejército de Tierra. Un repaso magistral a la literatura que tuvo lugar en nuestra historia militar reciente donde, en palabras del autor: **“nos puede ayudar a entender en profundidad esta realidad (que resulta a veces necesaria) y reflexionar serenamente sobre sus causas y meditar sobre sus terribles consecuencias”**.

Al dedicar la presente revista al 40 Aniversario de la creación de la Patrulla Águila, teníamos que citar en la sección de armamento y material el avión CASA C-101, utilizado para la enseñanza básica avanzada, reentrenamiento de personal y vuelo acrobático, y al Pilatus PC-21, avión elegido por el Ejército del Aire y del Espacio en sustitución del CASA C-101 cuyo destino es la enseñanza de los alumnos-cadetes en la base aérea de San Javier (Murcia).

Esperamos que disfruten de los artículos publicados, así como del resto de las secciones presentadas. Nuestro sincero agradecimiento a los colaboradores por sus contribuciones.

Un cordial y afectuoso saludo.

AN (RH) Antonio Ruiz Conde

Presidente Provincial ARES-SEVILLA

“Siempre dispuestos”





El próximo 4 de junio de 2025, la Patrulla Águila cumplirá 40 años desde que un grupo de profesores liderados por el capitán Carrizosa despegó por primera vez con el indicativo “Águila”. Su misión: realizar un entrenamiento de maniobras acrobáticas en formación y tratar de hacer un estudio del comportamiento del avión al ser sometido a las exigencias específicas del vuelo de exhibición.

Con base en la Academia General del Aire de San Javier (Murcia), la Patrulla Águila se creó con los objetivos de fomentar el espíritu aeronáutico en la juventud, en profesores y alumnos, representar la profesionalidad, disciplina y entrenamiento de los pilotos del Ejército del Aire, promocionar la industria aeronáutica nacional y contribuir a dar realce a importantes manifestaciones de la vida nacional y regional. Desde entonces ha sido protagonista de innumerables exhibiciones, desfiles y celebraciones, llevando con orgullo los colores de España por los cielos de Europa y del mundo.

Sus pilotos vuelan el CASA C-101 Aviojet, un reactor de entrenamiento avanzado de diseño y fabricación española que ha sido durante décadas un pilar en la formación de nuestros aviadores. Aunque actualmente se encuentra en proceso de sustitución por el moderno Pilatus PC-21, el C-101 ha marcado una era dorada en la historia de la aviación militar española, y la Patrulla Águila ha sido su embajadora más destacada.

Detrás de cada vuelo hay mucho más que entrenamiento técnico. Hay un profundo sentido del deber, del trabajo en equipo y del sacrificio personal. Cada piloto de la Patrulla Águila es, antes que nada, un oficial de nuestras Fuerzas Armadas, formado con los más altos estándares de excelencia y comprometido con los valores del servicio, la lealtad y la superación constante.

PRÓLOGO

Cada miembro aporta una trayectoria destacada como aviador, además de una actitud ejemplar, cuidando siempre la imagen pública, el buen ambiente dentro del equipo, y generando confianza entre sus compañeros.

A lo largo de estos 40 años, sus miembros han representado a España en múltiples festivales aéreos por toda Europa, Oriente medio (Emiratos Árabes Unidos, Jordania, Israel) y Norte de África (Marruecos), incluso en el 2003 se llegó a hacer el cruce del Atlántico, para asistir al festival conmemorativo del primer vuelo de los hermanos Wright (USA), toda una aventura para el equipo de entonces, y una gran proeza para nuestro querido C-101 "Culopollo".

No quisiera desaprovechar la ocasión que me brinda la revista ARES, para agradecer a los reservistas su labor voluntaria, desinteresada y su vocación de servicio a España, así como el honor y la oportunidad de poder escribir este prólogo. Este número de la revista ARES quiere rendir homenaje a quienes vuelan alto, no solo con alas, sino con ideales. Queremos acercar a nuestros lectores a la historia, los logros y el día a día de una unidad que, con cada exhibición, no solo deja estelas en el cielo, sino también en el corazón de todos los españoles. Porque cuando la Patrulla Águila surca el firmamento, lo que vemos no es solo una coreografía aérea trabajada al detalle, sino el alma de un país que confía en sus Fuerzas Armadas y se reconoce en su ejemplo.

COMANDANTE JOSÉ JAVIER SÁNCHEZ MARTÍN

JEFE DE LA PATRULLA ÁGUILA

Natural de Puertollano (Ciudad Real), ingresó en la Academia General del Aire y del Espacio en el 2002. Destinado en la base aérea de Torrejón en el Ala 12 como piloto de caza de los F-18 Hornet, e instructor de vuelo desde el 2012 en la Academia General del Aire y del Espacio en la base aérea de San Javier (Murcia), tiene en su haber más de 4300 horas de vuelo. Participó en la misión internacional Unified Protector, en Libia. Por su trayectoria profesional, fue nombrado hijo predilecto de Castilla-La Mancha en 2023.



40 ANIVERSARIO DE LA PATRULLA ÁGUILA



Siete aparatos CASA C-101 Aviojet conocidos popularmente como “culopollos” forman la conocida Patrulla Águila, cuyo indicativo militar es E.25 y encuadrados en el 792 Escuadrón de la Academia General del Aire y del Espacio, con sede en la base aérea de San Javier (Murcia).

Esta Patrulla es meramente acrobática y su cometido es representar a nuestro país en los eventos aéreos tanto nacionales como internacionales, con sus piruetas aéreas y su famosa estela de humo con los colores nacionales, siendo las más aplaudidas el looping invertido y el aterrizaje en formación.

Este grupo militar está compuesto por un **jefe, el comandante José Javier Sánchez Martín**, el cual ha tenido el detalle de dedicarnos el prólogo de esta Revista más siete pilotos denominados:

ÁGUILA 1, es el **líder**, comandante Miguel Abad Ibade.

ÁGUILA 2, es el **punto derecho**, teniente Oscar Sanz Rillo.

ÁGUILA 4, es **perro**, comandante Juan Carlos Márquez Noriega.

ÁGUILA 5, es **solo**, capitán Rafael González Marín.

ÁGUILA 6, es **par derecho**, comandante José Javier Sánchez Martín.

ÁGUILA 7, es **par izquierdo**, capitán Alberto Marín Delgado.

El Águila 3 no existe. Otro personal que hay que citar, es el capitán Luis Verjano Zapata, que hace de speaker, denominado **zorro**, con funciones de relaciones públicas.



Miembros de la Patrulla Águila / EJERCITO DEL AIRE Y DEL ESPACIO

En la reserva se encuentra el comandante Javier Cruz Pérez. Estos pilotos acrobáticos son al mismo tiempo profesores de vuelo en la Academia General del Aire, pues no se dedican de manera exclusiva a la acrobacia. Otros equipo de gran importancia que trabajan en tierra son los del personal de apoyo comandados por un ingeniero aeroespacial con la ayuda de un jefe de mantenimiento, una sección denominada línea de aviones, de técnicas de apoyo y administración, así como de video y fotografía en todas las intervenciones aéreas.

40 ANIVERSARIO DE LA PATRULLA ÁGUILA



Aviones C-101 de la Patrulla Águila con los colores tradicionales y el del primer plano con el anagrama del aniversario / EJERCITO DE AIRE Y DEL ESPACIO

La Patrulla se crea en 1985, con el lema “*Juntos pero no revueltos*” siendo este año 2025 cuando se cumplen los 40 años de servicio (1985-2025), pero nos tenemos que remontar al año 1954, con la creación de la Patrulla Acrobática Ascua con base Manises (Valencia) en 1956 al 1958 compuesta por 5 aviones Sabre North American F-86, la cual tuvo un parón reiniciándose los vuelos del 1961 al 1965, y que pertenecieron al Ala de Caza Nº 1.



Sabre North American F-86 / Ilust. MICHEL DEBARRE Emblema del Ala 1 de Caza



40 ANIVERSARIO DE LA PATRULLA ÁGUILA

Posteriormente se le modificó el color del fuselaje y el emblema del Ala de Caza nº1, como se observa en la figura siguiente.



Sabre North American F-86 / ILUSTRACION GAËTAN MARIE Emblema del Ala 1

El 4 de junio de 1985 es cuando se crea realmente la Patrulla Águila, con profesores de la Academia General del Aire en San Javier. Si se observa en el segundo gráfico, los colores del Sabre, son los que se mantienen en la actualidad en los C-101.

Las acrobacias más comunes de esta Patrulla son la cuña, el póquer (formación hexagonal), la flecha (formación en forma de flecha), el delta (formación triangular), el ascua (forma de pica) looping invertido (formación boca abajo) y el aterrizaje en formación.

El C-101 es un avión de construcción española por CASA, cuyo destino no es otro que el de la enseñanza avanzada en el aprendizaje y el entrenamiento, de ahí su nomenclatura militar de E.25 (E de enseñanza). Este avión biplaza (alumno más profesor) alcanza un techo unos 42000 pies y una velocidad de 770 km/h.



Cola de un C-101 con el logo de 40 Aniversario / FLYNEWS

40 ANIVERSARIO DE LA PATRULLA ÁGUILA

No podemos finalizar con estas notas sobre la Patrulla Águila y sus herramientas primordiales, el C-101 y sus pilotos, sin citar al festival aéreo AIRE25 el cual se celebró en San Javier el pasado junio 2025 y que fue el final de los vuelos de los "culopollos" hasta la nueva incorporación de los nuevos Pilatus PC-21 (E.27) a la Patrulla que conformarán con toda probabilidad el nuevo 793 Escuadrón con aparatos de la AGA y de la Patrulla Águila. En el AIRE25 participaron patrullas acrobáticas de Suiza, Reino Unido, Italia, Francia, la patrulla Aspa española de helicópteros, la Patrulla Acrobática española de Paracaidismo, así como aviones y helicópteros extranjeros y nacionales.



El futuro de la Patrulla Águila, el Pilatus PC-21 (E.27)



LA BASE AÉREA DE SAN JAVIER, SEDE DE LA PATRULLA ÁGUILA DURANTE 40 AÑOS



El Ilmo. coronel D. Luis Felipe González Asenjo, es actualmente director de la Academia General de Aire y del Espacio y Jefe de la Base Aérea de San Javier (Murcia) desde julio de 2024. Natural de Madrid, realizó parte de su formación en el Colegio de la Defensa de la OTAN en Roma. Consejero Adjunto de Defensa de la representación permanente de España ante la Unión Europea y en Cuartel General del Mando del Espacio en la Base Aérea de Torrejón (Madrid). Está en posesión de diversas condecoraciones, entre ellas una Cruz del Mérito Aeronáutico con distintivo rojo.

Como Jefe de la Base Aérea de San Javier (BASJ) y Director de la Academia General del Aire y del Espacio (AGA), es un verdadero privilegio poder plasmar en este breve artículo, lo que ha significado la Patrulla Águila para esta unidad. La historia de este símbolo de nuestras Fuerzas Armadas, nacida del entusiasmo, de los valores aeronáuticos, del compromiso, de la disciplina y de la excelencia que definen a nuestra institución, no se entiende sin el apoyo de la Academia, y en la historia de la unidad, no se pueden desligar las cuatro décadas imborrables de esta inigualable patrulla acrobática.

En abril de 1980, llegaron directamente de fábrica los C-101 (E.25) a la AGA y en esos primeros años, el nuevo sistema de armas se fue consolidando gracias al excelente trabajo del escuadrón de mantenimiento del Grupo de Material de la unidad, que generaba las horas de vuelo necesarias para realizar los cursos de vuelo de los alumnos.



Equipo Patrulla 1985 / AGA

LA BASE AÉREA DE SAN JAVIER, SEDE DE LA PATRULLA ÁGUILA DURANTE 40 AÑOS

En el año 1985, el deseo de varios profesores de la Escuela Básica, liderados por el capitán Carrizosa, se centró en crear una Patrulla Acrobática en España, que relevase a la emblemática Patrulla Ascua que tan alto había dejado el pabellón español con los F-86 Sabre (C.5). En junio de ese año despegó por primera vez la formación "Águila" de la base de San Javier, con ese deseo hecho realidad. España iniciaba sus pasos con un equipo acrobático, de material español, con profesores de vuelo de la Escuela Básica y con una organización que se convirtió en el nido de las "Águilas": La Base Aérea de San Javier, sede de la AGA.

Así quedó constatado en las primeras palabras del diario de operaciones de la Patrulla Águila siendo el primer equipo de pilotos, titulares y reservas los capitanes, profesores de la AGA: Carrizosa, Polo, Lorenzo, Novau, Segura, Villanueva, Uribarri, Ferrer y Bordallo: *"El día cuatro de junio de 1985, a primeras horas de la tarde, despega de San Javier la formación "ÁGUILA", compuesta por cinco aviones C-101. La misión, realizar un entrenamiento de maniobras acrobáticas en formación y hacer un primer estudio del comportamiento del avión al ser sometido a las exigencias específicas de un vuelo de exhibición"*.

Vamos a realizar un recorrido por la orgánica de la BASJ, de los elementos de la unidad que acogieron a este equipo acrobático desde sus comienzos, haciéndola crecer y operar durante cuatro décadas y donde sigue la semilla para algún día renacer.



Equipo 2025 / AGA

LA BASE AÉREA DE SAN JAVIER, SEDE DE LA PATRULLA ÁGUILA DURANTE 40 AÑOS



Grupo de Fuerzas Aéreas

Desde su creación en 1985, los pilotos de la Patrulla Águila estuvieron integrados en la Escuela Básica y tenían una dependencia orgánica del jefe del Grupo Fuerzas Aéreas de la AGA. De forma voluntaria compatibilizaban sus responsabilidades docentes, de enseñanza en vuelo a los Alféreces Alumnos, con las actividades de la Patrulla Águila.

El jefe de la Patrulla siempre era el piloto más antiguo, pero no siempre ocupó el puesto de piloto titular, pues variaba según la temporada, pudiendo también asumir otros roles, como el de “zorro” (que se describe en el apartado del Órgano Auxiliar de Dirección).

En octubre de 1987, la Patrulla comenzó a volar con siete aviones en formación y el número pilotos se estableció siete (7) titulares y un número de reservas, que fue variando con el tiempo, entre uno (1) y cuatro (4), dependiendo, entre otros factores, si el jefe de la Patrulla era titular o no.

Los puestos en la formación eran los siguientes:



En los primeros años, el Plan de Instrucción de la Patrulla se iba desarrollando a base de vuelos en doble mando, donde el piloto experto daba la instrucción desde cabina trasera al piloto entrante en el puesto que fuera a ocupar. El número de vuelos necesarios para la suelta dependía de la habilidad y experiencia del piloto de caza y ataque entrante.

No fue hasta la aprobación de la Directiva 08/2005 del JEMA, de potenciación de la Patrulla Águila, cuando se reguló su misión, su composición, los recursos asignados y su forma de empleo con el objetivo de incrementar su capacidad para poder asumir un mayor número de compromisos.

LA BASE AÉREA DE SAN JAVIER, SEDE DE LA PATRULLA ÁGUILA DURANTE 40 AÑOS



Dubai y Jordania 2007 / AGA

El nivel de ambición fue poder asumir 37 exhibiciones anuales, realizando hasta 1550 horas de vuelo, a la vez que continuaba la actividad docente de la Escuela Básica. Para ello se reguló la misión principal de la Patrulla Águila como misión primaria, “misión especial” (SM) y como secundaria “training” (TRG). Respecto a la orgánica, se constituyó el 794 Escuadrón en el Grupo de Fuerzas Aéreas de la AGA, de forma que la Patrulla Águila fuera reconocida como un elemento orgánico con identidad propia.

El Gabinete del JEMA se encargó de la planificación de las actividades de la Patrulla con una dependencia, a efectos de instrucción y adiestramiento, del MAGEN (que posteriormente se cambió a MAPER/DEN y los últimos tres (3) años al MACOM). Los pilotos asignados a la Patrulla Águila, a criterio del Director de la AGA, podían ser empleados para apoyar las tareas docentes durante los meses en los que no se realizasen tareas específicas de Patrulla.

En cuanto al personal, la Patrulla estaría formada por un jefe (en vacante de libre designación, previa consulta al Director de la AGA), y doce pilotos, de modalidad V1C, o experiencia previa en E.25 superior a 500 horas.

En el Procedimiento Operativo de la AGA (10-04) se establecía que el 794 Escuadrón estaría liderado por un Jefe de Escuadrón y constaba de las siguientes secciones: operaciones, instrucción y seguridad en vuelo.

Como el material E.25 era compartido por el 793 (Escuela Básica) y el 794 (Patrulla Águila), el mantenimiento se desarrollaba bajo una única entidad, quedando en manos del Director de la AGA que personal debía apoyar a la Patrulla Águila en cada temporada.



LA BASE AÉREA DE SAN JAVIER, SEDE DE LA PATRULLA ÁGUILA DURANTE 40 AÑOS



Patrulla sobre Toledo 1999 / AGA

En estos 40 años han pasado por la Patrulla más de 100 pilotos, entre titulares y reservas, todos ellos siendo profesores de vuelo de la AGA. Se han realizado más de 500 exhibiciones, de las que más de 170 han sido en el extranjero, algunas de gran prestigio como en el Royal International Air Tatoo, Air Power, Radom Air Show, y un largo etcétera. El número total de misiones que ha realizado la Patrulla Águila supera las 20.000.

Grupo de Material. Escuadrón de Mantenimiento de la Patrulla Águila

A partir de la creación de la Patrulla Águila, en el Escuadrón de Mantenimiento de la unidad sucedió algo similar, hubo que crear un grupo de mecánicos voluntarios que se ofrecieron a realizar horas extras fuera del horario de trabajo de la AGA, incluso durante los fines de semana.

El propio capitán Carrizosa se preocupó de constituir un equipo formado con el personal de línea, jefes y mecánicos formado por jóvenes sargentos que iniciaron esta singladura patrullera con más ilusión que experiencia. En estos primeros años, se realizó un enorme esfuerzo para apoyar los compromisos que iban surgiendo con más frecuencia, y se aumentó a seis el número de aviones, incorporándose el sistema de humos blancos para realizar maniobras.

Hay que tener en cuenta que el C-101 llegó a la AGA como una aeronave de enseñanza, y no como avión de exhibición. Para poder realizar esa transformación y dotarle de la capacidad de generar humo blanco y posteriormente de color, hubo detrás una labor clave del Grupo de Material de la AGA y de la Maestranza Aérea de Albacete (MAESAL), gracias a los cuales se pudo realizar esta adaptación con medios propios. Gracias al paso de los aviones para realizar su revisión general por horas de vuelo en MAESAL a finales de 1987 se instaló el sistema de humo blanco y a finales de 1988 en todas las exhibiciones se podían ver las estelas blancas en el cielo dibujadas por la Patrulla Águila, que ya contaba con siete aviones.

LA BASE AÉREA DE SAN JAVIER, SEDE DE LA PATRULLA ÁGUILA DURANTE 40 AÑOS



Viaje Sevilla y exhibición Tablada / AGA

A finales de 1990, se autorizó a pintar los aviones de la Patrulla Águila con un nuevo diseño. El entonces profesor de vuelo de la Escuela Elemental, capitán Ramiro García de los Santos se inspiró en el diseño de la pintura de los F-86 Sabre de la Patrulla Ascuá y presentó una maqueta que luego saldría propuesta. Sin embargo, el personal del taller de pintura del escuadrón de mantenimiento de la AGA le dio un enfoque más agresivo con los colores de la bandera de España y ese diseño ha permanecido intacto hasta la última exhibición de la Patrulla Águila el 15 de junio de 2025.

Con vistas al año 1992, y con la celebración de los Juegos Olímpicos en Barcelona y la Exposición Universal en Sevilla, el entonces jefe de la Patrulla comandante Villanueva comenzó las gestiones con MAESAL para dotar a las aeronaves de un sistema de humos de color. De la misma forma que con el humo blanco, los aviones que iban a realizar las revisiones generales a la Maestranza salían con la pintura nueva y con el sistema de humos de colores instalado. La primera vez que se vio la bandera de España dibujada por los humos de cuatro aviones de la Patrulla Águila fue en la AGA el 8 de mayo de 1992.

El hoy teniente Carlos García Sánchez, miembro del equipo de mecánicos de la Patrulla Águila desde sus inicios explica cómo se diseñó el sistema de humos en el E.25.

“El sistema de humos funcionaba con gasoil de automoción y no fue necesario instalar nuevos depósitos el avión porque se aprovecharon los propios depósitos del ala del avión. Al terminar la exhibición había que vaciar el combustible sobrante, que se podía reciclar fácilmente. Se instaló una válvula manual de tres vías en la tubería de trasvase desde los depósitos de ala hacia el depósito principal. Una de esas vías daba paso a una tubería que llegaba hasta la salida de gases del motor. En cabina, para activar humos, el piloto colocaba el interruptor de la válvula en la posición “humos” y desde el puño de la palanca de mandos controlaba la salida de gasoil con una válvula solenoide. “



LA BASE AÉREA DE SAN JAVIER, SEDE DE LA PATRULLA ÁGUILA DURANTE 40 AÑOS



Salón de Provenza Francia 2023 / AGA

Pero no todo fueron facilidades. El sistema de humos de color contaba inicialmente con dos cámaras, una contenía el líquido de color y la otra gas nitrógeno a presión, que comprimía una membrana de caucho que se deterioraba con mucha frecuencia, dejando de funcionar en muchas ocasiones y que requería mucho esfuerzo y tiempo de los mecánicos para cambiar una membrana por otra que funcionase y la mayoría de las veces sucedía durante los despliegues en España o en el extranjero.

El 25 de julio de 1992, los siete aviones Patrulla Águila, en la ceremonia de inauguración de los juegos olímpicos de Barcelona, dibujaron los colores de la bandera olímpica (amarillo, azul, negro, rojo y verde) y los dos restantes acompañaron con estelas blancas. Las diferentes tonalidades se obtuvieron gracias al arte de mezclar colores por parte del equipo de mecánicos liderados por el capitán Mateo y el brigada Sansegundo. El sobrevuelo fue un éxito rotundo.

Otra fecha para el recuerdo de la Patrulla Águila, fue el 12 de octubre de 1992 cuando se clausuró la Exposición Universal de Sevilla y los siete aviones dibujaron por primera vez los colores de la bandera de España en los cielos hispalenses.

Con la llegada del 10º aniversario de la Patrulla se dio solución a los problemas del cambio de membrana en los depósitos para el humo de color, utilizando aire del sagrado del motor (al igual que hacían los Saeta el trasvase de los depósitos de punta de ala al depósito central). Esta propuesta fue planteada por parte del Escuadrón de Mantenimiento, con el entonces comandante Sastre a la cabeza, al comandante Álvarez de MAESAL, quienes posteriormente certificaron y autorizaron el sistema para su uso en vuelo. Este cambio fue un antes y un después para los mecánicos. El teniente Carlos García resume en sus palabras lo que se consiguió:

LA BASE AÉREA DE SAN JAVIER, SEDE DE LA PATRULLA ÁGUILA DURANTE 40 AÑOS

- Para los mecánicos, se acababan las cargas peligrosas, el contacto directo con líquidos tóxicos y los cambios constantes de bombonas.
- Para la Patrulla, el sistema funcionaba mejor, de forma más estable y duradera, pasando de 30-40 segundos de humos irregulares a 6-7 minutos de humo continuo.
- Para el medioambiente y la economía, se reutilizaban bombonas, se generaban menos residuos y se redujeron costes.

Otro de los actores clave en el mantenimiento del C-101 en la Academia fue el subteniente Ángel García Clemente, que estuvo a las órdenes del comandante Barberá y del capitán Rubén Guzmán.



Último vuelo 101 a Albacete 2025 / AGA

En su opinión *“detrás de tantas horas de vuelo sumadas por el C-101 en sus años de historia en nuestra Academia, hay un esfuerzo realizado por todo el Grupo de Material que se merece poner de manifiesto, ya que sin su participación no hubiese sido posible llegar tan lejos. Un esfuerzo que es de recibo poner en valor especialmente ahora que se está a punto de decir “misión cumplida”.*

Por ello, la figura del mecánico cobra un protagonismo mayúsculo después de haber andado tan largo camino, muchas veces no exento de dificultades, pero al mismo tiempo silencioso, continuado y profesional. En un principio, se requirió un esfuerzo de adaptación a la tecnología que por aquellos días supuso la llegada del C-101. Nuevos sistemas, nuevas formas de mantenimiento y nueva formación para un nuevo avión que llegaba en 1980 y que aquellos expertos mecánicos del ayer supieron asumir y, lo más importante, transmitir a las nuevas generaciones de mecánicos que fueron llegando hasta nuestros días.



LA BASE AÉREA DE SAN JAVIER, SEDE DE LA PATRULLA ÁGUILA DURANTE 40 AÑOS



Viaje a Francia y Galicia 2003 / AGA

A lo largo de los años, el avión fue pasando por una serie de etapas dignas de resaltar. La creación de la Patrulla Águila que, desde el punto de vista de su mantenimiento, supuso una adaptación y evolución extraordinarias desde el punto de vista de recursos humanos como de los materiales. La Patrulla exigía un número de horas de vuelo adicionales a las horas de vuelo de formación en escuela, que a su vez se traducía en mayores horas de mantenimiento.

Los años iban pasando y los continuos despliegues para exhibiciones y festivales aéreos de la Patrulla iban en aumento. No será hasta febrero del año 2005 cuando se decidió que, debido a la entidad que había tomado la propia Patrulla y al gran número de exhibiciones para la que era requerida, era necesario crear un escuadrón de mantenimiento propio, que se denominó C5.

El C5 fue un equipo de mecánicos que viajaban con regularidad con la patrulla a sus exhibiciones y funcionó con éxito durante unos años, pero debido en gran medida a la escasez de personal, en noviembre de 2009 se decidió disolver el C5, y la Patrulla desde ese momento contó con un equipo de mantenimiento específico para cada uno de los despliegues.

En abril de 2015 se retomó la idea inicial y se decidió crear el EMPA (Escuadrón de Mantenimiento de la Patrulla Águila), que se ha mantenido hasta junio de 2025. El EMPA tenía como lema "tanto monta..." y ha contado con su propio emblema dentro de la AGA. En los últimos años ha sido una pieza absolutamente esencial en el mantenimiento del C-101 patrullero.

En cuarenta y cinco años de operación del C-101, ha habido diferentes problemas de mantenimiento, pero, en palabras del subteniente Clemente, *"sin duda el mayor es la corrosión ocasionada por la cercanía al mar, agravada por su exposición casi continua al estar las aeronaves a la intemperie. Esta corrosión ha sido la culpable de que el deterioro causado haya acelerado la baja de muchos elementos del avión de difícil sustitución por falta de existencias e incluso la determinación de baja de aviones de la flota"*. La localización de las instalaciones de la AGA, perfecta para el vuelo de enseñanza y formación por sus días de buena meteorología y lejos de los grandes núcleos poblacionales, hacen de estas

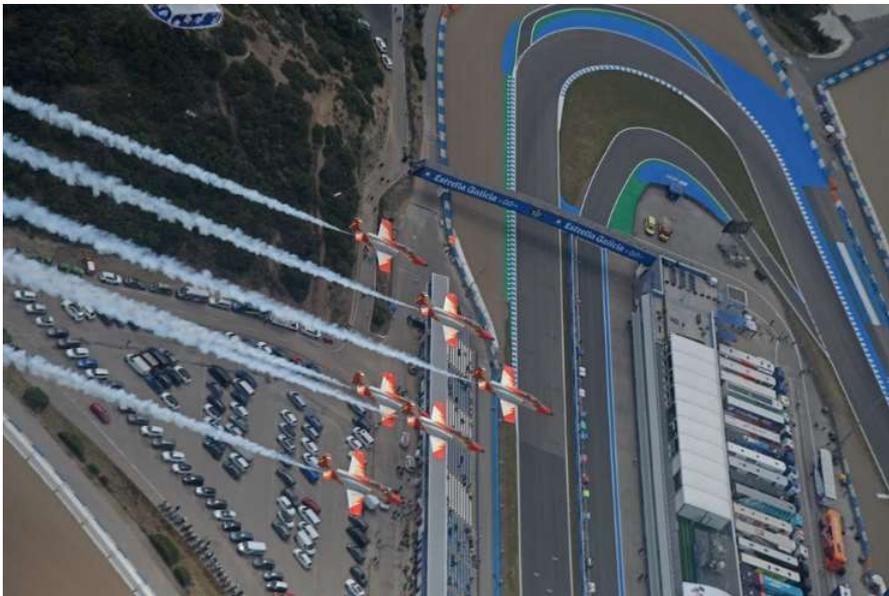
LA BASE AÉREA DE SAN JAVIER, SEDE DE LA PATRULLA ÁGUILA DURANTE 40 AÑOS

instalaciones un lugar privilegiado, casi único, para la formación de los futuros pilotos del EA, pero también es inevitable la cercanía a este Mar Menor, que nos observa en su quietud, pero que provoca la corrosión de los materiales, invisible en el día a día, pero implacable con el paso del tiempo.



Órgano Auxiliar de Dirección.

El Órgano Auxiliar de Dirección de la AGA incluye en su organización la Sección de Fotografía e Imagen y la Oficina de comunicación. Estas dos secciones han jugado un papel fundamental en la historia de Patrulla Águila durante 40 años, siendo contribuyentes directos de su éxito.



Circuito de Jeréz 2024 / AGA

Son numerosos los componentes de la Sección de Fotografía e Imagen que han colaborado estrechamente con la Patrulla Águila desde 1985 a 2025, 40 años de fotografías, videos, confección de posters de temporada, reportajes, y un sinfín de trabajos tanto en España como en el extranjero, que ha ayudado a dar visibilidad a este equipo acrobático como nadie lo hubiera hecho, siendo además miembros de la unidad que también acoge a la Patrulla. Además, este grupo de suboficiales, muchos de ellos ya tenientes la reserva, y de personal de tropa han trabajado codo con codo con los pilotos de la Patrulla, volando en muchas ocasiones desde las cabinas traseras de C-101 para obtener esos

LA BASE AÉREA DE SAN JAVIER, SEDE DE LA PATRULLA ÁGUILA DURANTE 40 AÑOS



productos de primera mano desde el cielo. Esta Sección ha contado, y sigue contando con personal experto y muy especializado en cartografía e imagen y gracias a sus excelentes conocimientos se han elaborado productos de altísima calidad que han sido mostrados en exposiciones, libros, documentales y son los verdaderos responsables de que el mundo entero haya conocido el símbolo que ha sido la Patrulla Águila, para el Ejército del Aire y del Espacio, para las Fuerzas Armadas y para España entera.

Aunque no formó parte del Órgano Auxiliar de Dirección, la Patrulla contó con un puesto de administrador, que se encargaba, entre otras muchas tareas, de llevar al día las cuentas de la Patrulla, de gestionar inventarios, ejecución de presupuestos, regularizar las subvenciones, etc. Ejercieron de administradores de la Patrulla los comandantes, Mayorga, Meroño (1997-2004) y Belluga, todos ellos del Cuerpo de Intendencia. Finalmente, el puesto de desactivó a partir de 2006, realizándose los cometidos de administrador en los organismos responsables de la propia unidad (Sección Económico Administrativa, Grupo de Personal y Seguridad, Grupo de Apoyo).



Salón Fair Ford 1993 / AGA

Respecto a la oficina de comunicación de la AGA, una de sus funciones es atender las actividades en las áreas de relaciones institucionales, comunicación social y relaciones públicas de la AGA. Y como la Patrulla Águila ha tenido su nido en la AGA, esta oficina también ha jugado un papel clave en la historia de este equipo, del que también han formado parte.

Dado el auge mediático que fue adquiriendo la Patrulla Águila con el paso de los años, desde 2008 se vio la necesidad de designar a un grupo de personas para tareas de relaciones públicas, concertar entrevistas, atender llamadas, coordinar con medios de prensa, organización de reportajes, que estaban resultando una auténtica avalancha que había que abordar. Ese personal, destinado en la oficina de comunicación del OAD, entró a depender funcionalmente del jefe de la Patrulla en las actividades y comisiones del equipo. Porque gracias a estos profesionales, que fundamentalmente se centran en la figura del hoy comandante Luis Verjano Zapata, la Patrulla ha tenido voz, y se han transmitido sus valores a través de las palabras, frases icónicas (como el famoso ¡¡¡¡ RATATATATA Patrulla Águila !!!!) durante las innumerables exhibiciones, no solo en territorio nacional y en español, sino también en otros idiomas (también en eslovaco, y en árabe) en todos aquellos festivales en los que ha participado la Patrulla en el extranjero.

LA BASE AÉREA DE SAN JAVIER, SEDE DE LA PATRULLA ÁGUILA DURANTE 40 AÑOS

También, se realizaron funciones de “zorro” de la Patrulla, consistentes en coordinar los tiempos de sobrevuelo de las aeronaves en todos aquellos actos donde se ha de pasar en el segundo exacto para dar realce al evento que se celebra. Esa tarea, que parece menor, es imprescindible para que el sobrevuelo de la Patrulla Águila fuera “perfecto en tiempo y forma”, siendo realizado durante muchos años por personal de la oficina de comunicación de la AGA. Todas las piezas de este gran equipo de la AGA han sido importantes para el legado histórico de 4 décadas irrepetibles de la Patrulla Águila.

AIRE-25

Para celebrar el 40º aniversario de la Patrulla Águila, en el fin de semana del 14 y 15 de junio de 2025, el Ejército del Aire y del Espacio, con la ayuda de numerosos patrocinadores, y gracias al convenio con la empresa Mediapro, organizó el Festival Aéreo Internacional Aire-25 en la Base Aérea de San Javier. Fue un evento que acogió a 60.000 visitantes en la jornada de puertas abiertas del sábado 14 y en la exhibición aérea del domingo 15, en torno a medio millón de personas pudieron disfrutar a lo largo de las playas del Mar Menor de todos participantes que vinieron a acompañar a la Patrulla Águila en su despedida. Un evento extraordinario, que tuvo una enorme acogida de público y que puso el broche de oro al 40º cumpleaños de un equipo acrobático inigualable, que ha cumplido con nota sobresaliente su misión, y que ha sido la mejor embajadora de España fuera de nuestras fronteras.

Pero para poder llegar a esas cotas de excelencia, el recurso humano y el recurso de material de la AGA han sido claves en el sostenimiento y apoyo de la Patrulla Águila durante 40 años. El empeño, la dedicación, el esfuerzo y el cariño de un grupo humano excepcional, formado por pilotos, mecánicos, administradores, fotógrafos, personal de apoyo, como su speaker, todos ellos destinados en la AGA que durante cuatro décadas años han dado vida a esta Patrulla que ya es eterna.



Gijón 2007 / AGA



“CORAZÓN DE LEÓN Y GARRAS DE ÁGUILA”



Cabo permanente Javier Canal García, mecánico de aviones.

Se formó en la base aérea de Cuatro Vientos donde se especializó en Telecomunicaciones y Transmisiones.

Su primer destino fue en el Ala 31 en la Base Aérea de Zaragoza, y actualmente está destinado con la Patrulla Águila en la Academia General del Aire y del Espacio.

Trabajar en lo que te gusta es un lujo y más aún cuando se juntan dos pasiones.

Esto es lo que le ocurre al leonés Javier Canal García, que cada día disfruta de los aviones y la electrónica en su trabajo en la Academia General del Aire como mecánico de los aviones de la Patrulla Águila, la patrulla acrobática del Ejército del Aire y del Espacio. *«Formar parte de la Patrulla Águila es un orgullo. Son muchas horas de trabajo, largas esperas en entrenamientos y exhibiciones, múltiples viajes y muchos lugares. Algo que debes hacer para poder sentir lo que vive la gente al verlos y lo que llegan a mover estos pilotos. No solo aquí en España que es nuestra casa, también a nivel internacional, donde somos muy queridos y respetados»*, explica Javier Canal para remarcar acto seguido que el prestigio de estos pilotos a nivel internacional es «inigualable».

Este leonés que reparte sus raíces entre León capital, Santibáñez y Cuadros, es un gran experto en el C101, el avión con el que opera la patrulla acrobática, pero ahora se enfrenta como mecánico a «un cambio grande», ya que el «culopollo», como se llamaba popularmente al C101, será sustituido por el Pilatus PC-21. «El C101 es una insignia nacional, es un avión español, diseñado y fabricado aquí.

El Pilatus es una avioneta moderna y muy enfocada a la enseñanza y fabricada en Suiza. Será interesante ver qué puede hacer», relata el mecánico para añadir: *«Los cambios siempre son buenos y nos ayudan a aprender. Así que eso haré, aprender y esforzarme»*. El cambio repercutirá también en las maniobras y las piruetas aéreas, pero confía ciegamente en las habilidades de los pilotos y avanza que las nuevas exhibiciones —la última con el C101 sera en Murcia en junio— *«serán un éxito seguro»*.

Lo más difícil de su trabajo son las complejas posturas que tiene que adoptar dentro de la aeronave, la reparación de equipos en el banco de trabajo y *«dejar el avión en condiciones de servicio, por la gran responsabilidad que conlleva»*, pero por contra, recibe una gran satisfacción «cuando todo sale bien y sin incidentes» y, sobre todo, cuando puede llevar a su hijo para que vea y disfrute de la Patrulla Águila, *«porque ver lo que viven sus ojos es lo más bonito que me ha pasado nunca. Poder ver en el cielo nuestra bandera con el C101 es el mayor orgullo»*, relata este mecánico leonés sobre una de las acciones más conocidas de los pilotos, para relatar que entró muy joven a formar parte de las filas del Ejército del Aire.

Se formó en Cuatro Vientos, Madrid, en la base de Telecomunicaciones y Transmisiones (no tuvo «la suerte» de pasar por la Academia Básica del Aire en La Virgen del Camino) y su primer destino fue con los Hércules del Ala 31, en Zaragoza, donde pasó 10 años. En enero de 2010 se incorporó a la Academia General del Aire, en la localidad murciana de San Javier, y al principio no trabajaba únicamente para la Patrulla Águila, siempre le encantó *«el trabajo que realizan en el cielo los pilotos, esa toma de riesgos y llevar a la aeronave al límite»*.

Con los años, el C101 dejó de ser un avión de entrenamiento y pasó a convertirse en el protagonista de las exhibiciones acrobáticas y ahora su trabajo se centra en estos aparatos, en las transmisiones y en la navegación de los siete aviones que integran la patrulla.

“CORAZÓN DE LEÓN Y GARRAS DE ÁGUILA”



Cabo permanente Javier Canal García

«Trabajar en aviación es muy exigente, hay personas que se juegan la vida volando. Mis años en el Ejército me han enseñado a cuidar el detalle y que ser minuciosos con los procedimientos es vital para que la misión se complete de la mejor manera. No es que con la Patrulla Águila se tenga más responsabilidad, pero sí hay momentos de estar más atento y también hay que tener un gran conocimiento de los sistemas para poder solventar las incidencias en el menor tiempo», explica sobre su trabajo este leonés que regresa siempre que puede a León y que se plantea arreglar una casa en Santibáñez y quizá jubilarse allí.

Tanto está presente León, que cuando estaba destinado en Zaragoza, al saber que iban a traer a La Virgen del Camino a un grupo de alumnos, hizo las gestiones posibles para poder volar con ellos. «En la puerta del avión llamé a mi abuela y le pregunté qué haría de comer; me dijo que lentejas, así que le pedí que me guardara un plato. ¡Mi abuela no podía creerse que llegara a comer!. Pasé todo el fin de semana con ella y volví *en tren el domingo. Es un fin de semana que no olvidaré, como su cara al abrir la puerta y verme allí», relata Javier Canal García, el mecánico que pone la garra leonesa a la Patrulla Águila y que, a pesar de los años de trabajo, se sigue emocionando con la estela de la bandera de España en el aire y envía fotos a su mujer cuando dibujan el corazón.



Reproducido y autorizado el presente artículo por el Diario de León. Publicado el 19/05/2025.
Autoría Abigail Calvo.



PACTO HISTÓRICO ENTRE FRANCIA Y REINO UNIDO EN MATERIA NUCLEAR ¿ESTAMOS BAJO AMENAZA DE UNA GUERRA ATÓMICA?

Juan Montenegro Álvarez de Tejera, teniente general (retirado) del Ejército de Tierra. Artillero de la 269ª Promoción. Representante de España ante los Comités Militares de la Otan y de la UE. Cuerpo de Ejército Europeo (Estrasburgo). Miembro fundacional de la UME en el Gabinete Técnico del Sedef. Jefe de Estado Mayor de la UME.



Para responder a esta pregunta, debemos seguir una línea cronológica que arranca en 1949 cuando se crea la Organización del Atlántico Norte, la OTAN, como alianza defensiva frente a la intención de la Unión Soviética, y posteriormente del Pacto de Varsovia, de anexionarse Europa. Es lo que hemos venido en denominar OTAN 1.0, que se extendió en el tiempo hasta 1989, con la caída del Muro de Berlín, y en la que todo era predecible y conocido: combate de unidades acorazadas y mecanizadas en suelo europeo y necesidad de asegurar el vínculo trasatlántico con Estados Unidos. Para evitar llegar a desencadenar este conflicto, existía la indispensable disuasión nuclear y todo ello en conjunto, nos hacía vivir en Europa en la llamada “Guerra fría”.



En esa época, se produjeron falsas alarmas e incidentes de todo tipo. A título de ejemplo, nos remontamos algo más de 40 años hasta el hecho conocido ocurrido el 26 de septiembre de 1983 cuando los sistemas de alerta temprana de la Unión Soviética “detectaron” un ataque con misiles desde Estados Unidos indicando que varios misiles habían sido lanzados. En ese momento, y de acuerdo con el protocolo que regía para la fuerza nuclear soviética, se tenía que haber iniciado un contrataque nuclear tomando las represalias correspondientes. Sin embargo, el oficial de guardia del sistema de alerta temprana soviético, teniente coronel Stanislav Petrov, a la vista de lo que le indicaban los sistemas, le pareció extraño y tomó la decisión de no informar a sus superiores en la cadena de mando descartando este ataque al considerarlo como una falsa alarma del sistema, lo que posteriormente fue plenamente confirmado.

Esta decisión personal constituyó una violación del protocolo de respuesta y una absoluta negligencia en el cumplimiento de su deber, lo que pagó caro interrumpiendo su carrera militar; sin embargo, su decisión salvó al mundo de un desastre nuclear de consecuencias inimaginables.

Saltando en el tiempo, llegamos a agosto de 2019, cuando tras varias denuncias de incumplimiento, se denunció y quedó sin efecto el tratado de prohibición de armas nucleares de alcance intermedio (INF), firmado en 1987 por Estados Unidos y la Unión Soviética. Por este tratado INF se eliminaban y prohibían

PACTO HISTÓRICO ENTRE FRANCIA Y REINO UNIDO EN MATERIA NUCLEAR ¿ESTAMOS BAJO AMENAZA DE UNA GUERRA ATÓMICA?

completamente los misiles lanzados desde tierra con un alcance de entre 500 y 5.500 km, lo que es lo mismo que decir toda Europa desde Rusia hasta el Atlántico. Este tratado había sido por lo tanto clave para nuestra seguridad durante muchos años. En la actualidad, no existen límites para la producción y despliegue de estos misiles de alcance intermedio que pueden alcanzar cualquier lugar de Europa.

Antes incluso de ese momento, en el ámbito de la Alianza Atlántica habíamos desempolvado los expedientes nucleares que habíamos guardado tras la caída del muro, y habíamos recordado y vuelto a traer a la actualidad que la OTAN es una alianza defensiva nuclear mientras existan armas nucleares. Tras la denuncia y el fracaso del tratado de armas nucleares de alcance intermedio, en febrero de 2021 se prorrogó y ratificó hasta 2026 la validez del tratado firmado en 2010 por Medvédev y Obama, START III / New START, de limitación de armas nucleares intercontinentales, la verdadera amenaza de una guerra nuclear; si no se hubiera ratificado, se habría producido el desmoronamiento de la cúpula de todo el sistema de paraguas nuclear. Aun así, el mundo es otro, tras la denuncia del tratado INF que prohibía los misiles nucleares de alcance intermedio, es decir Europa. La etapa de distensión iniciada en 1989 con el fin de la guerra fría se tambaleó en 2014 con la anexión de Crimea y parte del Donbass por Rusia y se cerró definitivamente el 24 de febrero de 2022 con la invasión de Ucrania por Rusia.

Como siguiente hito de esta línea cronológica, tras un año de la guerra en Ucrania, el pasado 21 de febrero de 2023, escuchamos a Putin decir que dejaba el tratado START III / New START en suspenso o sin efecto, y que Rusia iba a desarrollar y probar nuevos misiles intercontinentales con cabezas nucleares.

Finalmente, es preciso recordar que Putin firmó en noviembre de 2024 una nueva versión de la doctrina nuclear rusa especificando las circunstancias en las que se podría emplear el arsenal nuclear de Rusia, destacando que esta nueva doctrina le permite el empleo de estas armas para hacer frente a ataques con armamento convencional, no nuclear. Si este inquietante camino se confirma, si desaparecidos todos los acuerdos sólo nos quedara la imprescindible disuasión, se consagraría el retorno a la guerra fría nuclear, es decir a la OTAN 1.0. que describíamos al principio, en la que ante un posible fallo de los sistemas de alarma, a lo mejor no existe hoy día una persona tan fría, formada y decidida como aquel teniente coronel Petrov...

Afortunadamente, en fechas tan recientes como este mismo mes de mayo de 2025, el presidente Putin (Fuente: AP Associated Press) ha afirmado que no se ha producido la necesidad del empleo de armas nucleares en Ucrania y que espera que “esta necesidad no se producirá”, lo que nos puede dejar un poco más tranquilos dentro de la relativa fiabilidad de las declaraciones de Putin.

Por lo que respecta a la situación de la disuasión nuclear en Europa, celebramos que en este mismo mes de julio de 2025 ante las amenazas de Rusia y la imprevisibilidad de Donald Trump, Reino Unido y Francia, las dos únicas potencias nucleares de Europa, han dado un paso más en su colaboración en materia de Defensa con un acuerdo histórico para coordinar, por primera vez, el uso de armas nucleares. «Desde la guerra en Europa hasta los nuevos riesgos nucleares y los ciberataques diarios, las amenazas a las que nos enfrentamos se multiplican», matizó el premier Keir Starmer. «Como socios cercanos y aliados de la OTAN, el Reino Unido y Francia cuentan con una larga trayectoria de colaboración en materia de defensa, y los acuerdos alcanzados impulsan nuestra alianza a otro nivel», añadió en una rueda de prensa, junto a Macron, que puso el broche de oro a la visita de Estado del presidente galo al Reino Unido.

Reino Unido y Francia, los dos únicos países europeos de los nueve que a nivel mundial tienen armas

PACTO HISTÓRICO ENTRE FRANCIA Y REINO UNIDO EN MATERIA NUCLEAR ¿ESTAMOS BAJO AMENAZA DE UNA GUERRA ATÓMICA?

nucleares, tienen limitaciones para extender su paraguas nuclear al resto de Europa. Reino Unido está comprometida con la defensa de OTAN desde 1962, aunque mantiene el control operativo sobre el uso de sus armas nucleares y solo el primer ministro británico puede autorizar su uso, incluso en el contexto de una respuesta de OTAN. Por su parte Francia, es el único miembro de la Unión Europea con armas nucleares independientes, no integradas en la estructura de OTAN. Francia ha mantenido su independencia nuclear desde la década de 1960 y su fuerza nuclear, conocida como «Force de frappe» (Fuerza de choque), es controlada y operada de manera autónoma y su presidente es el único que puede decidir sobre el uso de armas nucleares.

Por ello, este nuevo acuerdo entre Francia y Reino Unido es trascendental porque supone además una señal hacia Rusia y otros posibles adversarios, es parte de una incrementada disuasión nuclear de la que todos los europeos nos deberíamos felicitar; desconocemos los detalles del acuerdo, pero significa el arranque de una muy necesaria coordinación entre las dos potencias nucleares europeas que se debe sumar a la crucial cooperación con OTAN, es decir, con los Estados Unidos.

Hemos recorrido un largo y tortuoso camino para no llegar a ninguna parte y volver al principio. Esperemos que no sea así y podamos seguir evolucionando hacia un futuro en paz diferente de aquella guerra fría que soñábamos que había pasado, un futuro en el que nuestros conciudadanos ni piensen ni se preocupen por una posible amenaza nuclear o atómica.

El mundo que hemos conocido en las últimas tres generaciones ha muerto, y no sabemos muy bien qué está por venir. Por ello necesitamos una Unión Europea más fuerte, una Unión más solidaria que nunca a través del artículo 42.7 del Tratado de la Unión Europea y más resuelta que nunca a defender la paz en Europa y el orden internacional; una Unión que con sus luces y sus sombras, sus limitaciones y sus defectos, apoya sin restricciones a Ucrania. Y por supuesto, también necesitamos a la OTAN, clave de la seguridad en Europa, como quedó reflejado en el concepto estratégico de Madrid, punta de lanza en la respuesta a Rusia por su guerra de agresión a Ucrania y además, proveedora del paraguas nuclear para prácticamente todos los países de Europa, incluida España; otra razón añadida para alimentar y cuidar el vínculo trasatlántico así como la complementariedad entre la OTAN y la Unión Europea.

LA GUERRA DE MARRUECOS EN LA LITERATURA

Miguel Cruz Giráldez, (Sevilla, 1956), Alférez Reservista Honorífico del Ejército de Tierra adscrito al Museo Histórico Militar de Sevilla.

Doctor en Filología, Sección de Filología Hispánica, y Profesor de Literatura Española de la Universidad de Sevilla.

I

En el verano de 1921 se producía en el Protectorado Español de Marruecos un hecho decisivo, el llamado “Desastre de Annual”, que hizo correr ríos de sangre española pero también de tinta impresa. Numerosos periodistas y escritores se aprestaron entonces a relatar los acontecimientos que llevaron hasta él. El cúmulo de despropósitos constituye el dramático relato de los sucesos que desembocaron en la que fue una de las peores derrotas de la historia militar de España, la más sonada de las guerras coloniales. Pero para entenderlo en toda su complejidad conviene remontarnos al inicio del Protectorado.

II

Los tradicionales conflictos de España con Marruecos se extienden a lo largo de un extenso periodo de tiempo. Hay grandes fechas que marcan claros puntos de inflexión en el problema del Magreb, dejando aparte las guerras del siglo XIX. En 1906 la Conferencia de Algeciras convino el reparto de Marruecos en dos zonas para crear un protectorado franco-español. En 1912 se establece el Protectorado Español, pero antes hay que señalar, en 1909, la llamada “Guerra de Melilla”, con la derrota militar del Barranco del Lobo, coincidente con la Semana Trágica de Barcelona, de la que se derivaron el fusilamiento de Francisco Ferrer Guardia y la caída del gobierno de Maura. Por cierto, en aquella campaña destacó como reportera de guerra Carmen de Burgos, la primera mujer en desempeñar en España esa peligrosa misión. Sus crónicas nos han llegado refundidas en un relato (*En la guerra*) que publicó en “El cuento semanal”, en el que bajo un relato de corte romántico y tradicional, para esquivar la censura, muestra una visión realista de la vida en el lugar, las penalidades de la tropa y los desastres de la guerra.

El control efectivo de la zona que le correspondía a España se encontró con una gran resistencia de las cabilas rifeñas que condujo a la Guerra del Rif, con sus sucesos más relevantes: el Desastre de Annual y los episodios del Monte Gurugú y de Monte Arruit, hasta desembocar en el desembarco del Alhucemas (1925) que llevó a la paz definitiva en 1927, bajo la dictadura del general Primo de Rivera.



General Primo de Rivera y Orbaneja

<https://es.wikipedia.org>



LA GUERRA DE MARRUECOS EN LA LITERATURA

Don Manuel Fernández Silvestre era entonces el general al mando de las Comandancias de Ceuta y Melilla. Tenía la intención de extender el control militar del territorio hacia la bahía de Alhucemas. Pero las carencias materiales, unidas a los errores estratégicos y la minusvaloración de los efectivos rebeldes tuvieron como consecuencia el desastre. 19.000 hombres de Abd El-Krim cayeron desde las alturas sobre el fuerte de Annual, el principal campamento de la región oriental del Protectorado. Al mando estaba el propio general Silvestre, que, rodeado y superado por el enemigo y ante la falta de refuerzos, ordena la retirada, que se convierte en una desbandada sin control y en una carnicería.



General Manuel Fernández Silvestre y Pantiga

<https://es.wikipedia.org>

Ocho días tardaron los supervivientes en recorrer los 60 kilómetros hasta el fuerte de Monte Arruit, donde arribó una columna de 3000 hombres, que fueron nuevamente atacados y se produjo otra masacre. La Comandancia de Melilla estuvo a punto de caer en manos rifeñas. En total, se produjeron unas 10000 bajas. El fruto de diez largos años de una costosa e impopular guerra se había desvanecido.

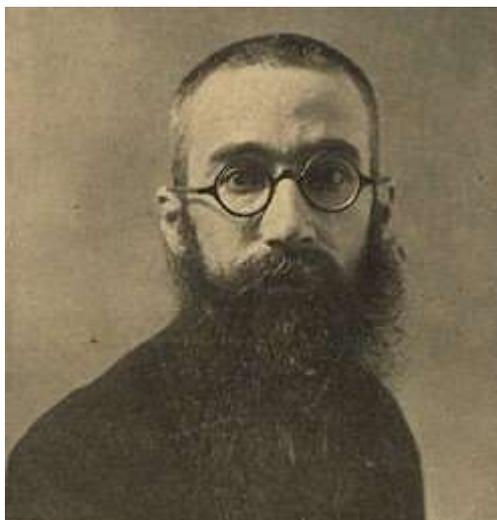
La crisis política se desata entonces en España. La prensa estalla, pero en claro contraste con la situación de África, el 21 de julio los reyes Don Alfonso XIII y Doña Victoria Eugenia presiden en Burgos, con motivo del séptimo centenario de su catedral, el solemne traslado de los restos del Cid Campeador desde el Ayuntamiento de la ciudad hasta el crucero de la seo. Y escuadrillas de aviones –que tan necesarios hubieran sido ese día en Annual– sobrevolaron el cielo burgalés haciendo mil acrobacias sobre la multitud congregada. A continuación los reyes marcharon a San Sebastián para iniciar su veraneo.

Como es natural, la prensa se hizo eco de aquellos terribles sucesos. Es usual que los principales periódicos mandaran al frente –como ya hicieran durante la I Guerra Mundial–, como reporteros, a periodistas y escritores del momento. Así, Edgar Neville escribe sus crónicas para el diario *La Época* bajo el pseudónimo de “El voluntario de Ben Aquí”. Más tarde, en algunos casos, las crónicas periodísticas, seleccionadas y recopiladas, dieron origen a libros. Es lo que sucede con *La gesta de la Legión* de Enrique Gómez Carrillo (1921), *Lo que no tiene nombre* de José Luis Vila San Juan (1922) y *Borrón y cuenta nueva* de Ramón Goy de Silva (1923). Con ello se seguía una tendencia ya iniciada en el siglo anterior por Pedro Antonio de Alarcón en su *Diario de un testigo de la Guerra de África* (1859)

LA GUERRA DE MARRUECOS EN LA LITERATURA

o, en fecha posterior, por Cristóbal de Castro, que recopiló diversos artículos sobre la guerra ruso-japonesa en su libro *Rusia por dentro* (1904), o por los escritores que se ocuparon de contar desde el frente la I Guerra Mundial.

Entre ellos destaca sobre todo Ramón del Valle-Inclán, comisionado por Prensa Latina e invitado por el Gobierno francés para visitar el frente de guerra en los Vosgos, Alsacia, Flandes y Verdún. En París se relacionó con autores españoles como Pedro Salinas, Manuel Ciges Aparicio y Corpus Barga. Durante su recorrido, entre el 27 de abril y el 28 de junio de 1916, el gran escritor gallego viajó como corresponsal del diario *El Imparcial*, apuntando sus impresiones en un cuaderno de notas, y redactando también cartas donde daba fe de todo lo vivido y proporcionaba descripciones de lo que estuvo observando en esos dos meses. No fue hasta su regreso a España, en su retiro de Cambados, cuando comienza a escribir sus crónicas, que fueron publicadas en *Los lunes del Imparcial* bajo el título “La medianoche. Visión estelar de un momento de guerra” (octubre-diciembre de 1916) y “Un día de guerra. Visión estelar. Segunda parte: En la luz del día” (enero-febrero de 1917). Hay que decir que, hasta ese momento, Valle Inclán había tenido una idea heroica de la guerra, asociada a su tradicionalismo inicial. Así lo vemos en su trilogía de novelas *La guerra carlista*. Será justo ahora, a raíz de contemplar el horror y la carnicería de la realidad bélica, cuando su perspectiva –que era ideológica y estética incluso– cambie por completo. Los textos de Valle no son los de un simple testigo o un corresponsal que relata en sus crónicas lo que ve como literatura. La guerra nutrió su expresionismo literario, terminando de perfilar el nuevo estilo que va a suponer su superación del Modernismo y lo va a caracterizar a partir de 1920: el esperpento. Valle fue sin duda el gran escritor español en la Gran Guerra, quien describió fielmente su atmósfera dantesca gracias a la altura de su genialidad literaria. Con la plasticidad tan expresiva de su prosa –que constituye una de sus señas de identidad– es posible ver y hasta escuchar la guerra que nos describe.



Ramón María del Valle-Inclán

<https://es.wikipedia.org>

Igualmente, las experiencias directas vividas en los frentes de batalla sirvieron de material a Vicente Blasco Ibáñez, que además de sus crónicas de guerra usó igualmente lo que vio como fuente narrativa. Así, *Los cuatro jinetes del Apocalipsis* (1916) es sin duda la gran novela sobre la I Guerra Mundial escrita por un autor español. Al comenzar el conflicto, Blasco Ibáñez estaba entonces exiliado en París a causa de sus ideas progresistas y republicanas. El escritor valenciano adoraba la cultura francesa, a la que consideraba el modelo ideal para la España libre que él soñaba. Por eso, desde el primer

LA GUERRA DE MARRUECOS EN LA LITERATURA

momento, expresó en sus textos su compromiso con el progreso (Francia), frente a la barbarie (Alemania). Terminada la Gran Guerra, Blasco Ibáñez publicó todos estos trabajos, que lo convirtieron en un autor de un gran éxito internacional..., salvo en España, donde su pensamiento independiente y su ideario político fueron siempre vistos con un gran recelo por la clase dominante. Solo así se explica que una obra enciclopédica (nueve grande tomos, casi seis mil páginas y miles y miles de imágenes) como es su *Crónica de la Guerra Europea (1914-1918)* haya sido hasta hoy una perfecta desconocida, incluso para los especialistas en la I Guerra Mundial, que rara vez citan la extraordinaria labor de Blasco como reportero de guerra.



Vicente Blasco Ibáñez

<https://es.wikipedia.org>

Las páginas de Blasco Ibáñez no tienen desperdicio. Él no pretendía contar la guerra como lo haría un periodista, sino desentrañar sus causas. El resultado es un completo análisis en el que aporta jugosas reflexiones sobre el conflicto, sin olvidar la anécdota y el lado humano en su relato. En los comienzos del conflicto, Blasco Ibáñez pensó, como muchos, que la guerra podía suponer una catarsis civilizadora, pero luego cambiaría de opinión al ver la terrible realidad. Desde luego, su monumental proyecto literario está caracterizado por la admiración a Francia y el desprecio hacia Alemania, considerada como la potencia que representaba la reacción.

III

En el caso de la Guerra de Marruecos que ahora nos ocupa, ya había, pues, toda una experiencia periodística y literaria para tratar el tema bélico. El libro de Vila San Juan recoge crónicas publicadas por primera vez en *El Noticiero Universal* de Barcelona. Son más de noventa crónicas que empiezan a partir del 6 de agosto de 1921, cuando el periodista se traslada a Marruecos. Algunas están fechadas en la misma zona del conflicto (Melilla), otras en lugares diversos, y dan una visión cercana de los hechos y de los personajes que intervienen en ellos, tanto de los más relevantes como de los casi anónimos. Hay también recuerdos de España y una atención a los usos y las costumbres autóctonas

LA GUERRA DE MARRUECOS EN LA LITERATURA

rifeñas, descritas a veces como bárbaras o exóticas, que recuerdan algunas novelas de Isaac Muñoz.

Ramón Goy de Silva fue nombrado corresponsal de guerra en Marruecos a poco de producirse los dramáticos acontecimientos referidos. Desde allí envía sus crónicas a *La Correspondencia de España* durante más de medio año, desde el 26 de octubre de 1921 hasta el 4 de abril de 1922: en total más de ochenta artículos, de los que recoge algo más de sesenta en su libro *Borrón y cuenta nueva*, que es una selección muy literaria, y hasta poética, donde la guerra resulta más bien un motivo heroico para hacer reflexiones y excursos sobre el patriotismo y el valor. Incluso se inserta un poema, el soneto "La cruz de Monte Arruit", dedicado a los héroes muertos en su asedio y que previamente se publicó en *ABC*.

Y casi al mismo tiempo que se editan estos libros de crónicas periodísticas, distintos novelistas proyectan hacia una dimensión artística lo que en la mayoría de ocasiones era tan solo una dura realidad cotidiana, a la vez que reflejan en sus obras narrativas la gran conmoción de las conciencias que experimentaron los españoles a raíz de los hechos señalados. Fruto de este interés son las novelas de Juan Ferragut, "El Caballero Audaz", Antonio de Hoyos y Vinent, Ramón J. Sender, Ernesto Jiménez Caballero, José Díaz Fernández o Arturo Barea.

Uno de los primeros narradores de esta línea es Juan Ferragut, un cultivador de la novela corta en las primeras décadas del siglo XX que gozó de popularidad en su época y que hoy está olvidado. Sus *Memorias de un legionario* (1921) salieron en plena crisis de la Guerra de Marruecos, y aquel mismo año fundacional de la Legión se publicó también *La misma sangre. Novela de guerra*. Las *Memorias de un legionario* son una especie de diario en el que el protagonista va anotando los hechos más relevantes de su actuación militar en el Tercio: su llegada y alistamiento, los combates, la herida, la estancia en el hospital, los datos y recuerdos personales, etc., mezclado todo ello con noticias sobre personajes reales del momento, como Millán Astray o el comandante Franco. Las referencias cronológicas internas de la obra van desde el 12 de agosto de 1921 hasta el 28 de enero siguiente y se insertan episodios más o menos históricos imbricados en una leve ficción narrativa de amor y desamor. El protagonista asiste a los enterramientos en Monte Arruit, y se siente sobrecogido por la dureza del espectáculo. *La misma sangre* es una novela corta en la que se entrecruza la historia de amor de una mujer abandonada por su novio, seducido a su vez por una madura actriz de teatro. El fruto de la primera relación es un chico que es ahora corneta del regimiento en el que coincide con su padre. Al final, mueren ambos en una misma acción de combate, sin llegar a reconciliarse.

"El Caballero Audaz" (pseudónimo de José María Carretero Novillo) nos da una visión de los sucesos bélicos a mitad de camino entre la elegancia, la frivolidad y hasta el heroísmo, en la tónica de otras narraciones suyas. *El héroe de la Legión* (1921) se publicó primero como número extraordinario de la colección "La novela semanal", y al año siguiente se incluyó en una recopilación de relatos titulada *Con el pie en el corazón*.

En la dedicatoria se dirige explícitamente "a los héroes de Monte Arruit", elogiando su valor y entrega generosa. El argumento se desarrolla a partir de un desengaño amoroso sucedido en la alta sociedad madrileña. El protagonista, Leonardo Álvarez de Toledo, Marqués de Dos Hermanas, arruinado por el juego y abrumado por el dolor del abandono de su novia, que lo ha dejado para casarse con otro hombre por intereses familiares, decide alistarse en la Legión, atraído por el aura de valor y heroísmo de que ya gozaba el recién creado Tercio de Extranjeros. En su seno el protagonista se regenera: obtiene condecoraciones y va ascendiendo hasta el empleo de capitán. Ayudará heroicamente a un reducto de soldados cercados por los moros, combate en el que resulta herido y a punto de perecer. Al final será

LA GUERRA DE MARRUECOS EN LA LITERATURA

curado por su antigua amada, aunque antepondrá el amor a la patria al de la mujer. El propósito de ensalzar a la Legión resulta muy evidente, y ante la dura realidad histórica se alza aquí una amable ficción novelística que acaba felizmente.

En esta misma tendencia enaltecedora se sitúa también Antonio de Hoyos y Vinent, un narrador especializado en la tan popular novela erótica de la época, con su novela corta *Bajo el sol enemigo. Novela de la guerra* (1922), publicada poco después de los trágicos acontecimientos del año anterior. La acción se inicia *in media res* en pleno desierto, en el que tres soldados españoles son tiroteados por los moros. Hay también un personaje aristocrático, Hernán Ramírez de Velasco, vizconde de Nuevo México, que está en la Legión por cuestiones de honor personal y familiar. A lo largo del relato, se entablan relaciones de camaradería y amistad entre Hernán y un antiguo compañero de la niñez, de baja extracción social, y entre ellos dos y otro compañero al que apodan “El Aventurero”. Este les cuenta su vida, en la que se entrecruzan turbios asuntos de amor y muerte. Entre los sucesos bélicos que se narran en la novela se incluye un ataque de los moros a un pequeño destacamento de soldados españoles, en el que resultan muertos la mayoría de ellos. Hernán, malherido, salvará la vida ayudado por un compañero, que lo carga a hombros y lo llevará hasta un pequeño oasis donde puede saciar la sed. Ambos serán al final socorridos por una columna española que vuelve de vencer al enemigo en un combate. La obra está muy bien escrita, con unos pasajes descriptivos muy logrados, lo que motiva a veces la ralentización de la acción narrativa.

Mayor relevancia literaria tienen José Díaz Fernández, Ernesto Giménez Caballero, Ramón J. Sender y Arturo Barea. El primero dedica una obra extensa al tema que nos ocupa, *El bloqueo* (1928). Se trata de un conjunto de siete relatos unidos entre sí por un escenario común: el Ejército Español del norte de África. En su época, *El bloqueo* fue todo un acontecimiento literario. Aunque su acción se sitúa en fechas posteriores al Desastre de Annual, el libro se editó un año después de que el general Sanjurjo diera por terminadas las operaciones de pacificación del territorio. A través de una prosa de tono vanguardista, inserta en la corriente que se llamó “Nuevo Romanticismo”, el autor nos ofrece un relato crítico de la experiencia del conflicto marroquí, con un claro mensaje pacifista en un Tetuán colonial por el que se mueven soldados y oficiales.

Ernesto Giménez Caballero, escritor vanguardista, fundador y director de la *La Gaceta Literaria*, también contribuye a este asunto con sus *Notas marruecas de un soldado* (1923), donde destaca por su narración de experiencias personales tras haber servido en la Guerra de África. El libro, editado por él mismo en la imprenta familiar y que le hizo famoso de la noche a la mañana, le supuso un proceso militar por desacato –que fue sobreesido por la Dictadura de Primo de Rivera–, debido al tono marcadamente crítico que presenta. Siempre tuvo a gala el autor mencionar que en esa obra, por vez primera en España, se reclamaba la asociación con fines políticos de los excombatientes en la Guerra de Marruecos.

Ramón J. Sender aborda también en su primera novela, *Imán* (1930), su experiencia personal en la Guerra de África. El autor había sido soldado, cabo, sargento, suboficial y alférez de complemento en Marruecos, desde 1922 a 1924. La obra fue escrita en 1927, y es considerada por muchos como el gran relato novelesco de esa guerra. Aunque está centrada en el Desastre de Annual, la trama literaria posee un trasfondo autobiográfico, ya que Sender cumplió su servicio militar en Melilla, y aunque no vivió en primera persona este acontecimiento, fue testigo directo de la intervención militar española en el Protectorado, de las crueldades y de la indiferencia por parte de las autoridades hacia los pobres soldados. La novela vendió en su tiempo más de treinta mil ejemplares, y se tradujo al inglés, ruso, holandés y alemán. La acción tiene como escenario uno de los momentos históricos más trágicos de

LA GUERRA DE MARRUECOS EN LA LITERATURA

la Historia de España a través del relato amargo del soldado Viance, un joven campesino aragonés que es reclutado como carne de cañón para luchar en el Rif. Estamos ante un retrato crudo y pesimista, que se desarrolla en una posición de Annual, que en la novela se denomina R. Es un alegato antibelicista de un testigo directo de la crudeza de la guerra y un testimonio de cómo puede aflorar en los conflictos bélicos lo mejor y lo peor del ser humano. Al final, el protagonista Viance conservará la vida y volverá a su pueblo licenciado, pero completamente traumatizado por la experiencia que ha vivido.

Arturo Barea fue también testigo de la Guerra de África en su juventud. Ya en su madurez y exiliado en Inglaterra, publicó su famosa trilogía *La forja de un rebelde* (1939), inicialmente en inglés y traducida luego al español en 1951. Su segunda parte, *La ruta*, recrea la estancia del autor en Marruecos durante su etapa de servicio militar, y transforma su relato autobiográfico en una descarnada historia sobre la crudeza y la gran sinrazón de una guerra en la que él participó como sargento. La novela está salpicada de numerosas descripciones del Maruecos de los años 20, y denuncia a las autoridades del momento, la corrupción del Ejército y la condición inhumana en la que se encontraba la gran mayoría de los soldados que estuvieron allí destinados.

Teniendo en cuenta la trayectoria expuesta, podemos ver cómo se produjo entonces un acercamiento muy significativo a un hecho histórico desde perspectivas literarias muy distintas, coincidentes siempre en destacar el extremado heroísmo del soldado español, la dureza del episodio y el tratamiento a veces mitificador de unos sucesos que costaron muchas vidas y que incidieron en la impopularidad y decadencia de la misión española en el norte de África.

Además de estos escritores que compusieron sus obras al hilo –o poco después– de los hechos narrados, la novela actual nos ofrece también significativos ejemplos del tema de la Guerra del Rif y de la vida en el Protectorado. Hay que señalar que, aunque se trata de un hecho histórico ya lejano, aún parece tener actualidad, favorecida por el centenario de aquellos acontecimientos, que hace que se reavive ahora el interés por aquellos trágicos sucesos. Así lo vemos en *El nombre de los nuestros* (2001) de Lorenzo Silva; *Una guerra africana* (2008) de Ignacio Martínez de Pisón; *El tiempo entre costuras* (2009) de María Dueñas; *Doce balas de cañón. El sitio de Igueriben* (2011) de Rafael Martínez Simancas; *La ciudad del Lucus* (2011) de Luis María Cazorla; *Carta blanca* (2013) de Lorenzo Silva; o *Annual* (2014) de Luis Miguel Guerra.



Lorenzo Manuel Silva Amador

<https://es.wikipedia.org>

IV

En conclusión, la guerra es una de las temáticas que –con sus tópicos asociados– aparece con más frecuencia en la literatura. Posiblemente esto se deba a que a lo largo de la historia de la humanidad la guerra ha sido siempre una actividad constante. Ha conformado y ha destruido sociedades enteras, y su grandeza y sus estragos no han dejado insensible a nadie, y mucho menos a los escritores.

Las raíces de la literatura bélica occidental se encuentran en la poesía épica de los periodos clásico y medieval. Estas tradiciones tenían por objetivo preservar la historia o mitología de los conflictos entre sociedades distintas, al brindar una narración comprensible que permitiera reforzar la memoria colectiva del pueblo. Otras influencias proceden del teatro, de la tragedia de Eurípides, además de las obras de muchos autores españoles de los Siglos de Oro, como Cervantes, cuyas obras contienen elementos de heroísmo militar y tópicos que influyeron en el desarrollo posterior de muchos relatos sobre asuntos bélicos. En lo que respecta a imaginaria y simbolismo, numerosas novelas modernas de guerra, y muy especialmente aquellas que presentan un punto de vista antibelicista, poseen en su base la huella de los modelos antiheroicos e incluso paródicos, además de la visión terrible y catastrofista del *Apocalipsis* tal como se relata en La Biblia.

Todo este extenso corpus literario nos permite vislumbrar de qué modo ha sido percibido ‘lo bélico’ a través de la Historia, porque la literatura nos puede ayudar a entender en profundidad esta realidad – que resulta a veces necesaria– y reflexionar serenamente sobre sus causas y meditar sobre sus terribles consecuencias.

BIBLIOGRAFÍA

ARENDDT, Ana, *Eichmann en Jerusalén. Un estudio sobre la banalidad del mal*, Barcelona, Lumen, 2003.

BALLÓ, Jordi y Javier Pérez, *La semilla inmortal*, Barcelona, Anagrama, 2003.

CABALLERO WANGÜEMERT, Félix, “El humor y la guerra. Un análisis comparativo de *Pic nic* de Fernando Arrabal y el monólogo de Gila”, *Tuércele el cuello al cisne*, Valencina (Sevilla), Renacimiento, 2016, pp. 681-700.

CASTANY PRADO, Bernat, “El mito del ‘soldado desconocido’ en la literatura hispanoamericana”, *Mitología hoy*, 13 (2016), pp. 105-119.

CASTIGLIONE, Baltasar, *El Cortesano*, ed. Rogelio Reyes, Madrid, Espasa-Calpe (col. “Austral”), 1984.

DE LA VEGA VIGUERA, Enrique, “Escritores militares”, *BRASBL*, 22 (1984), pp. 7-22.

DEBASA, Felipe, “Literatura e Historia”, *Revista Española de Defensa*, nº 294 (abril 2013).

FERNÁNDEZ DE LA REGUERA, Ricardo y Susana March, *El desastre de Annual*, Barcelona, Planeta, 1970.

IBÁÑEZ EHRLICH, M^a Teresa, “El concepto de héroe y su desarrollo en la literatura española actual”, *Spring & Fall*, 9.1-9.2 (2009), pp. 35-65.

JÜNGER, Ernst, *Tempestades de acero*, Barcelona, Tusquets, 1987.

LA GUERRA DE MARRUECOS EN LA LITERATURA

JÜNGER, Ernst, *Tempestades de acero*, Barcelona, Tusquets, 1987.

MARTÍN ROMERO, José Julio, "Aquellos furibundos y terribles golpes: la expresión del combate singular en los textos caballerescos, RFE, 86.2 (2006), pp. 293-314.

MENÉNDEZ PIDAL, Ramón, *La epopeya castellana a través de la literatura española*, Madrid, Espasa-Calpe, 1945.

PANDO DESPIERTO, Juan, *Historia secreta de Annual*, Madrid, UNED, 1999.

SÁNCHEZ ZAPATERO, Javier, "La recreación literaria de la experiencia bélica: de los modelos clásicos al nuevo paradigma de Stendhal, Crane y Tolstoi", *Tropelías. Revista de Teoría de la Literatura y Literatura Comparada*, 18 (2012), pp. 340-357.

TOLEDANO MOLINA, Juana, "La Guerra de Marruecos (1920-1921): crónicas y novelas", *Actas del XIV Congreso AIH*, III, 2004, pp. 595-604.

URRUTIA, Jorge, "La ficción de la verdad", *Anthropos*, nº 240 (2014).



RESERVISTAS

NUEVOS ASOCIADOS

A continuación relacionamos los nuevos asociados en la Delegación ARES en Sevilla.



NOMBRE	EMPLEO	EJERCITO	COMETIDO	UCO	SDD
ALONSO TUÑÓN, ORDOÑO	ALF. MED.	CC.CC.	MEDICO ANESTESISTA	RHD	SEVILLA



NOMBRE	EMPLEO	EJERCITO	COMETIDO	UCO	SDD
BENJUMEA VELASCO, JOSE MARIA	CABO	CIM ARMADA	SEGURIDAD	TERSUR ROTA	SEVILLA



NOMBRE	PROFESIÓN	ASOCIADO	CIUDAD
MARTIN AGUILERA, JUAN ANTONIO	GDO DERECHO	CIVIL	SEVILLA

RESERVISTAS



NOMBRE	EMPLEO	EJERCITO	COMETIDO	UCO	SDD
RIVERO NAVARRETE Mª ALEJANDRA	ALFEREZ	CC.CC.	PSICOLOGA	RED HOSPITAL	SEVILLA

DÍA DEL RESERVISTA EN TENERIFE

En el mes de mayo se celebró en Tenerife el Día del Reservista, presidiendo el acto el teniente general Salóm Herrera, jefe del Mando de Canarias del Ejército de Tierra, junto al delegado de Ares Tenerife, el teniente (RV) Antonio Herrero Vázquez del EA y E.

El acto militar que tuvo lugar en una ermita de Tenerife, que continuó con un homenaje a los canarios que realizaron el servicio militar y finalizó con una ofrenda a los caídos.



MARCHA DE LOS 4 DIAS DE NIMEGA (HOLANDA)



La **Nijmeegse Vierdaagse**, también conocida como la **Marcha de los Cuatro Días de Nimega**, es uno de los eventos más emblemáticos y populares de Holanda. Se trata de un evento de marcha de larga distancia que se celebra anualmente en la ciudad de Nimega (Nijmegen), la ciudad más grande de la provincia holandesa de Gelderland, durante los días 15 al 18 de julio.

45.000 participantes y más de 70 nacionalidades. En su 107ª Edición participan en las diversas categorías: civil, grupo civil, militar individual y destacamentos militares, los cuales luchan por conseguir la codiciada cruz de la Marcha de los 4 días. Esta festividad, conocida también como el Camino de Mundo, se originó en 1909 y atrae a miles de participantes de todo el mundo que se reúnen para caminar durante cuatro días consecutivos. Los recorridos tienen distintas distancias que varían entre los 30, 40 y los 50 kilómetros por día, dependiendo de la categoría en la que participen. Además de estas modalidades, también cabe destacar que unos pocos miles de estas personas son militares y caminan 40 kilómetros diarios con sus mochilas de 10 kg y también hay opciones más cortas de un solo día.

Cuando los caminantes se acercan a la línea de meta, el público les otorga flores de gladiolos, símbolo de victoria en la época romana, también llamada Via Gladiola, ya que el público suele reservar espacios junto a la línea de meta con muchísima antelación poniendo sillas e incluso sofás.

Una de las peculiaridades de este evento es el famoso desfile de llegada, que tiene lugar en el último día de la marcha, donde los participantes son recibidos con aplausos y vítores mientras cruzan la línea de meta y allí, reciben medallas conmemorativas por su logro.

El objetivo principal de la caminata es promover un estilo de vida saludable entre la población, sin embargo. También se celebra un festival en Nijmegen que ofrece una mezcla de buena música y excelente comida, creando una atmósfera única de celebración y solidaridad.



Emblema de la representación española



RESERVISTAS

Como viene siendo habitual una representación de ARES acude anualmente a este evento deportivo, asistiendo por ARES Sevilla nuestro incombustible AF Luis Ramajo Sotomayor, el cual lleva ya su tercera edición.



Representación de ARES

RUTA DE MONTAÑA ESTIVAL CON VIVAC 2025

La delegación ARES de Madrid realizó un año más la Ruta de Montaña Estival con VIVAC 2025, en el mes de agosto y en los días del 1 al 2, cuya dificultad fue de media montaña, fácil y apta para todos los públicos la cual constó de vivaqueo y recorrido diurno por la sierra de Madrid. El material que dispuso cada participante fue la de ropa de abrigo, frontal o linterna, gafas de sol, gorra, crema solar, bastones, botas de montaña, esterilla y saco de dormir, agua y comida.



PATRONA DE LA SANIDAD MILITAR, NTRA. SRA. DEL PERPETUO SOCORRO

El 27 de junio se celebró mediante un acto militar, en la sede del Cuartel General de la Fuerza Terrestre, la onomástica de la Patrona del Cuerpo Militar de Sanidad y de la especialidad fundamental del Ejército de Tierra de Apoyo Sanitario Ntra. Sra. del Perpetuo Socorro.

Los actos comenzaron con una misa oficiada en la capilla de este Cuartel General y posteriormente en la entrada principal de la Capitanía General de Sevilla, se llevó a cabo un solemne izado de Bandera. Seis oficiales del Cuerpo de Sanidad Militar portaron la Bandera hasta el mástil, donde fue izada a los sones del Himno nacional. Fue presidido por el general de división D. Alberto García Romera, Jefe de Estado Mayor de la Fuerza Terrestre. Al acto fue invitada una representación de reservistas vinculados a la Sanidad Militar.



Momentos del Acto militar / FUTER





Alocución del coronel Cañamero / FUTER

40 ANIVERSARIO DE LA BRIGADA “GUZMÁN EL BUENO” X (BRI X)

El 12 de junio tuvo lugar en la base del Ejército de Tierra en Cerro Muriano (Córdoba) un acto militar en homenaje al 40 Aniversario de la creación de la Brigada “Guzmán el Bueno” X. El acto fue presidido por el jefe de la Brigada, general de brigada Fernando Ruiz al que fue invitado diverso personal civil y militar.

El acto dio comienzo con la llegada de la autoridad quien, tras recibir los honores que por ordenanza le corresponden, procedió a la revista a la fuerza perteneciente al Regimiento de Infantería “La Reina” nº 2, y a continuación a la lectura de la efeméride que relata la creación de la Brigada hace 40 años.

En el acto se entregó el premio Guzmán el Bueno, el cual fue concedido al intendente mayor de la policía local de Córdoba, Antonio Serrano.



El general Ruiz, revista las tropas / EJERCITO DE TIERRA



EJÉRCITO DE TIERRA



El general Ruiz, mediante una alocución, recordó a los miembros de la Brigada que están en misión internacional en Letonia y acto seguido se procedió a depositar una corona de laurel a los que dieron su vida por España interpretándose el himno “La muerte no es el final”. Finalmente se interpretó el himno de la infantería y la fuerza presente desfiló ante las autoridades y el público en general.



Momento del homenaje a los que dieron su vida por España / EJERCITO DE TIERRA

NUEVOS BOTIQUINES INDIVIDUALES DE COMBATE DEL ET (BIC-IFAK)

La firma **ADARO TECNOLOGIA, SA** se ha adjudicado un contrato de suministro para el Ejército de Tierra de un **botiquín individual de combate IFAK** -IndividKdual First Aid Kit- (BIC) cuyo fin es cubrir las necesidades en combate hemorragias, quemaduras, heridas torácicas y reanimación, imprescindible para atender el militar en combate una posible intervención sanitaria.

El contenedor de los BIC, están realizados en los colores árido y boscoso pixelado, utilizado por el ET en los uniformes de campaña. En su interior lleva 14 productos imprescindibles para su uso y se puede fijar a la pierna, al chaleco táctico o al cinturón.



ADARO

BIC IFAK / ADARO TECNOLOGÍA SA

Contenido:

Tijera corta con ripper: Capaz de cortar cualquier tejido, incluso los más resistentes.

Torniquete táctico de molinete: Fundamental para detener hemorragias severas.

Vendaje de emergencia hemostática coagulante: Diseñado para controlar sangrados y proteger heridas abiertas.

Apósito parche torácico: Evita colapsos pulmonares en heridas penetrantes.

Recuperador pulmonar: Facilita la respiración boca a boca en caso de asfixia.

Manta térmica superaislante de salvamento: Previene la hipotermia en condiciones extremas.

Spray desinfectante: Protege contra virus como el VIH y la hepatitis B y C.

Toallitas gasas antiquemaduras: Ideales para tratar lesiones térmicas o químicas.

Férulas maleables: Simulan escayolas para inmovilizar fracturas sin necesidad de agua.

Celox en varios formatos: Un agente hemostático de última generación que detiene hemorragias arteriales rápidamente.

Mascarilla de oxígeno de alta seguridad: Se ajusta a la cabeza del herido para evitar descolocaciones.

Pocket CPR: Un dispositivo que guía al usuario en la reanimación cardiopulmonar (RCP).

Ficha de instrucciones para heridas: 5 fichas plastificadas en colores para atender amputaciones traumáticas de extremidades, heridas extensas con hemorragias, heridas penetrantes torácicas, abdominales y en extremidades.

El BIC llevará en su parte delantera las siglas BIC y la cruz latina en negro, para su identificación como tal. Sus dimensiones son 190 x 160 x 80 mm. Cumple el STANAG 2126.



BIC IFAK / ADARO TECNOLOGÍA SA

Es de destacar que este BIC IFAK se utiliza también por el Cuerpo de Infantería de Marina de la Armada.





NUEVO JEFE DE LA CUARTA SUBINSPECCIÓN GENERAL DE EJÉRCITO

La ministra de Defensa, Margarita Robles, viene a nombrar nuevo Jefe de la Cuarta Subinspección General del Ejército con sede en Valladolid, al general de brigada del Arma de Caballería **D. Francisco Javier Calero Perea** con efectos al 26 de junio de 2025.

El general Calero tuvo su último destino en el Regimiento de Caballería “España nº 11” como coronel jefe, y fue el 25/06/2025 cuando asciende a general de brigada.



MANDO DE TROPAS DE MONTAÑA “RONCESVALLES”

El **general de brigada del Arma de Infantería, D. Antonio Ortiz Martínez**, es nombrado Jefe del Mando de Tropas de Montaña “Roncesvalles” con sede en Pamplona, por la ministra de Defensa Margarita Robles con efectos al 26 de junio de 2025.

El general Ortiz, estuvo al mando del Regimiento de Infantería “Galicia” 64 de Cazadores de Montaña en calidad del coronel jefe en el periodo 2021-2023.



EJÉRCITO DE TIERRA

ENTREGA DE DESPACHOS. ACADEMIA GENERAL MILITAR (AGM)

En la Academia General Militar de Zaragoza, tuvo lugar el 4 de julio la entrega de los reales despachos a los nuevos 489 tenientes del Ejército de Tierra y de la Guardia Civil, pertenecientes a las armas de Infantería, Artillería, Ingenieros, Aviación, Transmisiones, y Guardia Civil, entre otras. Presidió el acto militar SM el rey Felipe VI, asistido por el JEME D. Amador Enseñat Barea.



SM Felipe VI pasa revista a la fuerza que rendía honores de ordenanza / CASA REAL



SM Felipe VI, preside el acto de entrega de los reales despachos / CASA REAL



ENTREGA DE DESPACHOS. ACADEMIA GENERAL BÁSICA DE SUBOFICIALES (AGBS)

En la Academia General Básica de Suboficiales en Talarn (Lérida) se celebró el 5 de julio, un acto militar, consistente en la entrega de los reales despachos a 515 nuevos sargentos del ET de la 50ª Promoción. El acto fue presidido por el jefe de Estado Mayor del Ejército (JEME), general D. Amador Enseñat y Barea. La consejera de Interior y Salud Pública de la Generalidad de Cataluña, entregó al número uno de la promoción, una réplica de la espada de Jaime I, tradición esta que se perdió hace años y que se vuelve a recuperar.



El Jefe de Estado Mayor del Ejército preside la entrega de despachos a sargentos en Talarn (Lerida) / EJERCITO DE TIERRA



Entrega de la réplica de la espada de Jaime I, al número uno de la 50ª Promoción / EJERCITO DE TIERRA

ESCUELA MILITAR DE MONTAÑA Y OPERACIONES ESPECIALES (EMMOE)

En la sede de la Escuela Militar de Montaña y Operaciones Especiales (EMMOE) de Jaca se celebraba un acto militar consistente en la entrega de diplomas a los 23 alumnos del **LXXX Curso de Montaña** y de 30 diplomas a los alumnos de la **LXIX Curso de Operaciones Especiales**.



Momento de la entrega de diplomas /JACETANIA

ASCENSO A CORONEL

El teniente coronel del Arma de Caballería del Ejército de Tierra, **D. Marcos de Alarcón de la Lastra y Mendaro**, en situación de reserva, ha ascendido a coronel, con efectos a 1 julio de 2025.



Desde esta redacción le damos la enhorabuena, por el ascenso. El coronel Alarcón ha mantenido unas estrechas relaciones con la dirección provincial de ARES en Sevilla, en calidad de secretario general de la Delegación de Defensa en Andalucía.



ACADEMIA CENTRAL DE LA DEFENSA

En la Academia Central de la Defensa (ACD) tuvo lugar el 17 de julio, la entrega de 155 Reales Despachos a oficiales y suboficiales pertenecientes a los militares de Cuerpos Comunes. El acto militar fue presidido por la ministra de Defensa Margarita Robles.

Las especialidades del Cuerpo de Sanidad Militar fueron medicina, farmacia, enfermería, psicología. También recibieron los Reales Despachos los miembros de los Cuerpos de Intervención, Música y Jurídico.



Momento de la entrega de Reales Despachos /MINISTERIO DE DEFENSA

PROGRAMAS ESPECIALES DE MODERNIZACIÓN DE LA ARMADA

La Armada está viviendo un momento álgido con la renovación de la flota así como de su aviación naval (FLOAN) en incluso con el material de la Infantería de Marina. El incremento en la inversión en defensa para la Armada, está haciendo posible la renovación de buques con bastantes años de servicio que ponen fin a su vida operativa.

Citemos por grupos el plan de renovación en marcha y que ya está dando sus frutos con unidades navales puesta en servicio.

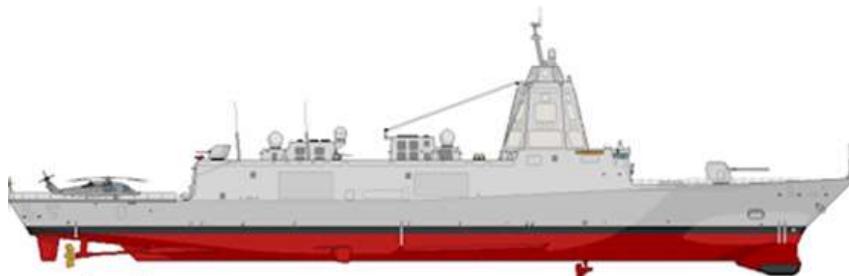
PROGRAMA S80+, SUBMARINOS. Con la puesta en servicio, de la clase S80+ como un programa de innovación en tecnología, basado en cuatro submarinos (en servicio el S-81 "Isaac Peral", y el S-82 "Narciso Monturiol" en proceso de pruebas que se dará de alta en la LOBA en el 2026 más el S-83 "Cosme García" y el S-84 "Mateo García de los Reyes" ambos en construcción) que proceda a la sustitución de la clase S70 Agosta, siendo el único que queda navegando, el S-71 "Galerna" el cual será dado de baja cuando estén más avanzados y puesta en servicio los S80.

La clase S80 marca un hito en nuestra historia, al ser un producto netamente español, y que diversas armadas están interesadas en su adquisición. Se estudia la posibilidad de construir dos unidades más para llegar a un total de 6 submarinos. Los S80 tienen como novedad su sistema de propulsión Best-AIP, independientemente de sus motores eléctricos y generadores diésel, así como el montaje de sistema de lanzamiento de misiles para operar con los UGM-84 Sub-Harpoon y el UGM-109 Tomahawk.



Submarino clase S80+ /NAVANTIA

PROGRAMA F-110 (PROYECTO BSA) FRAGATAS. El Programa F110 en marcha, consiste en la construcción de 5 fragatas multiuso, las cuales serán las sustitutas de la clase Santa María, con bastantes años de antigüedad compuesta por cinco unidades. La primera unidad que se prevé poner a flote es la F-111 "Bonifáz" en este año 2025 y su entrada en servicio en 2028, a las que le seguirán la F-112 "Roger de Lauria", F-113 "Menéndez de Avilés", F-114 "Luis de Córdoba" y la F-115 "Barceló". Está en estudio la posibilidad de ampliar su número en dos unidades más.



Fragata de la clase F110 / GUNSHIP





Una de sus peculiaridades, es el mástil integrado y su propulsión híbrida (modo eléctrico silencioso con sistema diésel –CODOE-), equipadas con sistemas de misiles Harpoon y capacidad aérea en popa para helicóptero medio.

PROGRAMA BAM-IS. Este programa se basa en la construcción de un buque de acción marítima de intervención subacuática BAM-IS, el cual se encuentra muy avanzado en su construcción en los astilleros de Navantia de Puerto Real (Cádiz), y que ha sido denominado A-21 “Poseidón” a fin de sustituir al BRS de la clase Amatista “Neptuno” A-20 con bastantes años de servicio (1974 año de construcción).



Recreación del BAM-IS / NAVANTIA

El A-21 tiene como una de sus misiones el salvamento y rescate de submarinos y llevará a bordo un vehículo de rescate NRSR. Dispondrá de una eslora de 91 metros y dotación de 48 miembros pudiendo operar hasta una profundidad de 3.000 metros.

PROYECTO EAB (EMBARCACIÓN DE APOYO A BUCEADORES). Este programa consiste en la construcción de una unidad auxiliar, denominada EAB (embarcación de apoyo a buceadores), de menor envergadura que el A-21, con 32 metros de eslora, cuya base será la Estación Naval de La Algameca en Murcia para dar apoyo a la Escuela de Buceo de la Armada.



Recreación del EAB / FREIRE CHIPYARD

PROGRAMA BAC II. El Ministerio de Defensa ha autorizado la construcción de un nuevo buque de aprovisionamiento en combate (BAC) cuyo objetivo es sustituir a uno de los dos más antiguos que están en servicio, esto es el BAC “Patiño” A-14 asignado a la Armada en 1995. El segundo es el “Cantabria” A-15 con quince años de antigüedad, ambos adscritos a la 31ª Escuadrilla de Superficie. El nuevo BAC se construirá en Navantia de Ferrol y se prevé esté en servicio en el 2030.

PROGRAMA BHC/BHO (BUQUES HIDROGRÁFICOS COSTEROS/OCEANICO). Este programa consiste en la construcción de dos buques hidrográficos costeros y uno oceánico a fin de sustituir al “*Malaspina*” A-31 y al “*Tofiño*” A-32 ambos de la clase Antares.



Recreación de un buque hidrográfico costero / NAVANTIA

Los nuevos BHC operarán con biocombustible y dependerán del Instituto Hidrográfico de la Marina. Dispondrán de una dotación de 30 miembros y tendrán una eslora de 47 metros. Se construirán en Navantia San Fernando. Dispondrán a bordo de un ROV, un USV y un bote auxiliar hidrográfico.

PROGRAMA DE INTELIGENCIA BAM-AGI O BUQUE EW. Este programa consiste en sustituir al A-111 “*Alerta*” el cual fue asignado a la Armada en 1992 por un nuevo buque de acción marítima-auxiliar inteligencia general.



Modelo alemán de buque AGI / BUNDESMARINE

ESTUDIO CATOBAR (PORTAVIONES) Y LHD. Recientemente se ha recogido en los medios de comunicación la noticia de un encargo por parte del Ministerio de Defensa a Navantia, para el estudio de la construcción de un portaviones así como de dos buques de proyección estratégica (BPE) de la clase LHD Juan Carlos I. Este proyecto de portaviones sería desarrollado como uno del tipo convencional, (propulsión diésel o turbinas de vapor) y con catapulta de vapor para el despegue del tipo C13-3 de aviones, y recogida mediante cable de acero (CATOBAR Catapult Assisted Take-Off but Arrested Recovery: despegue asistido por catapulta y recuperación detenida), de los aviones embarcados, los cuales rondarían las 30 unidades a bordo, y así no depender de los aviones de despegue vertical.





Este tipo de portaviones se asemejaría al francés “*Charles de Gaulle*” el cual desplaza 36.600 toneladas y tiene una eslora de 261,50 metros.



Portaaviones “Charles de Gaulle” R-91 de la Marina Nacional francesa / MOSQUITO-SHIPBUCKET

El avión que se baraja como dotación del futuro portaviones sería el europeo FCAS (Future Combat Air System) en proceso de desarrollo en su fase 2, en su variante naval NGF (Next Generation Fighter) siendo España uno de los países que desarrollan el proyecto, descartándose el F-35C norteamericano o el francés Rafale-M, como cazas navales. Recientemente aparecen discordias en lo referente a la fabricación del FCAS en su fase 2, entre las empresas constructoras de Francia, Alemania y España peligrando su fabricación por Dassault Aviation, Airbus e Indra Sistemas sobre división del trabajo y los derechos de propiedad intelectual.



FCAS - NGF

Sobre la aviación embarcada en los LHD de la clase Juan Carlos I, el único candidato es el F-35B de la Lockheed Martin como avión de despegue vertical, posibilidad que al cierre de esta edición se ha descartado definitivamente por el Ministerio de Defensa español, en sustitución de los Harrier todavía en servicio hasta el 2030.

PROGRAMA MMPC (CORBETA PATRULLA MODULAR POLIVALENTE). Este programa es auspiciado por el Consejo Europeo a desarrollar y coordinado por Italia, al que se han unido varios países europeos al que se agregó España. Su objetivo es crear una corbeta de superficie en combate siendo el Fondo Europeo de Defensa el que aportaría inicialmente una cantidad para desarrollar el proyecto. España estaría interesada en la adquisición de seis unidades.



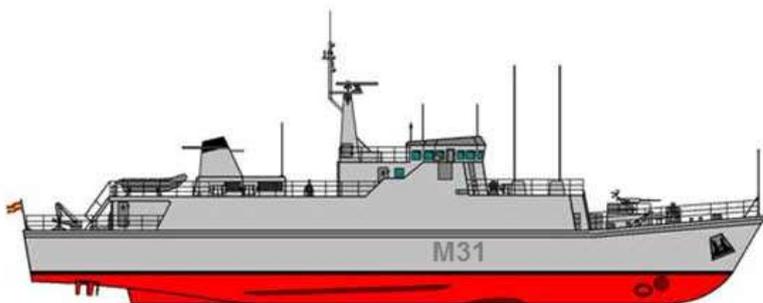
Recreación de la MMPC / SCHIPBUCKET

PROGRAMA BUQUE MULTIPROPÓSITO (BMP). Esta prevista la adquisición de un tercer e incluso en un cuarto buque multipropósito de la clase Carnota a una compañía naviera y que posiblemente se cierre la operación a finales del 2025.



BMP clase Carnota / SCHIPBUCKET

MODERNIZACIÓN DE LOS CAZAMINAS CLASE “SEGURA”. En enero de 2025 se confirmaba la modernización de los 6 cazaminas por parte de Navantia la cual está a la espera del comienzo de las obras en los astilleros de Cartagena. Estos trabajos de modernización van enfocados diversos sistemas, sensores y armas con el objeto de actualizar las capacidades operativas.



Cazaminas clase “Segura”

PATRULLERAS BAM III ANTISUBMARINAS. Reciente encargo de dos nuevas unidades navales clase BAM III con capacidad de guerra antisubmarina a construir por Navantia (Cádiz). Estos dos buques serán patrulleros oceánicos con capacidad ASW, incluso se nos adelante que los numerales de costado, serán P-47 y P-48 sin determinar los nombres que llevarán los mismos.



RENOVACIÓN DE LA FLOTILLA DE AERONAVES. La 14ª Escuadrilla de la FLOAN, recién creada, dispone ya de dos unidades del NH90 NSPT de un total de 7 aparatos encargados, y denominados por la Armada como “Sables”. El Ministerio de Defensa realizó un estudio a finales del 2024 para la adquisición de 20 unidades del NH90 HSPN antisubmarino. Este proyecto se resolverá a finales del 2025 y entraría en servicio en el 2030.



NH90 NSPT

La 12ª Escuadrilla también de reciente creación dispone de 5 unidades recibidas de un total de 7 solicitadas. Se trata del AIRBUS H135 P3H denominado por la Armada HE-26 “Nival”.



HE-26 “Nival”

RENOVACION DE LA ATP CADENAS EN LA INFANTERIA DE MARINA. Se trata de la renovación de su artillería autopropulsada, la cual está compuesta con obuses autopropulsados de cadenas M-109A2 de 105 mm los cuales están llegando al fin de su vida operativa. Estos obuses están destinados a la Brigada de Infantería de Marina y más concretamente al Grupo de Artillería de Desembarco (GAD). El Ministerio de Defensa, desea renovar el material citado por otro consistente en vehículos autopropulsado por cadenas para ser desplegados en las lanchas LCM-1E del Grupo Naval de Playa.



OBUS ATP M-109A2

El programa ATP Cadenas se denomina **Fabricación Avanzada en Movilidad Terrestre Sostenible II**, y supone la adquisición de 6 grupos de artillería, 109 obuses, 109 vehículos de municionamiento, 56 vehículos de mando y control, 6 vehículos de recuperación y 6 vehículos de mantenimiento.

PROGRAMA VACIM (VEHICULOS ANFIBIOS). La Infantería de Marina dispone actualmente de vehículos anfibios con una antigüedad de 50 años se servicio, en la versión AAV-7A1 en un número de 19 unidades y en varias versiones.



VEHICULO ASALTO ANFIBIO AAV-7A1

El programa **Sistema Integral de Proyección Anfibia Eficiente** consiste en la obtención de 34 Vehículos Anfibios de Combate de Infantería de Marina (VACIM) sobre ruedas 8x8, en cuatro configuraciones distintas. El alcance del proyecto incluye las versiones de vehículo de transporte de tropas (28 vehículos), de mando y control (2 vehículos), de recuperación (2 vehículos) y ambulancia (2 vehículos). Además de estos 34 vehículos, contará con el correspondiente Apoyo Logístico Inicial, programas de formación, sistemas de simulación e infraestructuras asociadas.

Los nuevos vehículos han de ser capaz de operar con normalidad en condiciones de estado de la mar 3 (marejada), e incluso operar en modo supervivencia en estado de la mar 4 (fuerte marejada), durante horas hasta alcanzar la costa mediante la proyección de la Fuerza de Desembarco desde los buques. Los medios de comunicación citan al vehículo ACV-30 8X8 con un cañón de 30 mm como uno de los candidatos a ser el vehículo anfibio de combate de la FIM fabricado por Bae Systems e Iveco.



ACV-R de recuperación / BAE SYSTEMS





PROGRAMA SISTEMA LANZADOR EMBARCADO (SLE). Sistema lanzador embarcado que tiene por objeto la adquisición de sistemas que deben ser capaces de proporcionar defensa antimisil para los buques en el escenario más desfavorable.

PLAN MC3. PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DESPLEGABLES DE LA INFANTERIA DE MARINA. El plan MC3 es la Modernización de los Sistemas de Mando, Control y Comunicaciones . El desarrollo tecnológico asociado al Plan MC3 representa una oportunidad de impulso prioritario para la industria nacional en el sector de la Defensa, de cara a su proyección tanto interior como exterior para el ET y la IM.



Las tecnologías novedosas en la definición y gestión de redes, así como el desarrollo de estaciones que pueden ser configuradas para constituir el eje central de las comunicaciones en Grandes Unidades, es en sí mismo, un Sistema que tiene múltiples posibilidades de ser exportado adaptándolo a los conceptos operativos que utilicen en los países de destino

En el caso de la FIM, se pretende dotar de medios CIS a la Brigada de Infantería de Marina (BRIMAR), llegando hasta nivel Batallón.

PROGRAMA MODERNIZACION FRAGATAS CLASE F-100. Autorizado por Consejo de Ministros comienza la modernización de las fragatas clase F-100 con la actualización del procesador del radar AN/SPY-1D fabricado por Lockheed Martin el cual forma parte principal del sistema de combate AEGIS el cual puede realizar simultáneamente tareas de búsqueda, seguimiento y el guiado de misiles enemigos en un radio de acción de más de 500 km. Al mismo tiempo puede controlar 90 blancos a la vez. También puede controlar la trayectoria de misiles antiaéreos superficie-aire y superficie-superficie hasta el objetivo.



Fragata clase F-100

PROYECTOS FINALIZADOS. A todos estos proyectos, hay que hacer constar, la adquisición e incorporación reciente de varias unidades navales las cuales están operativas en la Armada y que citamos a continuación, las cuales han tenido un primer uso como unidades civiles, y que han sido navalizadas por la Armada.

NOMBRE	NUMERAL	CLASE
YSABEL	A-06	TRANSPORTE LOGISTICO
EL CAMINO ESPAÑOL	A-07	TRANSPORTE LOGISTICO
ISLA DE LEON	P-83	PATRULLERO VIGILANCIA ZONA
ISLA PINTO	P-84	PATRULLERO VIGILANCIA ZONA
CARNOTA	A-61	BUQUE MULTIPROPOSITO
CARTAGENA	A-62	BUQUE MULTIPROPOSITO



LA 14ª ESCUADRILLA DE LA FLOAN RECIBE LOS DOS PRIMEROS “SABLES”

El 29 de mayo la 14ª Escuadrilla de la FLOAN de la Armada, recibió por parte de Airbus Helicopters los dos primeros helicópteros **NH90 MSPA “Sable”** los dos primeros NH90 MSPT a la Armada Española, de un total de 7 unidades encargadas a Airbus. La denominación militar en la Armada en la de HT-29. Recordemos que tanto el Ejército de Tierra como el Ejército del Aire y del Espacio ya disponen del mismo helicóptero, aunque con algunas variantes, denominados “Sarrió” y “Lobo” respectivamente. La 14ª Escuadrilla de nueva creación tiene su sede en la Base Naval de Rota (Cádiz).

Este helicóptero navalizado, se empleará para tareas de transporte táctico anfíbio de la Infantería de Marina (transporte de tropas y operaciones especiales). Entre las características principales de estos helos, son el plegado automático de las palas del rotor principal, así como el plegado de la cola, para su mejor transporte en buques de la Armada con capacidad aérea. Puede transportar 20 infantes de marina con la equipación completa o un vehículo ligero.





BAJA EN LA ARMADA DEL “CONTRAMESTRE CASADO” A-01

El transporte logístico ligero “**Contramaestre Casado**” A-01, tuvo su base en la Base Naval de Rota (Cádiz) y perteneció a la Fuerza de Acción Marítima. Estuvo anteriormente rotulado con el numeral AT-01. Actualmente se encuentra en el Arsenal de Cádiz en situación de desarme y su baja en la LOBA se produjo en el 1 de julio de 2025 mediante un acto militar. El buque ha realizado tareas de transporte logístico tanto de material como de personal desde 1983 al servicio de la Armada, durante 42 años.

Este buque fue incautado por Hacienda en Galicia cuando era dedicado al contrabando en el año 1982, aunque fue construido en 1951 por un astillero sueco y dedicado al transporte frigorífico de fruta.



“**Contramaestre Casado**” A-01 / ARMADA

El buque debe su nombre en honor del contraalmirante de 2ª clase, de la Armada, José Casado Ferreiro (1867-1915), el cual tuvo una acción heroica en el crucero-acorazado “*Infanta María Teresa*” en la batalla naval de Santiago de Cuba. Anteriormente otro buque de la Armada tuvo también el mismo nombre de “*Contramaestre Casado*”, dedicado al transporte de carbón (1921-1958).

El buque con una dotación de 72 tripulantes, alcanzaba una velocidad 19 nudos, disponía de capacidad aérea en popa, y desplazaba 5.300 toneladas a plena carga. Véase en esta revista, en la sección de Historia, un artículo dedicado al contraalmirante Casado.



El acto de arriado de Bandera fue presidido por el almirante del Arsenal de Cádiz, el vicealmirante Rubén Rodríguez Peña, con presencia de su comandante el capitán de corbeta Ignacio Vicente Salas, la actual dotación y antiguos comandantes del "C.Casado".



Momento del arriado de la bandera en el buque /DIARIO DE CADIZ

JEFATURA DE PERSONAL DE LA ARMADA

Con efectos al 4 de junio tomo posesión de su cargo, en la Jefatura de Personal de la Armada (JEPER), el almirante del Cuerpo General **D. Alfonso Delgado Moreno**, en calidad de Jefe de Personal. El almirante Delgado viene a sustituir al almirante del Cuerpo General D. Pedro Luis de la Puente García-Ganges.

El almirante Alfonso Delgado nació en Cartagena e ingresó en la Escuela Naval Militar en Agosto de 1982, recibiendo su despacho de alférez de navío en Julio de 1987. Su último destino fue en calidad de 2º Jefe del Mando de Operaciones (JEMMOPS). Nuestra enhorabuena desde esta redacción.



Almirante Delgado Moreno





ESTADO MAYOR DEL CUARTEL GENERAL DE LA OPERACIÓN ATALANTA

El capitán de navío **D. Fernando García Rodríguez** ha sido nombrado con carácter voluntario, Jefe de Estado Mayor del Cuartel General de la Operación Atalanta (EMAD-MOPS-NUCLEO DEL C.G.C. MULTINACIONAL ES OHQ ROTA) con efectos al 7 de julio y con sede en la Base Naval de Rota. García Rodríguez estuvo destinado últimamente en la Comandancia Naval de Algeciras, y es diplomado en Estado Mayor.



CN García Rodríguez

El Cuartel General de la Operación Atalanta tiene un gran significado para los reservistas voluntarios de la Armada, los cuales han sido y están siendo activados constantemente en dicha Operación, y reconocida su labor por los mandos, en tan importante cometido.

El 16 de diciembre de 2024, la operación ATALANTA de EUNAVFOR se ha prorrogado hasta el 28 de febrero de 2027 con un nuevo mandato que refleja los logros, los retos y el futuro de la Operación. Los Estados miembros de la UE decidieron que la Operación debe mantener su esfuerzo principal en las siguientes misiones:

- Proteger los buques pertenecientes al Programa Mundial de Alimentos (PMA) y otros buques vulnerables que transitan la región.
- Disuadir, prevenir y reprimir la piratería y el robo a mano armada en el Área de Operaciones.
- Vigilar las actividades pesqueras en el Cuerno de África y el Océano Índico occidental.
- Combatir el tráfico de drogas y contribuir al embargo de armas a Somalia, el comercio ilícito de carbón de origen vegetal y la pesca ilegal, no declarada y no reglamentada (“IUU fishing” en su expresión inglesa).



LA XXXVI PROMOCIÓN DE RV DE LA ARMADA JURÓ BANDERA EN LA ESUBO

El 6 de junio juró bandera la 36ª Promoción de aspirantes a reservistas voluntarios de la Armada de la escala de suboficiales, tanto del Cuerpo General como del Cuerpo de Infantería de Marina. El total de damas y caballeros alumnos ARV fueron 12 de los cuales 5 eran damas y 7 caballeros.

Finalizada la formación militar básica (FMB) de dos semanas de duración, se incorporaron a la formación militar específica (FME) también de dos semanas de duración, pero ya, en el centro de destino al que cada ARV ha sido seleccionado. Una vez superados ambas formaciones, el ARV pasa a ser nombrado SARGENTO, con la publicación en el Boletín Oficial de Defensa.



En columna de a tres, pasan por debajo de la bandera / ORP ARMADA



Foto de grupo ante el Panteón de Marinos Ilustres / ORP ARMADA

El almirante Jefe de la Base Naval de La Carraca, contralmirante Fernando Poole Quintana, presidió el acto militar, junto con el batallón de alumnos de la ESUBO y la Unidad de Música del TERSUR.





LA PRINCESA LEONOR PARTICIPA EN EL GRUPO DE COMBATE EXPEDICIONARIO “DÉDALO 25-2”

El Grupo de Combate Expedicionario “Dédalo 25” de la Armada (en adelante GCE), desplegado en el Mediterráneo, está formado por las varias unidades, y algunas de ellas, han tenido que unirse a otros grupos navales internacionales como Agrupación Permanente de la OTAN número 2 (SNMG-2, en inglés). Por tanto, las unidades que forman el GCE son el BPE “*Juan Carlos I*” L-61 y las fragatas “*Blas de Lezo*” F-103 y “*Victoria*” F-82.



La princesa Leonor a bordo de la “Blas de Lezo” / CASA REAL

El GCE participa en el ejercicio naval **Steadfast Dart 25** (STDT 25) junto con la SNMG-2 donde se integran los buques BAC “*Patiño*” A-14 y la fragata “*Álvaro de Bazán*” F-101 que participa en la “Noble Shield” cuyo objetivo es la vigilancia y la seguridad marítima.



El comandante de la F-103 recibe a la princesa Leonor / CASA REAL



El GCE es una fuerza compuesta por la Infantería de Marina, aeronaves y los buques antes citados, especializada en disuasión y defensa en el entorno OTAN por medio de la STDT 25 siendo su objetivo la alerta y despliegue para probar operativa y rápidamente el poder de disuasión naval ante cualquier amenaza a territorio OTAN.

En la **“Blas de Lezo”** F-103 perteneciente a la 31ª Escuadrilla de Escoltas y esta a su vez a la Fuerza de Combate en Superficie (FUCOM), embarcó la princesa Leonor, para seguir con las fases de su formación en la Armada, en calidad de guardiamarina, con participación en ejercicios de fuego real en el STDT 25.



Fragata “Blas de Lezo” F-103 / ARMADA



LA NAVAL STATION ROTA (NAVSTA ROTA)

El 12 de junio tomó posesión como comandante en jefe de zona norteamericana de la Base Aeronaval de Rota (NAVSTA ROTA), el capitán de navío Charles A. Chmielak.

Chmielak releva en el mando a su antecesor el capitán de navío Teague J. Suarez por un periodo de tres años.





CN entrante Charles A. Chmielak



CN saliente Teague J. Suarez

BAJAS EN LA ARMADA: Y-801 ("SIRIUS V"), Y-562

La embarcación menor a vela de regata «Sirius V» (Y-801) causó baja en el Tren Naval en la Lista Oficial de la Armada, el 12 de junio de 2025, llevándose a cabo su desarme en el Arsenal de Cartagena. Esta embarcación pertenece a la clase *Farr 50 Pilot House* y su uso es deportivo. Estuvo dada de alta en la Comisión Naval de Regatas de Cartagena como crucero de regata.



"Sirius V" Y-801

En el "Sirius V" el rey Felipe VI navegó en el 1999 y 2000, en competición de la Copa del Rey de Vela. El crucero se dio de alta en la Armada en 19 de noviembre de 2002 y tiene una eslora de 14,86 m, una manga de 4,11 m, un calado de 2,8 m y un desplazamiento de 8,666.

El transporte de personal Y-562 causa baja en la LOBA, con efectos al 1/07/2025, y se procede a su desarme en el Arsenal de Ferrol. La embarcación con un desplazamiento de 1,50, una eslora 6,20 metros, una manga de 2,20 m, un calado de 0,40 m, alcanzando 30 nudos de velocidad. La capacidad es de 9 personas y su base estuvo en la CN de Miño, siendo su destino la vigilancia zonal.



ESTADO MAYOR DE LA FLOTA

El contralmirante del Cuerpo General de la Armada, **D. Santiago Vila Barrón**, ha sido nombrado por la ministra de Defensa, Margarita Robles, nuevo jefe de Estado Mayor de la Flota con sede en la BN de Rota, con efectos al 26/06/2025. Anteriormente el contralmirante Vila, fue presidente de la Sección Española del Comité Permanente Hispano-Norteamericano en Madrid así como comandante jefe de la 31ª Escuadrilla de Superficie.



ARSENAL DE FERROL

Con efectos a 26/06/2025, toma posesión como almirante Jefe del Arsenal de Ferrol (ARFER) el vicealmirante del Cuerpo General de la Armada **D. Vicente Rubio Bolivar**. El vicealmirante Rubio es diplomado de Estado Mayor y especialista en Electrónica y Comunicaciones y ha estado al mando, entre otras unidades, del patrullero "Tabarca" P-82, el Buque de Acción Marítima "Rayo" P-42, la fragata "Blas de Lezo" F-103 y el BPE "Juan Carlos I" L-61.





SUBMARINO S-82 “NARCISO MONTURIOL”

Se tiene prevista, en un principio para el primer trimestre del 2026, la puesta a flote del submarino “Narciso Monturiol” S-82 de la clase S80+ en el Arsenal de Cartagena.



Perfil del S-82 / NAVANTIA

El S-82 es el segundo de su clase, después del S-81 “Isaac Peral” el cual ya está en servicio, más otros dos que están en construcción en los astilleros de Navantia en Cartagena. El submarino en cuestión pertenecerá orgánicamente a la Flotilla de Submarinos con sede en el Arsenal citado y se prevé esté en servicio en el otoño de 2026 y dado de alta en la Lista Oficial de Buques de la Armada (LOBA).

La tripulación ya está nombrada, así como su comandante capitán de fragata Damian Niebla Bars. La novedad de este submarino es su sistema de propulsión, Best-AIP. Una vez puesto a flote, comenzarán las pruebas de mar y de puerto. La madrina del acto fue la esposa del JEMAD el almirante general Teodoro López Calderón, D^a Isabel López Fernández.

TERCIO SUR DE LA ARMADA (TERSUR)

El coronel del Cuerpo de Infantería de Marina de la Armada **D. Antonio Aguayo Lara** ha tomado posesión de su nuevo cargo como comandante jefe del Tercio Sur de Armada (TERSUR). El Tercio tiene su sede en el Cuartel de Batallones de San Carlos en San Fernando (Cádiz) así como otras dependencias en Torregorda (Cádiz) y Base Naval de Rota. El TERSUR pertenece orgánicamente a la Fuerza de Protección (FUPRO) de la Armada.



TREN NAVAL Y-706

La embarcación menor de vigilancia, rotulada con el numeral Y-706, es dada de alta en la Armada con efectos al 01/07/2025. Queda adscrita a la Comandancia Naval de Bidasoa la cual pertenece orgánicamente a la Fuerza de Acción Marítima.



INSTITUTO HIDROGRÁFICO DE LA MARINA (IHM)

El ferrolano, capitán de navío **D. Francisco Díaz Rodríguez**, ha tomado posesión como comandante-director del Instituto Hidrográfico de la Marina con sede en Cádiz. El comandante Díaz Rodríguez, releva en el mando al capitán de navío D. Salvador Espinosa González- Llanos. El acto militar de relevo tuvo lugar el viernes 27 de junio ante la presencia del almirante jefe de la Fuerza de Acción Marítima vicealmirante D. Victoriano Gilabert Agote.



El director saliente y entrante del IHM junto al almirante Gilabert de la FAM. / Armada





FLOTILLA, ESCUELA Y BASE DE SUBMARINOS

En la Base de Submarinos, en el Arsenal de Cartagena, tuvo lugar el 2 de julio el relevo en el mando del nuevo jefe de la Flotilla de Submarinos, de la Escuela de Submarinos “Almirante García de los Reyes” y de la Base de Submarinos, tomando posesión de dichas unidades el capitán de navío **D. Alfonso Carrasco Santos**, y cesando el capitán de navío D. Pedro Márquez de la Calleja. El acto militar fue presidido por el almirante Jefe del Estado Mayor de la Flota, el contralmirante Santiago Vila Barrón. El CN Carrasco, natural de Valdepeñas, es diplomado en Estado Mayor.



*Almirante Jefe del Estado Mayor de la Flota, el contralmirante Santiago Vila Barrón /
ARMADA*



ESCUELA DE ESPECIALIDADES DE LA ESTACIÓN NAVAL DE LA GRAÑA (EENGRA)

En la Escuela de Especialidades de la Estación Naval de La Graña, tuvo lugar el 30 de junio el relevo en el mando de la EENGRA, presidido por el almirante director en Enseñanza Naval, contralmirante D. Ramón Pablo Fernández Borra. El nuevo mando ha recaído en el capitán de navío **D. José Manuel Faraldo Sordo**, cesando en el cargo el capitán de navío D. Jose Luis Guevara Romero.



ENTREGA DE DESPACHOS A LOS NUEVOS SUBOFICIALES EN LA ESUBO

En la Escuela de Suboficiales de la Armada (ESUBO) en San Fernando (Cádiz), tuvo lugar el 11 de julio un acto militar consistente en la entrega de los Reales Despachos a los 225 nuevos suboficiales de la Armada, de la LXXXVI Promoción han finalizado los tres años lectivos de cursos, en calidad de sargentos. El acto fue presidido por SM el rey Felipe VI el cual pasó revista a la fuerza en formación. Asistió el almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada (AJEMA).



Nuevos sargentos en formación /JESUS MARIN



LA VIRGEN DEL CARMEN, PATRONA DE LA ARMADA

El día 16 de julio se celebró la tradicional festividad de la Virgen del Carmen, patrona de la Armada. La Comandancia Naval de Sevilla, ofreció una eucaristía en la Capilla de los Marineros, como viene siendo tradicional todos los años, a la que fueron invitadas diversas autoridades civiles y militares.



Imagen de la V. del Carmen, que se encuentra en la Comandancia Naval de Sevilla / ARES

Por la noche, a bordo del barco turístico “Luna de la Macarena” la Comandancia Naval invitó a un acto social a los mandos militares de la plaza de Sevilla, así como cuerpo consular y otras autoridades civiles, mediante un recorrido por el río Guadalquivir.



El teniente general Jefe de la FUTER y comandante Naval de Sevilla / A.RENDON



ARMADA

En representación de la Comandancia Naval diversos miembros de la Armada, tanto profesionales como reservistas, asistieron a diversas eucaristías y cortejos terrestre y fluvial, por las calles de Sevilla y río Guadalquivir, respectivamente, en varias hermandades con la imagen de la V. del Carmen, así como en otras hermandades de localidades de la provincia de Sevilla y que citamos a continuación:

- Hdad. V. del Carmen de Calatrava fluvial.
- Hdad. V. del Carmen de San Gil.
- Hdad. V. del Carmen San Leandro.
- Hdad. V. del Carmen del Puente de Triana,
- Hdad. V. del Carmen de Santa Ana
- Hdad. V. del Carmen de Villanueva del Ariscal
- Hdad. V. del Carmen de Dos Hermanas
- Hdad. V. del Carmen de San Juan de Aznalfarache



Virgen del Carmen de Calatrava fluvial / ABC DE SEVILLA



Virgen del Carmen del Puente de Triana / ABC DE SEVILLA



CLAUSURA DE LA III EXPOSICIÓN DE MODELISMO NAVAL MILITAR

El 3 de julio se celebró, en la Comandancia Naval de Sevilla, la clausura de la III **Exposición de Modelismo Naval Militar “Pabellón Nacional Marina de Guerra”**. Se entregaron diversas distinciones a las mejores obras presentadas así como diplomas de participación a los modelistas expositores.



Diplomas y metopas concurso fotografía y modelismo. /ARES



Participantes modelistas navales / A.RENDON

ACTO EN RECUERDO A LOS CAÍDOS DE LA ARMADA EN 1898

El 3 de julio de 2025 se celebró, en la Comandancia Naval de Sevilla, el ya tradicional homenaje a los caídos de la Armada en los episodios de 1898 con la pérdida de los territorios de ultramar. Dicho acto está organizado por la Comandancia Naval de Sevilla, la Hermandad Nacional Monárquica de España y la Real Liga Naval de Española, además de la participación de ARES y Tercio de Veteranos de Infantería de Marina.

Al finalizar el acto hubo una alocución. Se depositó un centro floral ante la placa que recuerda a los caídos de aquella época por parte del Comandante Naval de Sevilla y los representantes en Sevilla de la Asociación ARES de Reservistas Españoles y del Tercio de Veteranos de Infantería de Marina, Antonio Ruiz Conde y Fernando Santana Lima, respectivamente.



ARMADA





Ofrenda a los caídos por la Armada en 1898 / A.RENDON



Fotografía de grupo /A.RENDON

CLAUSURA II CONCURSO DE FOTOGRAFÍA LOCAL “OBJETIVO LA ARMADA”

El 3 de julio, tuvo lugar en la Comandancia Naval de Sevilla el II Concurso de Fotografía Local “Objetivo la Armada”, organizado por la Comandancia Naval de Sevilla, la Hermandad Nacional Monárquica de España y la Federación Andaluza de Fotografía. Los trabajos presentados serán expuestos en el Museo Marítimo Torre del Oro.

Reunido el jurado a fin de elegir los mejores trabajos presentados, transcribimos el resultado obtenido:

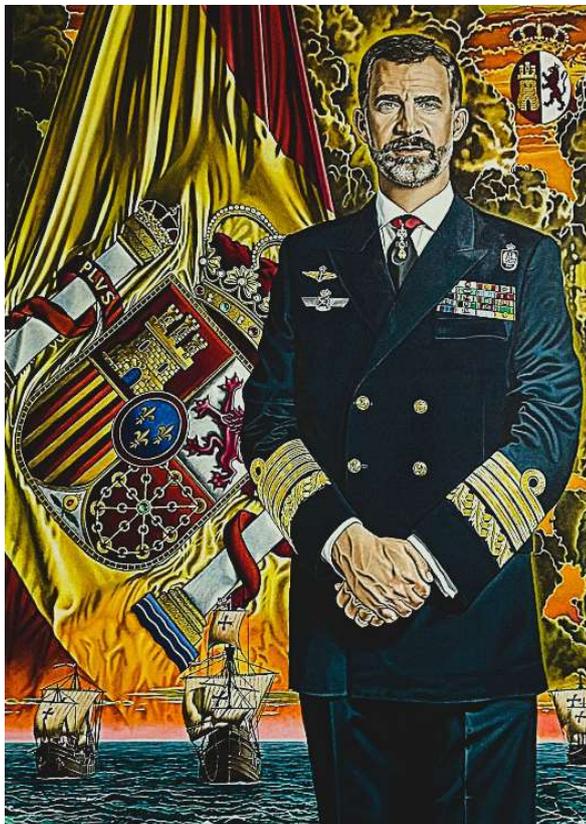
SECCION	TITULO PRESENTACION	AUTOR
PRIMER PREMIO	NAO VICTORIA	ANTONIO RUIZ CONDE
SEGUNDO PREMIO	S/T	MARTA ALVAREZ-OSORIO
TERCER PREMIO	VIRGEN	CRISTOBAL MARTIN DELGADO
ACCESIT 1	REALES ATARAZANAS	FRANCISCA PEREZ JIMENEZ
ACCESIT 2	ESPERANZA MARINERA	JOSE GONZALEZ LEFEBRE
ACCESIT 3	ALMIRANTANZGO SEVILLANO	JOSE MANUEL MONGE RUBIO
ACCESIT 4	NAO VICTORIA 3	MANUEL PEREZ RON
ACCESIT 5	ATARAZANAS 2	MIGUEL ROSA CASTEJON
ACCESIT 6	ARMADA INVENCIBLE	ROSARIO QUESADA USAGRE
PREMIO ESPECIAL LA ARMADA	DESDE OTRA PERSPECTIVA	MODESTO JIMENEZ ESPINOSA
PREMIO ESPECIAL CONTEXTO MONÁRQUICO	FELIPE VI	ANTONIO RUIZ CONDE



ARMADA



PRIMER PREMIO: NAO VICTORIA



PREMIO ESPECIAL CONTEXTO MONÁRQUICO: FELIPE VI





Ganadores concurso fotografía / A. RENDON

Nuestra enhorabuena al presidente de ARES Sevilla, el AN Antonio Ruiz Conde, por ese primer premio y por el premio especial contexto monárquico.



EXALTACIÓN DE VIRTUDES MILITARES EN EL ACAR TABLADA

El 23 de mayo tuvo lugar, en el Acuartelamiento de Tablada, el tradicional acto militar de Exaltación de Virtudes Militares presidido por el teniente general jefe del Mando de Personal del Ejército del Aire y del Espacio, D. Enrique Jesús Biosca Vázquez, asistido por el coronel jefe de la Agrupación Aérea de Tablada D. Juan José Albolí Nevot. El acto comenzó revistando las tropas que rendían honores en general Biosca, a una escuadrilla formada por tres secciones del Grumoca, Maestranza Aérea y Agrupación de Tablada, junto a la Unidad de Música de Acuartelamiento, así como una escuadra de gastadores. Seguidamente, se leyó una glosa por un teniente, en referencia a las condecoraciones, procediéndose posteriormente a la imposición de medallas, tanto a civiles como a militares. Se entonó el himno del Ejército del Aire y del Espacio, y se procedió a rendir honores a los caídos, mediante una corona de laurel, y se cantó la "Muerte no es el final". Al acto fue invitada ARES Sevilla mediante tres asociados de la delegación.



Fotografías ARES_Sevilla





ÚLTIMA MISIÓN DEL “DESTACAMENTO MARFIL” EN SENEGAL

En Dakar (Senegal) el Ejército del Aire y del Espacio tenía desplazado en el país el Destacamento Aéreo Táctico (DAT) “Marfil” mediante un avión C-295 (T-21) perteneciente al Ala 35 de transporte cuyo objetivo ha sido el transporte aéreo táctico y logístico para apoyar las operaciones internacionales en el Sahel apoyando a Francia en su lucha contra los rebeldes islamistas ligados a Al Qaeda y que desde 2012 gobernaban en el norte de Malí.



El C-295 del Ala 35 / CLAVEWORK GRAPHICS

El 21 de junio se procedió al arriado de la bandera nacional como señal de finalización de la operación y el 1 de julio finalizó oficialmente la misión.

JEFATURA DE LA AGRUPACIÓN DEL ACUARTELAMIENTO AÉREO DE TABLADA (SEVILLA)

El 14 de julio tuvo lugar el relevo en el mando de la Jefatura del Acuartelamiento Aéreo de Tablada, Agrupación y Comandante Militar Aéreo del Aeropuerto de Sevilla, cuyo titular el coronel del CG del Ejército del Aire y del Espacio, **D. Juan José Arbolí Nevot**, cede su mando al coronel **D. Luis Alberto Parrallé Lorente**. El acto ha sido presidido por el general Segundo Jefe del Mando Aéreo General y Jefe del Estado Mayor del MAGEN, D. Casildo Luis Martínez Vázquez. Comenzó con la constitución de orden de parada, para después continuar con la incorporación de la Unidad. Asistieron invitadas diversas autoridades civiles y militares, así como asociaciones próximas al ACAR TABLADA, y una pequeña representación de ARES Sevilla.



Coronel Arbolí



Coronel Parrallé

EL TENIENTE GENERAL ENRIQUE JESÚS BIOSCA VÁZQUEZ ASESOR DEL JEMA

Tras su pase a la situación de reserva como titular del Mando de Personal del Ejército del Aire y del Espacio (MAPER), el teniente general **D. Enrique Jesús Biosca Vázquez**, ha sido nombrado Asesor del Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire y del Espacio (JEMA) con efectos al 12 de junio, cuyo titular es el teniente general D. Francisco Braco Carbó.



Desde esta redacción le damos la enhorabuena por su nuevo destino, y recordamos la estrecha relación que tuvo el general Biosca con los reservistas de Sevilla, en calidad de Jefe de la Dirección de Enseñanza en el Acuartelamiento Aéreo de Tablada.

JEFE DEL MANDO DE PERSONAL (MAPER)

La ministra de Defensa Margarita Robles ha nombrado nuevo Jefe del Mando de Personal del Ejército del Aire y del Espacio, al teniente general del Cuerpo General, **D. Fernando Torres San José** con efectos al 17 de junio 2025.





El teniente general Torres fue noticia recientemente, al ser galardonado con el premio único en la XLVI Edición Premios Ejército del Aire y del Espacio 2025, por su impecable trayectoria deportiva a lo largo de cuarenta años referenciada a los valores deportivos, militares y humanos.

RELEVO EN LA ACADEMIA BÁSICA DEL AIRE Y DEL ESPACIO

El 4 de julio tuvo lugar en la Academia Básica del Aire y del Espacio en León, la entrega de despachos a los nuevos sargentos. En dicho acto militar, tuvo también lugar el relevo en el mando de la Academia, por el cual el coronel **D. Ignacio de Donpablo Ferrándiz**, le entregó el mando al nuevo coronel **D. Oscar Ruiz González**, en calidad de nuevo director de la Academia Básica del Aire y del Espacio, Comandante Militar Aéreo del Aeropuerto de Asturias y Jefe de la Base Aérea de León.



Coronel saliente Donpablo Ferrándiz **Coronel entrante Ruiz González**

El nuevo coronel director de la ABA, Ruiz González, natural de Burgos, tuvo su último destino en la Dirección de Enseñanza del Mando de Personal del Ejército del Aire y del Espacio, ubicada en Sevilla (ACAR TABLADA), donde era el jefe de la Sección de Selección e Ingresos.

90 ANIVERSARIO AERÓDROMO MILITAR DE SANTIAGO

El 19 de julio en el Aeródromo Militar de Santiago (Aeropuerto de Lavacolla en su área civil) tuvo lugar una exhibición aérea en conmemoración del 90 Aniversario de la creación del Aeródromo. En dicho Aeródromo hay una parte civil denominada Aeropuerto de la Lavacolla para vuelos comerciales civiles y una zona militar denominada Aeródromo Militar de Santiago.

El jefe del Aeródromo y Comandante Aéreo de Galicia, coronel Juan Pedro Velázquez-Gaztelu Fernández de la Puente, subraya los aparatos que volaron ese día:

- Aviones de transporte A400M "ATLAS" Ala 31 base aérea Zaragoza
- Aviones de transporte C-295 Ala 35 base aérea Getafe.
- Aeronaves de caza EF2000 "EUROFIGHTER", Ala 14 base aérea Los Llanos
- Aviones de caza EF-18 "HORNET" Ala 12 base aérea Torrejón.
- Aviones de enseñanza, C-235 744 Escuadrón base aérea Maticán

EJÉRCITO DEL AIRE Y DEL ESPACIO

- Aviones de Enseñanza PC-21 "PILATUS" Academia General del Aire y del Espacio en Murcia
- Aviones de enseñanza F-5 "FREEDOM FIGHTER" Ala 23 base aérea Talavera la Real.
- Helicópteros NH90 "LOBO" Ala 48 base aérea Cuatro vientos,
- Helicópteros de la Guardia Civil y de la DGT
- Aeronaves apagafuegos Bombardier CL-415 "BOTIJO" Grupo 43 base aérea Torrejón

El público pudo dialogar con los pilotos, los cuales atendieron a las numerosas preguntas.



Bombardier CL-415 del 43 Grupo / ANTONIO HDEZ.



A400M "ATLAS" Ala 31 / ANTONIO HDEZ.



C-235 744 Escuadrón / ANTONIO HDEZ.





ENTREGA REALES DESPACHOS A LA XXXIII PROMOCION DE SUBOFICIALES DE LA ACADEMIA BÁSICA DEL AIRE Y DEL ESPACIO

En la Academia Básica del Aire y del Espacio sita en León se celebró el 4 de julio la entrega a los nuevos 320 sargentos alumnos de la XXXIII Promoción de la Escala de Suboficiales del Ejército del Aire y del Espacio pertenecientes a distintas especialidades. El acto militar fue presidido por el general Jefe de Estado Mayor Francisco Braco Carbó.



Momento de la entrega de despachos. / LEON NOTICIAS

BASE AÉREA Y GRUPO DE ESCUELAS DE MATACÁN (GRUEMA)

En la Base Aérea de Matacán (Salamanca) se celebró el 24 de julio la toma de posesión del nuevo coronel jefe de la Base Aérea y del Grupo de Escuelas de Matacán, en la persona de **D. José Ignacio Ruiz de Eguiláz Martín**. El coronel Francisco Javier Mendi Pompa, cesa en el mando el cual estuvo destinado desde julio de 2023. El acto militar fue presidido por el Jefe del Mando de Personal del Ejército del Aire y del Espacio el teniente general Fernando Torres San José.



Los coroneles entrante y saliente con el teniente general Torres San José / GACETA DE SALAMANCA



SUBDIRECCIÓN DE ENSEÑANZA

Con efectos al 22 de agosto, ha sido nombrado nuevo subdirector de Enseñanza del Mando de Personal del Ejército del Aire y del Espacio el general de brigada, del Cuerpo General **D. Rafael Fernández-Shaw Domínguez**, cuya sede radica en el ACAR TABLADA (Sevilla). El general Fernández-Shaw sustituye en el cargo al general de brigada Carlos de Ysasi Ysasmendi Krauel. El general Fernández-Shaw asciende a general de brigada el 23 de junio de 2025.



GB Fdez.-Shaw



GB Ysasy Ysasmendi

ACADEMIA GENERAL DEL AIRE Y DEL ESPACIO. ENTREGA DE DESPACHOS

En la Base Aérea de San Javier (Murcia), sede la Academia General del Aire y del Espacio, tuvo lugar un acto militar el 14 de julio consistente en la entrega de Reales Despachos y nombramientos de los nuevos tenientes de la LXXVII Promoción. El acto fue presidido por SM el rey Felipe VI donde 124 nuevos tenientes finalizaron sus estudios en la AGAE al que asistió también el Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire y del Espacio (JEMA) el general D. Francisco Braco Carbó así como el director de la AGA y Jefe de la BA de San Javier, coronel Luis Felipe González Asenjo. En la Academia General, cursan sus estudios los alumnos del Cuerpo General, del Cuerpo de Intendencia y del Cuerpo de Ingenieros.



El rey preside el acto / CASA REAL





BASE AÉREA DE ALCANTARILLA Y ESCUELA MILITAR DE PARACAIDISMO “MÉNDEZ PARADA”

El coronel **D. José Ignacio Sánchez-Heredero García** tomó posesión el 11 de julio en calidad de jefe de la Base Aérea de Alcantarilla y de la Escuela Militar de Paracaidismo “Méndez Parada” (Murcia). El coronel Sánchez-Heredero releva en el mando al coronel Alberto José Lens Blanco. El acto militar ha estado presidido por el general director de Enseñanza del Ejército del Aire y del Espacio, Rafael Saiz Quevedo.



Coronel Sánchez-Heredero



En la EMP se capacita al personal de las Fuerzas Armadas en los ámbitos de paracaidismo, Control de Ataque Terminal Conjunto (JTAC) y Supervivencia, Evasión, Resistencia y Extracción (SERE). Alcantarilla es la sede del Escuadrón de Zapadores Paracaidistas (EZAPAC). La base es también sede de la Patrulla Acrobática de Paracaidismo (PAPEA).



GRUPO MÓVIL DE CONTROL AÉREO (GRUMOCA)

En el Acuartelamiento Aéreo de Tablada sede del Grupo Móvil de Control Aéreo (GRUMOCA) tuvo lugar el 11 de julio el relevo en el mando, cesando en el cargo el coronel D. José Antonio Pereira García y tomando posesión del mismo el **coronel D. Lino Iglesias Posada**.



Coronel Iglesias

Coronel Pereira





LXXXVIII PROMOCIÓN ACADEMIA GENERAL DEL AIRE Y DEL ESPACIO

Por Real Decreto 673/2025, de 22 de julio, se nombra alférez alumna del Cuerpo General del Ejército del Aire y del Espacio, a SAR la princesa de Asturias, **Dña. Leonor de Borbón y Ortiz** en la especialidad fundamental Vuelo, de la LXXXVIII Promoción de la Academia General del Aire y del Espacio. La princesa se incorporó a la AGA el 1 de septiembre de 2025, acompañada en todo momento por el coronel jefe y Director del centro de formación D. Luis Felipe González Asenjo. La princesa Leonor vestía uniforme de alférez alumno de cuarto año según su protocolo de formación militar.



La Princesa Leonor en la academia de San Javier (Murcia)

Fotografías CASA DE S. M. EL REY





La Princesa Leonor en la academia de San Javier (Murcia)

Fotografías CASA DE S. M. EL REY



UNIDAD MILITAR DE EMERGENCIAS (UME)



MANIOBRAS BETA GAEM

El **Grupo de Apoyo a Emergencias (GAEM)** de la Unidad Militar de Emergencias (UME) proporciona refuerzo operativo y logístico a las operaciones de la UME, así como apoyo a damnificados en situaciones de emergencia. El GAEM se encargará de la logística en las maniobras BETA que se realizarán en Arganda del Rey (Madrid). Las labores del GAEM, son propias de apoyo logístico, apoyo a damnificados, apoyo en emergencias NBQR y castramentación.

Estos ejercicios se realizaron entre el 5 al 9 de mayo en la citada localidad madrileña con un contingente de cerca de 275 miembros de la Unidad para ejercitarse en situaciones de emergencia, tanto nacional como internacional. con el despliegue de un campamento instalado de forma temporal para atender los efectivos militares y civiles. El ejercicio se ha basado en una simulación de desbordamiento del río Jarama con inundación de zonas habitadas.

BIEM II. EJERCICIOS EN INCENDIOS FORESTALES EN CERRO MURIANO

Componentes del BIEM II con sede en la Base Aérea de Morón (Sevilla) se han ejercitado en la extinción de incendios forestales con vistas a la campaña del 2025, en las inmediaciones de Cerro Muriano (Córdoba), siendo sus medios habituales vehículos autobombas de las Compañías (CIEN 21 y 22), maquinaria pesada de la Compañía de Ingenieros (CING 23) así como diverso material manual y que se desarrollaron entre el 19 al 23 de mayo pasado.

La UME cuenta con la Grupo de Medios Aéreos, (GRUMEDA) como el 43 Grupo de la Fuerza Aérea del Ejército de Aire y del Espacio compuesto por hidroaviones apagafuegos así como helicópteros del Batallón del Helicopteros de Emergencias (BHELEME II) con base en Bétera (Valencia) del Ejército de Tierra, los cuales refuerzan, en caso de necesidad, el apoyo por vía aérea para la extinción de incendios forestales.



Uno de los medios pesados utilizados en el ejercicio TRACTOR DE CADENAS / EMPUJADORA CATERPILLAR D7R SERIE II/ UME

UNIDAD MILITAR DE EMERGENCIAS (UME)

LA UME RECIBE EL GALARDÓN ESPECIAL “LIBERTAS” 2025

La Unidad Militar de Emergencia y el Club La Nueva España, entre otros, reciben el premio “Libertas” 2025 en Oviedo, el 30 de mayo por la Sociedad Civil Oviedo 21.

Le UME fue galardonada por los trabajos realizados en Valencia por la Dana 2024, en reconocimiento a su labor. Recogió el galardón el coronel Alberto Salas Méndez, Jefe del Estado Mayor de la UME.



Galardonados / LA NUEVA ESPAÑA

NUEVA ESTRUCTURA DE LA ESCUELA MILITAR DE EMERGENCIAS

A través de la Resolución del Director General de Reclutamiento y Enseñanza Militar, se actualiza la Instrucción 26/2018, de 4 de mayo, del Subsecretario de Defensa, por la que se establecen los departamentos y secciones departamentales en los que se organizan cada uno de los centros docentes militares (BOD 10/06/2025).

A raíz de ello, la Escuela Militar de Emergencias de la UME (EMES), queda estructurada de la siguiente forma:

- Departamento de Factor Humano, Liderazgo y Ciencias Sociales.
- Departamento de Ciencias Militares en Emergencias.
- Departamento de Técnicas en Emergencias.
- Departamento de Instrucción Específica en Emergencias.

IMPOSICIÓN DE LAS NUEVAS MEDALLAS DANA 2025 EN EL CUARTEL GENERAL DE LA UME

En el Cuartel General de la UME en la Base Aérea de Torrejón, se celebró el 8 de julio, un acto militar, consistente en la imposición de las primeras 63 medallas DANA 2024, a personal de la Fuerzas Armadas y organismos civiles, del Ejército de Tierra, Armada, Ejército del Aire y del Espacio, la Unidad Militar de Emergencias, Guardia Real, Cuerpos Comunes. En la intervención de la Dana 2024 intervinieron 33.885 militares. El acto fue presidido por la Ministra de Defensa Margarita Robles.



UNIDAD MILITAR DE EMERGENCIAS (UME)



Medallas DANA 2024 / FLICKR



Imposición de medallas DANA 2024 / FLICKR

EL “RIO MIÑO” CAUSA BAJA EN EL SERVICIO MARÍTIMO DE LA GUARDIA CIVIL

El Servicio Marítimo de la Guardia Civil (en lo sucesivo SEMAR) procedió a dar de baja al patrullero oceánico “Rio Miño” en el mes de septiembre para ser sustituido por el nuevo buque oceánico, también patrullero, “Duque de Ahumada”.



Patrullero oceánico “Rio Miño” / GUARDIA CIVIL

El Rio Miño ha tenido su última base en Cádiz, siendo su zona de operaciones el Estrecho de Gibraltar. El buque se encuentra actualmente atracado en Vigo a la espera de ser desguazado en el puerto de El Musel. El buque data de 1984 con un registro bruto de 605 toneladas, una eslora de 50,81 metros, una manga de 8,60 metros y alcanza una velocidad de 12 nudos. Fue un palangrero japonés apresado, y transferido al SEMAR en el 2007 como patrullero oceánico tras someterse y adaptarse a patrullero con capacidad aérea. Ha realizado varias intervenciones y apresamientos de contrabando sobre buques, en diversos escenarios y actuado en la Operación Frontex.



Agente de la Guardia Civil manejando una ametralladora Browning M-2 de 12,70 mm a bordo del “Rio Miño” durante una demostración en la DIFAS 2019 en Sevilla /FOTO: Sergio Rodríguez





LA IMÁGEN CORPORATIVA DE LAS UNIDADES MARÍTIMAS DEL SEMAR DE LA GUARDIA CIVIL

El Servicio Marítimo de la Guardia Civil (SEMAR) tiene una imagen corporativa a ambos lados de los costados de las unidades marítimas, desde su creación en 1991. Como se observa en las figuras 1 y 2 los costados (babor y estribor) de las unidades, estaban formadas por dos zonas divididas con los colores de la enseña nacional en oblicuo, una zona en blanco y otra en verde, color corporativo de la GC. En 2023 las nuevas patrulleras adquiridas se le cambia la zona blanca al color verde GC, es decir a ambos lados de la franja con los colores nacionales (véase figuras 3 y 4), y la frase GUARDIA CIVIL pasa de ser negra, a blanca.



Figura 1. Patrullera Salvamar clase Alusafe 2100 con los colores corporativos originarios



Figura 2. Antigua imagen de costado en las unidades del SEMAR



Figura 3. Patrullera rápida clase Guardamar, con los colores nuevos corporativos



Figura 4. Nueva imagen de costado en las unidades del SEMAR /

ACTO DE CLAUSURA DE LA 130 PROMOCIÓN DE LA ACADEMIA DE CABOS Y GUARDIAS DE BAEZA

El 24 de junio tuvo lugar en la Academia de Cabos y Guardias la Guardia Civil en Baeza, centro de enseñanza de formación militar de cuerpo de seguridad y técnica correspondiente para la incorporación a la escala de cabos y guardias de la GC, un acto militar consistente en la entrega de despachos a los alumnos guardias como agentes en prácticas de la **130ª Promoción**, mediante la certificación de la finalización del curso académico.

En total han sido 2495 alumnos (1880 hombres y 614 mujeres). Ana María Calvo Sastre como secretaria de Estado de Seguridad ha sido la encargada de presidir el acto que mediante una alocución ha puesto de relieve el innegable trabajo que realiza la GC:

“Que mantengáis una preocupación constante por situar a las personas en el centro de vuestras actuaciones y esfuerzos para contribuir así al gran proyecto colectivo de construir una España mejor que no deje a nadie atrás”.



Entrega de despachos. / DIARIO JAEN



ACTO DE CLAUSURA DE LA 45ª PROMOCIÓN DE LA ACADEMIA DE SUBOFICIALES DE LA GUARDIA CIVIL

En el Colegio de Guardias Jóvenes de Valdemoro tuvo lugar el 2 de julio la entrega de despachos a los 249 nuevos sargentos (23 mujeres) pertenecientes a la 45ª Promoción. El acto fue presidido por la directora general del Cuerpo, Mercedes González Fernández. El curso académico tuvo una duración de dos años con contenidos presenciales, a distancia y prácticas en distintas unidades de la GC. La impartición de esta enseñanza tuvo lugar en la Academia de Suboficiales de la GC de San Lorenzo del Escorial, aunque la entrega de certificados tuvo lugar en el Colegio de Valdemoro.



La directora general entrega un despacho a una sargenta alumna. / PRESSDIGITAL

XXXVII CURSO DE ESPECIALISTAS EN MONTAÑA DE LA GUARDIA CIVIL

En la localidad oscense de Candanchu tuvo lugar el 4 de julio la clausura del **XXXVII Curso de Especialistas en Montaña de la Guardia Civil** con un total de 10 alumnos y una duración de 9 meses. En el acto militar se entregaron diplomas a los alumnos participantes y diversas condecoraciones a miembros del Servicio de Montaña de la GC, finalizando con un homenaje a los que dieron su vida por España. El acto militar fue presidido por el teniente general del Mando de Operaciones de la Guardia Civil, D. Luis del Castillo Ruano.

El período de formación que han realizado los guardias civiles consta de tres fases:

- Fase de Vida y movimiento en montaña estival, espeleología, auto socorro y rescate.
- Fase de Vida y movimiento en montaña invernal, auto socorro y rescate en condiciones invernales.
- Vida y movimiento en montaña estival, barrancos, auto socorro y rescate.





Alumnos del Curso / REBECA RUIZ



SECCIÓN UNIFORMIDAD



PERSONAL DE CUBIERTA DE VUELO EN BUQUES MILITARES CON CAPACIDAD AÉREA DEL ENTORNO OTAN

Hemos visto en ocasiones el personal que trabaja en la cubierta de vuelo de los portaviones norteamericanos de la US NAVY, los cuales llevan unos chalecos sin mangas de colores diversos. También en nuestro BPE, el LHD “Juan Carlos I”. Pues bien, cada color tiene un significado y un cometido por parte del personal de vuelo que lo portan.



Personal de la cubierta de vuelo del LHD “Juan Carlos I”/ ARMADA

Se trata de un código de colores denominado en inglés "Rainbow Wardrobe" utilizado en las armadas de los países entorno OTAN. Vamos a definir los cometidos de este personal. Nos centraremos en dos grandes grupos de buques, con cubierta de vuelo, en portaaviones y los buques de asalto anfibios tipo LHD y LHA, los cuales tienen cometidos operacionales distintos (fuerzas operacionales) pero muy semejantes en su estructura exterior. Existen otra fuerza de transporte expedicionaria (Expeditionary Fast Transport, EPF) con cubierta de vuelo de la US NAVY, la cual no vamos a citar, y que trataremos en otro artículo.



MOVIMIENTO

El personal de este equipo viste color azul, y se encarga del movimiento de calzar con calzos y trincas a los aviones y helicópteros para dejarlos inmovilizados, tanto en cubierta de vuelo como en el interior del buque. Otra de sus facetas es el subir y bajar a través de los ascensores los aviones y helicópteros desde las bodegas a la cubierta de vuelo.



SEGURIDAD Y CONTROL DE VUELO

El equipo que viste de blanco se encarga de la seguridad y el control del vuelo compuesto por un oficial y un suboficial de vuelo así como el oficial y suboficial de seguridad en vuelo denominado LSO los cuales se encargan de realizar las señales oportunas en la maniobra de los aterrizajes. Estos equipos disponen de personal encargado del control de calidad de aviones y helicópteros ejerciendo labores de inspectores por cada avión o helicóptero embarcado. También se



SECCIÓN UNIFORMIDAD

ocupan del control y suministro del oxígeno líquido. Los sanitarios que se encuentran en la cubierta de vuelo para atender cualquier emergencia sanitaria así como el personal que esté en la cubierta de vuelo sin cometido específico han de llevar el chaleco blanco también.



MOVIMIENTO DIRECTORES
AÉREOS EN CUBIERTA

El personal que viste de amarillo se encarga del movimiento de las aeronaves en la cubierta de vuelo. Son los que más se suelen ver en las maniobras de despegue de los aviones y helicópteros a través de señales con los brazos y manos así como con señalizadores luminosos. Este personal suele ser suboficiales de aterrizajes conocidos por las siglas LSE. Este equipo incluye a los suboficiales de movimiento y a los directores de tomas (aterrizajes), también conocidos como LSO.



ARMAMENTO Y CONTROL DE
DAÑOS

El equipo que porta este personal es de color rojo, y su cometido en la cubierta de vuelo es el manejo de armamento y el control de los daños sufridos en el aterrizaje o despegue de las aeronaves, ya sean aviones o helicópteros. Se ocupan de armar generalmente a los aviones con munición, misiles, torpedos, para lo cual conlleva un alto grado de riesgo. También se ocupan del almacenamiento de este tipo de material tan sensible y del armamento que llevan a bordo los aviones y helicópteros (cañones y ametralladoras). Otra segunda actividad de estos equipos de rojo son el personal de EOD, en cuyo cometido es la desactivación de artefactos explosivos. También se ocupan del servicio contra incendios a bordo del buque en la cubierta y de los propios aviones y helicópteros dañados.



**US NAVY photo by Mass Communication Specialist 3rd Class Nathan
Burke/Released**



SECCIÓN UNIFORMIDAD



SUMINISTRO COMBUSTIBLE

Este equipo utiliza el color morado o púrpura y su cometido es el suministro de combustible a los aviones y helicópteros, así como de los vehículos auxiliares que operan en la cubierta de vuelo accionados por diesel. Suelen utilizar tanto el keroseno como el diésel y realizar las oportunas mezclas. Estos trabajos son considerados de riesgo elevado.



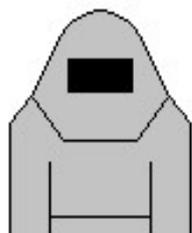
CARGAS / CATAPULTAS / FOTOGRAFIA
ELECTRÓNICA / ELECTRICIDAD / CABLES
MANTENIMIENTO

El personal que viste la equipación verde es la encargada del mantenimiento en general de los equipos en la cubierta de vuelo, así como de reparar cualquier anomalía en lo referente electricidad o electrónica como es la eliminación de la electricidad estática por pértiga en las descargas de material en cubierta. También es de su competencia los movimientos de cargas de los helicópteros así como la seguridad y manejo de las catapultas que lanzan y recogen a los aviones en cubierta y por ultimo también llevan la toma de fotografías.



PATRONES DE AERONAVES

Los componentes que visten de marrón son los oficiales y suboficiales denominados patrones de aeronaves cuya misión es el revisar y preparar los aviones y helicópteros tanto a la salida como al regreso al buque. El personal auxiliar de estos cometidos también visten de marrón y son los encargados del mantenimiento mecánico así como la reparación de posibles averías en la línea de vuelo.



El personal contra incendios suele utilizar una ropa innífuga de color plata, para intervenir en cualquier momento en caso de accidente, tanto al despegue como al aterrizaje de los aviones y helicópteros. Estos equipos son ayudados por los red, o equipos de armamento y control de daños.

SECCIÓN UNIFORMIDAD



Personal en la plataforma del servicio de vuelo de diversos cometidos revisando el suelo en busca de objetos indebidos. LHD "Juan Carlos I"

CREACIÓN DE LA MEDALLA CONMEMORATIVA EN LAS OPERACIONES DE LA DANA 2024

La normativa reguladora de medalla conmemorativa DANA 24 se basa en el Real Decreto 275/2025, de 8 de abril, por el que se crea la medalla conmemorativa de las operaciones con motivo de la DANA 2024 (BOE 09/04/2025), así como la Orden Ministerial 18/2025, de 18 de junio, por la que se determinan los requisitos y procedimiento de concesión, anotación y descripción de la medalla conmemorativa de las operaciones con motivo de la «DANA 2024. (BOD 20/06/2025), que desarrolla el RD antes mencionado.

La creación de la medalla conmemorativa con motivo de la DANA 2024 tiene como objeto reconocer al personal de las Fuerzas Armadas y personal civil adscrito al Ministerio de Defensa que intervino en la DANA de 2024.



SECCIÓN UNIFORMIDAD



Descripción de la condecoración:

La condecoración de la medalla conmemorativa de las operaciones con motivo de la «DANA 2024», tendrá las siguientes características, como se muestra en el anexo:

- a) Medalla de forma circular, de 32 milímetros de diámetro.
- b) Por su anverso y en su centro, dos manos entrelazadas y en altorrelieve, con el lema, dorado, «Fuerzas Armadas» en la parte inferior del círculo.
- c) *En su reverso, liso, en letras negras llevará la leyenda: «OPERACIÓN INUNDACIONES».*
- d) *La cinta de la que se ha de llevar pendiente la medalla será de 30 milímetros de ancho y 30 milímetros de largo, cuyo color preponderante es el amarillo con dos listas de color negro a ambos lados. La cinta irá unida a un pasador hebilla de color dorado de 35 milímetros de longitud y de 12 milímetros de ancho, que posibilite pasar la cinta por su interior y con un alfiler imperdible como cierre en su parte posterior.*

2. La elección cromática de la cinta que acompaña esta medalla responde a un simbolismo profundo y respetuoso, directamente vinculado con los hechos ocurridos como consecuencia de la Depresión Aislada en Niveles Altos (DANA) que impactó el día 28 de octubre de 2024, principalmente en el tercio este peninsular, provocando precipitaciones generalizadas en la Península y Baleares, con especial intensidad en la Comunitat Valenciana y en la Comunidad de Castilla - La Mancha.

El color amarillo representa el color de la Unidad Militar de Emergencias que coordinó todos los efectivos de Fuerzas Armadas.

El color negro, como símbolo de luto y respeto hacia las víctimas que perdieron la vida durante las inundaciones. Este gesto busca mantener viva la memoria de quienes no lograron superar esta tragedia, rindiendo homenaje tanto a su recuerdo como al sufrimiento de sus familias.

La forma de acceso a la concesión de la medalla, que tendrá carácter honorífico y conmemorativa de las operaciones de la DANA 2024 podrá ser solicitado por el personal militar y civil adscrito al Ministerio de Defensa y que haya participado en el marco de las operaciones entre el 28 de octubre de 2024 y el 27 de marzo de 2025, aunque su concesión principal será de oficio.

Requisitos de la concesión:

1. Tendrá derecho a la concesión de la medalla, de carácter honorífico, conmemorativa de las operaciones con motivo de la «DANA 2024» el personal militar y civil adscrito al Ministerio de Defensa que haya participado en el marco de dichas operaciones entre el 28 octubre de 2024 y el 27 de marzo de 2025, de alguna de las siguientes formas:

a) Desplazados a las zonas de la emergencia, entendida como aquella participación que se realiza fuera de la Unidad, Centro u Organismo de pertenencia, con el fin de trabajar en la resolución de la emergencia o en apoyo directo a los elementos desplegados, y con una duración mínima de cinco días consecutivos o diez discontinuos.

b) En la Base de la Unidad, Centro u Organismo de pertenencia, entendida como aquella participación en la operación que se realiza sin desplazarse a las zonas de la emergencia, con el fin de trabajar en la coordinación, apoyo o asesoramiento a los intervinientes, durante, al menos, quince días, indiferentemente contabilizados de forma continua o discontinua.

SECCIÓN UNIFORMIDAD

2. Por día se entenderá la duración de una jornada laboral.

3. Para la concesión de la referida medalla deberá haberse observado durante su participación en las operaciones con motivo de la DANA 2024 recta conducta, entendida como aquella que se ajusta a los principios éticos y reglas de comportamiento del militar establecidos en las Reales Ordenanzas para las Fuerzas Armadas.

Al margen de la medalla comentada, el Ministerio del Interior ha propuesto la creación de un distintivo honorífico para reconocer al CNP, Guardia Civil, vigilantes privados y personal de Protección Civil, que intervino en los servicios de emergencia activados por la DANA.



Distintivo propuesto por el M° del Interior

SECCIÓN ARMAMENTO-MATERIAL

CASA C-101 AVIOJET



Al dedicar la presente revista al 40 Aniversario de la creación de la Patrulla Águila, teníamos que citar en la sección de armamento y material al CASA C-101.

Este tipo de avión, tiene como denominación comercial CASA C-101 Aviojet, fabricado por Construcciones Aeronáuticas, SA (CASA), siendo utilizado para la enseñanza básica avanzada, reentrenamiento de personal y vuelo acrobático.



Su designación militar es E.25, y la versión que vuela en el Ejército del Aire y del Espacio, es el CASA C-101EB. Las unidades a los que estuvieron adscritas estas aeronaves son las siguientes:

- **794 Escuadrón del Grupo 79** de la Academia General de Aire y del Espacio (AGAE) en la base aérea de San Javier (Murcia).
- **Patrulla Acrobática Águila** en la Academia General de Aire y del Espacio en la base aérea de San Javier (Murcia).
- **541 Escuadrón del Grupo 54**, del Centro Logístico de Armamento y Experimentación (CLAEX) base aérea de Torrejón (Madrid).
- **741 Escuadrón del Grupo 74** del Grupo de Escuelas de Matacán, (GRUEMA) base aérea de Matacán (Salamanca).
- **41 Grupo de Reentrenamiento**, base aérea de Zaragoza.

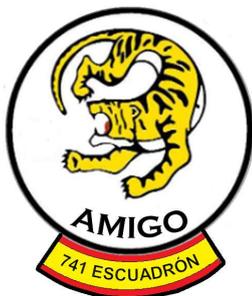
Las unidades que volaron por última vez fué en la Patrulla Águila en junio del 2025 en la exhibición aérea "AIRE 25", y en la AGAE dejaron de volar en el 2022.



SECCIÓN ARMAMENTO-MATERIAL

Entró en servicio en el Ejército del Aire en 1980 y actualmente están operativos 42 unidades distribuidas en los tres centros citados anteriormente.

Cada unidad militar de destino posee un indicativo de radio, es decir, para la AGA es “AMIGO” dedicado a la enseñanza de los cadetes-alumnos, “AGUILA” para la Patrulla Águila y “LANZA” para el CLAEX.



CARACTERISTICAS

DENOMINACION COMERCIAL	CASA C-101EB
DEMOMINACION MILITAR	E.25
ENTRADA EN SERVICIO EN EL EA	1980
ARMAMENTO	CARECE
REABASTECIMIENTO EN VUELO	CARECE
TRUPULACION	2 PILOTOS
VELOCIDAD	770 Km/h. / Crucero 734 Km/h.
TECHO MAXIMO	12.495 m
AUTONOMIA	12.495 m
EMPUJE	1.588 Kg.
MOTORES	1 Turbofán Garrett TFE731-2-2J.
EMVERGADURA	10,60 m
LONGITUD	12,25 m
ALTURA	4,25 m
PESO VACIO	3,080 kg
PESO MAXIMO AL DESPEGUE	5,600 kg
UNIDADES DEL ET	88

Los antecesores al C-101 fueron el T-33, el HA-200 Saeta, y el T-6 Texan.

El Ejército del Aire adquiere 88 unidades y es el 1980 cuando comienzan a volar los primeros C-101 que junto con los Tamiz forman parte de los aparatos destinados en la AGAE para la enseñanza de los cadetes-alumnos.

Es en el 2022 cuando empieza la sustitución de los C-101 por los suizos PC-21 Pilatus. Actualmente solo queda 12 aparatos en perfecto estado de vuelo, en 541 Escuadrón del Grupo 54, del Centro Logístico de Armamento y Experimentación (CLAEX) base aérea de Torrejón (Madrid). Se está configurando un C-101 en la Maestranza Aérea de Albacete, para su conexión vía satélite, y por tanto su mantenimiento en la aviónica y su motorización. Así mismo se están realizando ensayos de 5G.

SECCIÓN ARMAMENTO-MATERIAL

PILATUS PC-21

El Pilatus PC-21 ha sido el avión elegido por el Ejército del Aire y del Espacio en sustitución del CASA C-101, cuyo destino es la enseñanza de los alumnos-cadetes de la Academia General del Aire y del Espacio en la base aérea de San Javier (Murcia).



El PC-21 con los colores de la AGAE

La adquisición de estos aparatos, rondan las 40 unidades y las primeras unidades llegaron el 14 de septiembre de 2021. Son los alumnos de tercer curso los que comienzan a volar en los PC-21 en el programa FASE I en calidad de vuelo elemental, y la FASE II para los alumnos de cuarto curso.

CARACTERISTICAS

DESIGNACION FABRICANTE	PC-21
DESIGNACION MILITAR	E.27
CLASE	Turbohélice
UTILIZACION	Entrenamiento avanzado y vuelo acrobático
DESTINO	792 ESCUADRON INSTRUCCIÓN (AGAE) 793 ESCUADRON
FRABRICANTE	Pilatus Aircraft (Suiza)
TRIPULACIÓN	Dos pilotos
VELOCIDAD	685 km/h
TECHO MAXIMO	11580 m
AUTONOMIA	1333 km
MOTOR	1 turbohélice Pratt & Whitney Canadá PT6A-68B
EMPUJE	1600 CV
PESO EN VACIO	2270 kg
PESO CARGADO	3100 kg
PESO MAXIMO AL DESPEGUE	4250 kg
ENVERGADURA	9,11 m
LONGITUD	11,22 m
ALTURA	3,75 m
ASIENTOS	Eyectables
HELICE	Grafito de cinco palas
INDICATIVOS DE RADIO	Mirlo / Tordo

Retirados los C-101 en la Patrulla Águila en junio de 2025, se prevé que sea su sustituto el PC-21, los cuales no estarían operativos acrobáticamente hasta el año 2027. Una vez estén operativos estos aviones se prevé crear el 793 Escuadrón que aglutinará los PC-21 de la Patrulla Águila y los utilizados para la enseñanza en la Academia General del Aire y del Espacio.



Simulador de vuelo Cockpit del PC-21 / PILATUS AIRCRAFT



LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE Y DEL ESPACIO

La Academia General del Aire y del Espacio (AGA), fue denominada así recientemente por la Instrucción 6/2025, de 11 de marzo, del Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire y del Espacio, desarrolla la organización básica del Ejército del Aire y del Espacio, con efectos al 20 de marzo del 2025.



FOTOGRAFÍA: EJÉRCITO DEL AIRE Y DEL ESPACIO

La AGA, depende orgánicamente del Mando de Personal (MAPER) y se encuentra en la Base Aérea de San Javier (Murcia), y la manda el coronel director **D. Luis Felipe González Asenjo**, el cual ha tenido el detalle de dedicarnos el prólogo de esta revista.

Los primeros comienzos fueron en el año 1926 con la regencia de Alfonso XIII. San Javier era utilizada como base aeronaval dedicándose a la Aeronáutica Naval, continuando esta labor en la época de la II República hasta la finalización de la Guerra Civil (1936-1939). Finalizada la contienda, y creado el Ejército del Aire, San Javier pasa a ser junto con el aeródromo de los Alcázares del Ejército del Aire para la formación de alumnos de complemento en la práctica de vuelo denominada Escuela Premilitar Aérea.

En 1943 se crea la Academia General de Aire para la formación de oficiales en San Javier junto a otra existente en León, también para oficiales, y en 1989 pasa toda la formación a San Javier.

El sistema de enseñanza actual de la AGA, se distribuye en:

- La enseñanza militar de formación del cuerpo general.
- La formación de carácter general militar de los cuerpos de intendencia e ingenieros.
- La enseñanza técnica o de especialidad fundamental de la titulación requerida para el acceso al cuerpo de intendencia.

La formación de carácter general militar de los cuerpos comunes de las Fuerzas Armadas.





FOTOGRAFÍA: EJÉRCITO DEL AIRE Y DEL ESPACIO

Los alumnos en formación de oficiales del Cuerpo General terminan sus estudios con el grado de teniente del Ejército del Aire y del Espacio junto con el título de ingeniero de organización industrial.

OFICIALES CABALLEROS CADETES



1º AÑO

2º AÑO

3º AÑO

ALFÉREZ ALUMNO



3º AÑO

4º AÑO

5º AÑO

Empleos alumnos en la AGA / AUTOR

Los criterios del plan de estudios de la AGA, se basan en:

- Proporcionar la capacitación y especialización requerida para la incorporación a cada cuerpo y escala.
- Facilitar la obtención de títulos del sistema educativo general.
- Garantizar la completa formación humana y el pleno desarrollo de la personalidad.
- Fomentar los principios y valores constitucionales, contemplando la pluralidad cultural de España.
- Asegurar el conocimiento de las misiones de las Fuerzas Armadas definidas en la Constitución y en la Ley Orgánica de la Defensa Nacional.
- Promover sus valores y las reglas de comportamiento militar.
- Desarrollar en el alumno capacidades para asumir el proceso del conocimiento y adaptarse a su evolución.



SECCIÓN UCO

La duración de los estudios es de cinco años, correspondiente a 350 créditos. Los intendentos e ingenieros solo realizan un año de formación con el requisito de que deben de entrar con la carrera finalizada en el área civil. La formación aeronáutica, se basa en la teórica y teórica-práctica y se divide en tres áreas:

FASE I ESCUELA DE VUELO ELEMENTAL (selectiva-elemental) 792 Escuadrón

El Escuadrón 792 de vuelo elemental depende orgánicamente del 79 grupo de Fuerzas Aéreas de la AGA. Se imparte la asignatura de sistemas y procedimientos de vuelo I, que corresponde con la fase de vuelo inicial para los alumnos que realizan su formación aeronáutica como pilotos.



PC-21 Pilatus (E.27)

Durante el desarrollo de la fase, los alumnos-pilotos realizan un total de 48 horas de vuelo en el avión **PC-21 Pilatus** denominación militar **E-27**, con el nuevo sistema de enseñanza (antes se realizaba este tipo de enseñanza en los Enaer T-35 Tamiz/Pillan E-26 del 791 Escuadrón ya dados de baja). Esta fase se compone de dos periodos, uno en el que el alumno debe superar 12 clases para realizar un vuelo en solitario donde debe saber despegar y aterrizar. Otro segundo periodo donde el alumno debe saber el manejo del avión consistente en varias maniobras en vuelo con acrobacias y vuelo en formación.

FASE II ESCUELA DE VUELO BÁSICO 792 Escuadrón

El 792 Escuadrón de vuelo básico, con igual dependencia orgánica que el anterior, es el encargado de impartir la asignatura sistemas y procedimientos de vuelo II, que corresponde con la fase de vuelo básico para los alumnos que realizan su formación como pilotos.



Simulador de vuelo de PC-21 Pilatus / PILATUS AIRCRAFT



Durante el desarrollo de esta fase, los alumnos-pilotos realizan un total de 110 horas de vuelo en el avión a turbohélice de enseñanza E-27 PC-21 Pilatus (ante con el E-25 a reacción, Casa C-101de fabricación nacional). El objetivo de este tipo de vuelo básico se basa en la formación y capacitación de los alumnos para realizar la preparación y empleo de la fuerza sobre la aeronáutica.

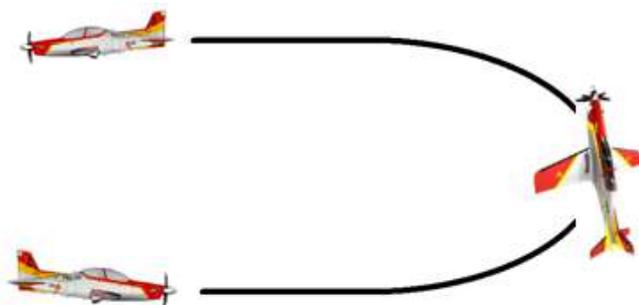
Este tipo de formación se basa en que el alumno alcance unos objetivos científico-técnicos que contemplan conocimientos teóricos de meteorología y conocimiento del avión incluido el vuelo instrumental, así como objetivos concretos militares, en los que se encuentran la disciplina de vuelo, la seguridad en vuelo, el afán de superación, el espíritu aéreo y el manejo del armamento aéreo en el desenvolvimiento de las operaciones.



Dos Pilatus en formación / EJÉRCITO DEL AIRE Y DEL ESPACIO

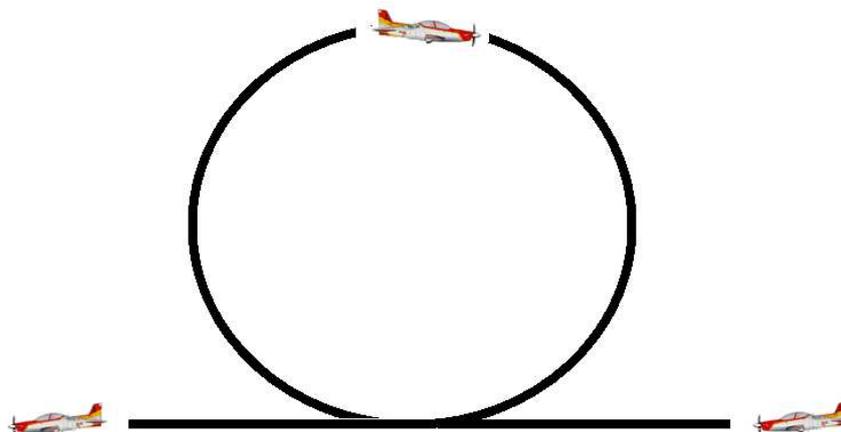
Las disciplinas de este tipo de vuelo en esta Fase II se basan en la transición, la acrobacia, formaciones en vuelo e instrumentos de vuelo.

En el aspecto de transición el alumno debe de adquirir aquellos conocimientos y habilidades propias para pilotar el avión en modalidad de visual y la realización de maniobras de coordinación y acrobacia con seguridad, como pueden ser las maniobras de chandelle (viraje ascendente de 180 grados, rendimiento que requiere una buena coordinación de mandos y un buen control de la velocidad), looping (maniobra aérea que describe una trayectoria de vuelo casi circular y cerrada en un plano vertical, que pasa por las posiciones de ascenso, vuelo invertido y picado) o el ocho cubano (está compuesto de 5/8 de looping normal con un medio tonel descendente, seguido por otros 5/8 de looping y su medio tonel correspondiente).

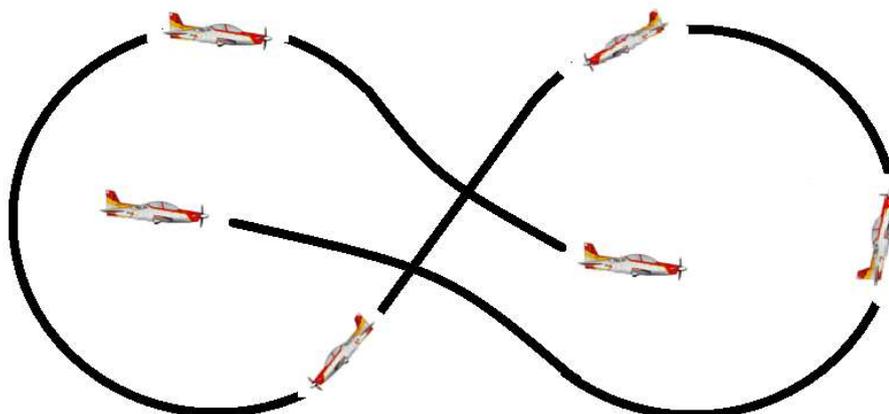


Maniobra chandelle / AUTOR





Maniobra looping o rizo / AUTOR



Maniobra del 8 cubano / AUTOR

Estas tres maniobras las ha de realizar el alumno al menos cinco veces, en solitario. Respecto al vuelo en formación, el alumno ha de realizar al menos este tipo de maniobra con cuatro aviones en formación.



Vuelo en formación de cuatro / AUTOR



SECCIÓN UCO

En la formación de vuelos de instrumentos el alumno ha de actuar en condiciones meteorológicas adversas así como el vuelo nocturno. Para la primera el alumno se ha de familiarizar con el vuelo sin visibilidad y seguidamente vuelos con radio ayudas y navegación en vuelo nocturno.

Los simuladores son esenciales para llevar la teórica a la práctica en los que han de realizar unas 50 horas con desarrollo de conocimientos básicos de vuelo, emergencias y vuelo instrumental.

FASE III AVANZADA, caza y ataque, transporte o helicópteros

Finalizadas las Fases I y II, antes descritas en la AGA y superadas ambas con éxito, pasan a una tercera Fase denominada avanzada, y seleccionada por el alumno, la cual se divide en modalidades, pero en otros centros de enseñanza:

- Caza y ataque
- Transporte aéreo militar
- Helicópteros

CAZA Y ATAQUE

La modalidad de **caza y ataque** se imparte en la Base Aérea de Talavera la Real (Badajoz) donde se encuentra el **Ala 23**, formada por los Escuadrones 231 y 232 en los cuales se enseña el vuelo de caza y ataque, previa selección de los alumnos de 5º curso de la AGA.



Northop F-5M Freedom Fighter



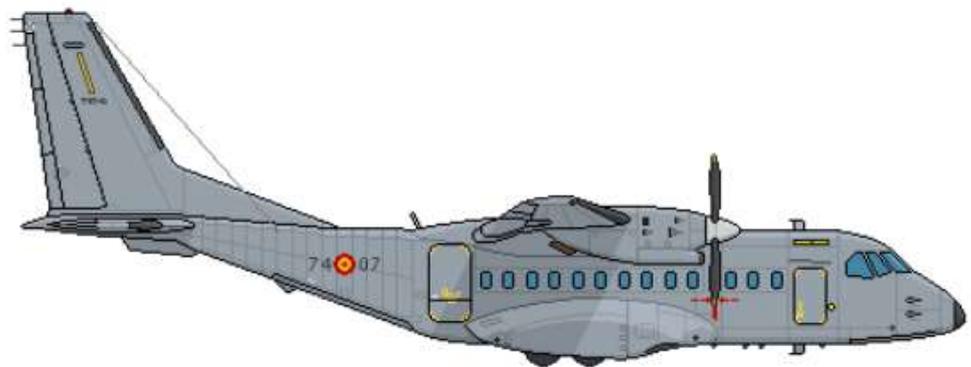
SECCIÓN UCO

En este centro de enseñanza se vuela con los cazas Northop F-5M Freedom Fighter, en las variantes F-5/A y F-5 RF denominados militarmente AE-.9, los cuales serán reemplazados en breve por los turcos TAI Hürjet.

- 231 Escuadrón. Compuesto por los instructores de vuelo. Los pilotos son conocidos como los "Patas Negras".
- 232 Escuadrón. Formado por los alumnos del curso de Caza y Ataque.

TRANSPORTE AEREO MILITAR

La segunda modalidad es la de **transporte aéreo militar**, que se imparte en la Base Aérea de Matacán (Salamanca) donde se encuentra el Grupo de Escuelas de Matacán (GRUEMA).



Airbus CN-235 Nurtanio (T-19)

En esta Escuela de Transporte Aéreo, se encuentra el Grupo 74 con el 744 Escuadrón que vuela los Airbus CN-235 Nurtanio con denominación militar T-19, donde los alumnos aprenden a volar en estos transportes aéreos. En el Gruema se imparte la enseñanza de formación de los alumnos de la AGA donde se cursan las modalidades de piloto militar de transporte (V1T) y el de piloto militar de sistemas no tripulados (V1N).

HELICÓPTEROS

Por último está el tercer centro de enseñanza donde los alumnos, aprenden el vuelo en helicópteros, es la **Escuela Militar de Helicópteros** sita en la base Aérea de Armilla (Granada) donde se encuentra el Ala 78 con los Escuadrones 781 y 782.



SECCIÓN UCO



Eurocopter H135 P3H (HE-26)



Eurocopter EC-120B Colibri (HE-25)

Los helicópteros empleados para este tipo de enseñanza son los Eurocopter EC-H135 P3H (23 unidades) del 781 Escuadrón, cuya denominación militar es HE-26 y los Eurocopter EC-120B Colibri (14 unidades) del 782 Escuadrón, con denominación militar HE-25 los cuales serán sustituidos en breve plazo por los primeros. Recientemente se volaba con los Sikorsky S-76C (HE-24) los cuales han sido transferidos al Ala 49 en la Base Aérea de Son San Juan en Mallorca. También en esta Escuela se encuentra un simulador de vuelo del H135 para el curso básico de helicópteros.



***Simulador de vuelo del H135 / ELITE
SIMULATION SOLUTIONS***

Autor: Enrique Rodríguez Mayo



EL CAÑÓN TIGRE



Una de las históricas armas defensivas más importantes de la historia de España fue una pieza de artillería mundialmente famosa por la épica jornada del 25 de julio de 1797 en la ciudad de Santa Cruz de Tenerife (islas Canarias). Ese día el almirante inglés Horatio Nelson se disponía a invadir la ciudad con 900 hombres pero, según la leyenda, un cañonazo de esta pieza le arrancó un brazo.

Santa Cruz de Tenerife codiciada por los ingleses estaba defendida por fortines artillados a lo largo de la costa y el cañón Tigre estaba situado en uno de estos fortines. Tras tres intentos de asaltar Sta. Cruz de Tenerife, fue la noche del 24 de julio cuando los ingleses con una fuerza de 700 hombres desembarcaron, y ya en el día 25, la fragata española "San José" dio la alerta de la invasión así como el castillo de Paso Alto, castigando fuertemente la artillería española a los ingleses y a su flota. El regimiento Garachico repelió con gran gallardía a los marines reales británicos desembarcados ese día.



Regimiento Garachico, repeliendo el asalto anfibio de los Royal Marines en Sta. Cruz de Tenerife. Autor Jordi Bru

Nelson participó en el desembarco a través de un bote, y fue en ese momento cuando recibió una andanada del cañón Tigre que le arrancó el brazo. Nelson fue evacuado a la flota inglesa. La realidad es que el informe médico del cirujano de la HMS "Theseus", Thomas Eshelby, relata que fue una bala de mosquete la que le hirió en el brazo, rompiéndole el codo y cortándole una arteria por lo que se vio obligado a amputarle el brazo para cortar la hemorragia y salvar así la vida del almirante. Desde esa fecha el cañón Tigre hizo historia.

El llamado cañón Tigre fundido en bronce en Sevilla en el año 1768, tiene 13,3 cm de calibre por 279 cm de longitud de ánima, o sea de los llamados de a 16. En el primer cuerpo lleva un escudo de cuatro cuarteles con las armas de Castilla y León y la leyenda "**Carolus III D. G. LBS-PAN. ET IND. REX**". En el segundo cuerpo, los muñones y asas que representan delfines. El muñón derecho tiene la inscripción: 44 QQS 62 LIBS (2053 kg) y en el izquierdo: COBs. AFINs. ILIGs. (cuyo significado es: cobres afinados y ligados).

SECCIÓN HISTORIA

En la faja de separación del segundo y tercer cuerpo tiene una cenefa con varios adornos en relieve. En el tercer cuerpo la divisa **VIOLATI FULMINA REGIS** (Los rayos del rey ofendido) más arriba, en filacteria el nombre de la pieza, "EL TIGRE" y cerrando el brocal otra cenefa con iguales adornos.



El cañón Tigre con el lema



*"La Capitulación"
La Gesta, 25 de julio de 1797, Santa Cruz de Tenerife.*

Recreación de la capitulación inglesa ante el gobernador español el 25 de julio de 1792 en Sta, Cruz de Tenerife

SECCIÓN HISTORIA



Como homenaje a esa pieza de artillería, en la fragata “Almirante Juan de Borbón” F-102, se le ha dedicado el nombre de Tigre a una de sus piezas de artillería naval y en concreto a un MK-45 de 127 mm. donde se encuentra dibujado un tigre con el brazo de Nelson sus fauces y el lema del cañón.



Dibujo de un cañón de la fragata “Almirante Juan de Borbón” donde el tigre (el cañón) arranca el brazo de Nelson



Cañón Tigre. Museo del Castillo de San Cristobal (Sta. Cruz de Tenerife)

Otro ejemplo de homenaje al cañón Tigre ha quedado reflejado en el emblema de la recién creada 14ª Escuadrilla de la Flotilla de Aeronaves de la Armada, en la que se aprecia un tigre representando al cañón citado. Al pie del tigre se lee su lema: VIOLATI FULMINA REGÍS (Los rayos del rey ofendido).



Autor: Enrique Rodríguez Mayo

BIBLIOGRAFÍA

- “El Cañón Tigre y el almirante Nelson”. Carmen Hernández. sobrecanarias.com
- “El cañón Tigre y el brazo perdido de Nelson”. Foro Naval 26/07/2017. Juan C. Ortiz.

CONTRAMAESTRE JOSE CASADO FERREIRO

El contra maestre de 2ª clase de la Armada, **José Casado Ferreiro**, nace en la localidad de Mugar dos (La Coruña), el 9 de octubre de 1867 reinando en el país Isabel II y fallece en El Ferrol (La Coruña) el 20 de julio de 1915 a causa de un accidente naval.

Casado, pertenecía a una familia de bien, en Mugar dos, hijo de José y Teresa, ingresa muy joven en la Armada en 1884, en calidad de aprendiz de marinero, donde hizo las prácticas en la corbeta “*Villa de Bilbao*” aprendiendo la instrucción naval. En 1885 finaliza su aprendizaje y estudios a los dos años de su ingreso con lo que finaliza antes de tiempo, se le reconoce la concesión de distinguido en la escuela, y es destinado a la fragata “*Almansa*” con el empleo de marinero de 2ª clase y ese año asciende a cabo de mar de 2ª clase y al año siguiente, en 1896, a cabo de mar de 1ª clase.

Casado, llega al Arsenal de Ferrol el 10 de julio de 1886 en la “*Almansa*” y hasta octubre permanece en el Arsenal donde es destinado a otro buque, el vapor “*Ferrolano*” donde estuvo hasta 1887, para ser destinado de nuevo al crucero “*Reina Cristina*” en un corto periodo de tiempo, pues es trasladado a la goleta “*Prosperidad*” con base en La Habana (Cuba). Estos periodos tan cortos en los buques, cambian en el tiempo, y termina en La Habana hasta 1890 por motivo de su licencia con 23 años, pasando a la reserva por su finalización de la campaña, en activo.



Fotografía de Casado con uniforme de contramaestre de 3ª donde se observa la cruz al mérito militar con distintivo rojo, posiblemente realizada a partir de 1901

En el mismo año y en diciembre vuelve a la Armada autorizado su reenganche provisional en el apostadero de La Habana, tanto en cuanto, le autorizaban el reenganche por cuatro años. Sus trabajos los realiza en el apostadero cubano hasta abril de 1893, siendo destinado en la lancha "Caridad",

El reenganche definitivo le viene aprobado el 9 de septiembre de 1893 por los cuatro años solicitados, con derecho a los premios y ventajas inherente a la situación administrativa concedida.

Terminado su servicio en la lancha "Caridad" en 1894, se queda en el Arsenal de La Habana y se prepara para el ascenso a contramaestre de 3ª clase y aprueba los exámenes en agosto de 1894. Es destinado al crucero "Colón" donde llega a través del cañonero "Cuba Española" con el nuevo empleo en 1895.

El crucero "Colón" sufre el 29 septiembre de 1895 un naufragio en los Cayos Colorados, cerca de Pinar del Rio (Cuba) realizando tareas de salvamento al mando uno de los botes, de forma excepcional.

SECCIÓN HISTORIA

Casado se recupera en su casa de Mugaridos del naufragio, y se traslada de nuevo a Cuba, en el crucero *"Infanta Isabel"* llegando en octubre de 1895 donde es destinado al depósito del Arsenal de La Habana hasta que embarca en el cañonero *"Lince"* en noviembre, donde enferma, y regresa al Arsenal para trasladarse a la Península. Ya en Ferrol en enero de 1896 y recuperado, se le destina a la fragata *"Almansa"* en el que estuvo un mes para después trasladarse al crucero acorazado *"Infanta María Teresa"*, donde hace la travesía Mahón-Nueva York para los actos de inauguración de una estatua del general Grant.

Casado, en el *"Infanta María Teresa"* parte de Cádiz con la escuadra de instrucción hacia Cuba en abril de 1898 donde participa en el combate naval de Santiago de Cuba contra la escuadra norteamericana el 3 de julio de 1898 siendo hundido por éstos. Casado lucha heroicamente y tras el inminente hundimiento del buque se lanza a la mar llegando a la playa de Punta Cabrera. Una vez en la playa divisa a un hombre herido, el cabo de mar Ricardo Bellas. Casado decide volver al buque en llamas, nuevamente a nado, para posteriormente rescatar al superviviente del crucero medio hundido, trasladándolo a duras penas a la playa.



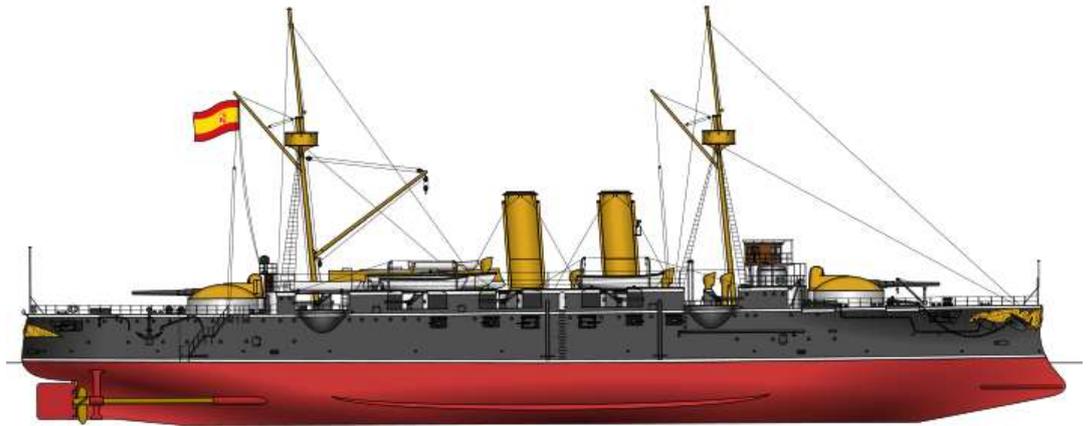
BUQUES EN LOS QUE EL CONTRAMESTRE CASADO ESTUVO DESTINADO

BUQUE	TIPO	FECHA
"VILLA DE BILBAO"	CORBETA	1884
"ALMANSA"	FRAGATA	1885
"FERROLANO"	VAPOR	1886
"REINA CRISTINA"	CRUCERO	1887
"PROSPERIDAD"	GOLETA	1887
"CARIDAD"	LANCHA	1893
"CUBA ESPAÑOLA"	CAÑONERO	1895
"COLON"	CRUCERO	1895
"INFANTA ISABEL"	CRUCERO	1895
"LINCE"	CAÑONERO	1895
"ALMANSA"	FRAGATA	1896
"INFANTA M ^a TERESA"	CRUCERO ACORAZADO	1897
"PRINCIPE DE ASTURIAS"	CRUCERO ACORAZADO	1901
"NUEVA ESPAÑA"	CAÑONERO	1901
"PELAYO"	ACORAZADO	1904
"MARIA DE MOLINA"	CRUCERO	1908
"EXTREMADURA"	CRUCERO	1910

SECCIÓN HISTORIA



Los supervivientes fueron recogidos por los norteamericanos en calidad de prisioneros y conducidos a Portsmouth siendo repatriados a España en el mercante “Ciudad de Roma”.



Crucero acorazado “Infanta María Teresa” / ERLLENMEYER

Casado llega a Ferrol y es destinado al depósito del Arsenal, obteniendo 4 meses de permiso al haber estado destinado en la Escuadra de las Antillas.

Ya en julio de 1898, es ascendido a contraalmirante de 3ª clase y el 31 de agosto pasa a situación de excedencia. El 16 de julio de 1900 reinando Alfonso XIII se le otorga la Cruz del Mérito Naval con distintivo rojo, a la que le corresponde una pensión de 25 pesetas, por su actuación en la batalla naval de Santiago de Cuba como dotación del “Infanta María Teresa”.



**Empleo de contraalmirante
de 3ª en 1898**



**Condecoración al mérito
naval con distintivo rojo**

Casado en el año 1901 regresa a su domicilio a falta de destino, y rápidamente fue destinado a Cádiz para embarcar en el acorazado “*Príncipe de Asturias*” en el que estuvo un periodo de tiempo corto para ser destinado de nuevo a otro buque, el cañonero “*Nueva España*” hasta el 1904.

En este último año es de nuevo destinado al Departamento de Ferrol para embarcar en el acorazado “*Pelayo*” cesando en 1906, y es destinado de nuevo al Arsenal de Ferrol. Entre los años 1907 y 1908 lo trasladan a Cádiz y embarca en el crucero “*María de Molina*” con base en esa ciudad donde se produce su ascenso a 2º contramaestre en 1909. En ese año se traslada a Marruecos y participa en los bombardeos y operaciones contra los insurgentes árabes mediante el “*María de Molina*” donde cesa en 1910, y recibe dos meses de licencia motivado por una enfermedad que contrae trasladándose al Ferrol, recuperándose se le concede un mes más.



Los empleos en la manga que tuvo Casado y que cambian a principio de siglo XX en la Armada, en la época del reinado de Alfonso XII

Apto para el servicio, vuelve a Cádiz en 1910 bajo las órdenes del general de la Escuadra el cual lo envía a Málaga y embarca en el crucero “*Extremadura*”. Al haber estado en varias ocasiones de baja por enfermedad y la falta de atención a su familia hacen que solicite el retiro en 1911 quedándose a vivir en Mugardos. Terminada su actividad en la Armada contacta con la Sociedad Española de Construcción Naval (SECN) hoy conocida por NAVANTIA en su factoría de Ferrol y es contratado por la misma en calidad de asesor. En 1915 entra en reparaciones el acorazado “*España*” una estacha salió disparada (Casado tenía en ese momento 48 años) golpeándole en las piernas y cayendo en cubierta, fracturándose el cráneo en la caída, y fallece a las cinco horas de producirse el accidente.

En el año 1921 se adquiere por la Armada un buque carbonero en Inglaterra al que se le nombra “*Contramaestre Casado*” en su honor y en el momento del primer izado de bandera, se lee una glosa por el CN comandante del buque, donde se relata su acto heroico con la dotación en cubierta así como en todos los buques de la Armada. El buque fue retirado de la Armada en 1958 en el Arsenal de La Carraca.



Buque "Contramaestre Casado"



Emblema del buque



Banderín del buque

Un segundo buque en la Armada tuvo el mismo nombre de "Contramaestre Casado", dedicado al transporte ligero logístico de personal y material, y es botado en 1953 y entra en servicio en la Armada en 1982 y prevista su baja en julio de 2025 aunque ya está fuera de servicio. Con numeral de costado A-01 (antes AT-01). Alcanza una velocidad de 16 nudos y dispone de una dotación de 72 miembros. Dispone de capacidad aérea en popa. Está al mando un capitán de corbeta y tiene su base en la Base Naval de Rota. Pertenece orgánicamente a la Fuerza de Acción Marítima de la Armada.



Emblema del buque



Buque “Contramaestre Casado” A-01 / ARMADA

En el Panteón de Marinos Ilustres en San Fernando (Cádiz) la Armada le dedicó una lápida con el texto de su acción en la batalla naval de Santiago de Cuba.

. TEXTO DE LA LÁPIDA

«Hecho altamente humanitario y heroico que llevó a cabo durante el combate de Santiago de Cuba, en el que abandonado ya el crucero Infanta María Teresa, cubriendo las llamas hasta la altura de las chimeneas y estallando proyectiles por todos lados, cuando se creía que no había alma viviente en el barco, apareció en él un hombre pidiendo socorro e instantáneamente sin excitación de nadie el tercer contramaestre José Casado dejó la tierra en que ya se encontraba a salvo y diciendo en alta voz:

“yo no dejo morir a ese hombre” se arrojó al mar.

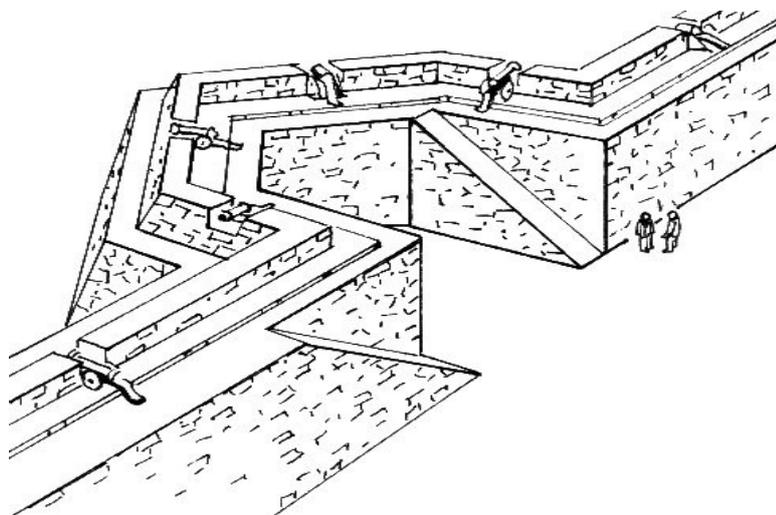
Llegó a nado al buque incendiado, subió por aquellos costados enrojecidos y despreciando cuanto puede despreciar un hombre la vida, cogió al que pedía socorro, lo bajó en hombros por el mismo sitio y llevándolo a la playa a remolque, depositó en ella a aquel desgraciado, masa informe, con catorce heridas que seguramente quedó a bordo juzgándosele muerto en medio del estruendoso tributo de admiración de 500 hombres que allí olvidaban su desventura para ovacionar la generosidad de otro que se sacudía el agua en la playa como si no hubiese hecho nada de particular».

Inscripción de la lápida que se encuentra en el Panteón de Marinos Ilustres, San Fernando, Cádiz.

Autor: Enrique Rodríguez Mayo

EL BALUARTE DE LA CANDELARIA

Un baluarte o bastión es una obra de reducto fortificado que sobresale en el encuentro de dos cortinas o lienzos de muralla o fortaleza y se compone de dos caras que forman ángulo saliente, dos flancos que las unen al muro y una gola de entrada.



Dibujo de baluarte o bastión

El **Baluarte de La Candelaria** se encuentra en La Alameda Apodaca y formaba parte del frente marítimo de la Bahía que protegía la entrada al puerto y el frente noroeste de la ciudad de Cádiz.



El Baluarte de La Candelaria

El baluarte fue construido en el año 1672 por iniciativa de **don Diego Caballero de Illescas y Cabeza de Vaca** (nació en Sevilla en el S. XVII y fallece en El Puerto de Santa María en 1676) el cual tuvo diversos títulos como maese de campo, capitán general de la Artillería de Extremadura, general de la Caballería de Cataluña, del Consejo de Guerra, virrey de Navarra y gobernador de Roses, Lérica y Cádiz en donde acabaría sus días, así como caballero de la Orden de Santiago.

Cuando don Diego Caballero fue gobernador de la plaza, construyó el baluarte con la intención de proteger la entrada natural al puerto de Cádiz. Dada su posición, sufrió los continuos embates del mar, siendo ingenieros militares de la talla de Ignacio Sala, Juan Zapatero y Antonio Hurtado los que ejecutaron las reparaciones. Ha servido de cuartel, maestranza de ingenieros y palomar del servicio colomófilo del cuerpo de ingenieros.



Entrada principal al baluarte

El baluarte se presenta como un saliente de la muralla que aprovecha la disposición geográfica del terreno y de la roca sobre la que se asienta. Es de planta irregular y adopta forma apuntada para afrontar la fuerza del mar. Su muralla forma talud y en la parte inferior muestra una plataforma a modo de rompiente del oleaje. Sobre la muralla se eleva una crujía con cañoneras en cuya parte superior se sitúa el Camino de Ronda. El conjunto queda cerrado, en la parte que mira a la ciudad, por diversas dependencias como el cuerpo de guardia, la casa de bombas, el polvorín en su zona central, etc... Su construcción está realizada con piedra ostionera.

Tras su rehabilitación se le ha dado un uso cultural, posee una Sala denominada "Tía Norica" habilitada para exposiciones, así como un gran patio con palmeras donde se celebran conciertos, obras de teatro y carnaval.

En el siglo XVIII se montó una explanada con batería de cañones y su misión fue proteger el frente de poniente de la ciudad. Durante el ataque a Cádiz de 1596 este baluarte, junto los de San Pablo y San Pedro, infligió fuertes pérdidas a la flota anglo-holandesa.



Entrada principal. Zona de exposición en el Interior del baluarte

SECCIÓN PATRIMONIO HISTÓRICO-CULTURAL

Legislativamente está incluido dentro de la Declaración genérica del Decreto de 22 de abril de 1949, de la Ley 16/1985 sobre el Patrimonio Histórico Español (**Bien de Interés Cultural** inscrito en el BOE del 29/06/1985, N°155), y bajo el reconocimiento especial otorgado a los castillos por la Junta de Andalucía en 1993. Además, se encuentra inscrito en la *Base de Datos del Patrimonio Inmueble de Andalucía* con el Código: 110120059.



BIBLIOGRAFIA: Real Academia de la Historia



ENTRE BLINDADOS Y ARTILLERÍA: TRUBIA, MOTOR DE FUTURO

El 20 de mayo de 1975 hace justo 50 años, La Nueva España alertaba del inicio del cierre encubierto de la Escuela de Aprendices de Trubia, la primera que existió y donde se inventó lo que hoy se llama Formación Profesional Dual. Aquel proceso fue silencioso, desplazando a los alumnos a otros centros del Ministerio de Defensa sin cerrar formalmente la institución. Cincuenta años después, el recuerdo de aquella escuela sigue más vivo que nunca, en plena conmemoración de los 175 años de su creación.

A finales de los años 80, una reconversión industrial especialmente dura dejó a nuestra industria de defensa profundamente maltrecha, sin que se supiera preservar un núcleo estratégico como sí hicieron otros países europeos. Francia, sin ir más lejos, protegió sus capacidades con visión de Estado.

En plena conmemoración de los 175 años de la Escuela de Aprendices y vislumbrando el año próximo el centenario del primer carro de combate español, el Trubia A4, se nos abren nuevas oportunidades en el ámbito industrial y estratégico. La pregunta es inevitable: ¿sabremos esta vez estar a la altura, o volveremos a dejar pasar el tren?

Una voluntad industrial

En 1926, se desarrolló en la Fábrica de Armas de Trubia el primer carro de combate español: el Trubia A4. Fue el resultado de una apuesta técnica y nacional por disponer de medios acorazados propios. El diseño final partió de un grupo de personas encabezado por el capitán de Artillería Carlos Ruiz de Toledo y el maestro armero Rogelio Areces, bajo la dirección del comandante Víctor Landesa. El vehículo no era una copia extranjera, sino una solución adaptada a las condiciones del ejército y del terreno español, con innovaciones técnicas destacadas para su época.

Ese esfuerzo pionero, en condiciones limitadas y con recursos escasos, representa un momento decisivo en la historia industrial militar de España. El A4 no se limitó a ser un prototipo: fue símbolo de una voluntad técnica, nacional y estratégica que aún hoy debemos reconocer. Su centenario, que se cumplirá en 2026, debe ser una oportunidad para reivindicar la aportación histórica de Trubia al desarrollo del armamento moderno. Esta misma oportunidad se presenta ahora al socaire de una realidad geopolítica más tensa, en la que, como se ha señalado muy oportunamente, solo quien pueda defender la paz podrá mantenerla.

Del A4 al «Dragón»

Aquel espíritu innovador no se ha perdido. Casi cien años después, la factoría de Trubia continúa siendo referente nacional en fabricación de vehículos blindados. Entre ellos destaca el Dragón, desarrollado para el Ejército de Tierra como columna vertebral de su modernización.

El nombre no es casual: el Dragón rinde homenaje a los históricos Dragones del siglo XVII, tropas que combatían tanto a caballo como a pie y cuya versatilidad les daba un valor táctico excepcional. De forma análoga, el vehículo actual está concebido como un blindado polivalente, capaz de adaptarse a distintas funciones y operar en escenarios diversos, combinando protección, movilidad y tecnología de vanguardia.

El Dragón es hoy el heredero legítimo de aquella voluntad industrial iniciada con el A4. Demuestra que la experiencia acumulada en Trubia no solo se conserva, sino que sigue proyectándose hacia el futuro con productos de alta capacidad y diseño propio.



El brigada en la reserva Noval, sobre la réplica de un blindado en la plazuela de Trubia

Recuperar la artillería

Uno de los escaparates donde pude comprobar todo esto fue la Feria Internacional de Defensa de Madrid 2025 (FEINDEF), a la que acudí como parte de una representación de la Asociación ARES de Reservistas Españoles. Esta feria no hace más que crecer y mejorar en cada edición, y se ha consolidado como un espacio clave para mostrar el potencial tecnológico del sector, establecer contactos y proyectar hacia el exterior las capacidades de la industria española.

En ese contexto, el sistema Némesis destacó como una de las grandes apuestas del momento. Se trata de una plataforma artillera que aúna potencia de fuego, movilidad acorazada y control remoto, diseñada para los nuevos escenarios del combate terrestre y fabricada en Trubia.

Este desarrollo simboliza la recuperación de la capacidad artillera, una línea estratégica que España había dejado adormecida durante años. Aunque la infraestructura fabril estaba preparada, faltaba experiencia operativa en ciertos aspectos, que se pudo recuperar gracias al saber hacer de técnicos jubilados, expertos en estos sistemas, que colaboraron para reactivar con éxito la línea de producción.

Reivindicar lo que ya tenemos

Bienvenidos sean nuevos polos industriales de defensa, pero conviene recordar que Trubia ya existe, funciona, y ha demostrado su eficacia. Apostar por Trubia no es mirar al pasado, sino confiar en una base industrial contrastada, con tejido auxiliar consolidado y personal cualificado. Invertir allí es sentido común industrial y estratégico.



Un museo de historia viva

Esperamos celebrar en 2026 el centenario del carro de combate Trubia A4, lo que no solo supondrá un homenaje histórico. Es una oportunidad para reforzar el papel de Trubia como núcleo blindado artillero de referencia en España, y uno de los pocos centros en Europa con capacidad integral para desarrollar tanto blindados de ruedas como de cadenas.



Carro Trubia A4 /worldofarmorv2.blogspot.com

A todo ello debería sumarse la creación de un museo dedicado a la industria militar, con sede en Asturias y, a ser posible, en el concejo de Oviedo. Pero conviene recalcar —porque a veces se olvida— que Trubia es Oviedo, y que, por historia, simbolismo y continuidad, el mejor lugar para ubicarlo es la propia Trubia, donde sigue viva la actividad que lo justificaría.

Trubia no es solo la cuna histórica de esta industria, sino también un ejemplo de continuidad viva, con un entorno fabril todavía en funcionamiento, y edificios nobles disponibles que permitirían albergar el museo sin necesidad de grandes inversiones. Su emplazamiento no solo sería lógico y legítimo, sino útil: contribuiría a revitalizar la zona, atraer turismo y generar actividad económica, todo ello con un coste razonable y en coherencia con criterios de sostenibilidad territorial.

Un proyecto ya fue aprobado en su día con cargo al 1% cultural, en tiempos de Álvarez-Cascos, pero fue posteriormente frenado por el entonces ministro de Defensa, José Bono, y hoy sigue durmiendo el sueño de los justos en algún cajón blindado contra la historia y el sentido común.

Y mientras tanto, nuestros responsables de Educación y Formación Profesional siguen sin responder a la solicitud del propio Ayuntamiento de Oviedo, que pidió recientemente al Principado —administración competente en esta materia— la implantación de un módulo de FP vinculado a las potentes industrias de Trubia. Resulta difícil de entender que en un enclave con ese peso industrial y ese legado histórico no se promueva formación adaptada a la realidad del entorno. Peor aún: muchos de quienes toman esas decisiones desconocen que en Trubia nació la propia Formación Profesional.

Para concluir, nuestros gobernantes deberían recordar que solo quien puede defender la paz está en condiciones de mantenerla, y también que Trubia ha sido, es y merece seguir siendo un motor para España.

Autor: Antonio Cuestas es ingeniero y antiguo aprendiz de Trubia

El presente artículo ha sido editado en el diario “La Nueva España” el 12 de julio de 2025. Autorizada esta reedición por el autor.

250 ANIVERSARIO DE LA CREACIÓN DE LA US ARMY

El 14 de junio de 2025 tuvo lugar en Arlington, Virginia y Washington, DC, un gran desfile militar a lo largo de Constitution Avenue, como acto militar que conmemora los 250 de la creación del Ejército norteamericano (US ARMY) el 14 de junio de 1775 como tal. En el desfile participaron alrededor de 6.600 soldados perteneciente a 11 cuerpos y divisiones de todo el país, y la presencia de 150 vehículos, 50 helicópteros, aviones, caballos, mulas y paracaidistas.



Se utilizaron uniformes de época, así como vehículos militares y carros también de época. Participaron unidades históricas como la 4ª División de Infantería que participó en la Guerra Civil Estadounidense, la 42ª División de Infantería que luchó en la I Guerra Mundial, las Divisiones 82ª y 101ª Aerotransportadas participantes en la II GM, la 2ª y 3ª División de Infantería que luchó en la guerra de Corea, la 1ª División de Caballería y la 25ª División de Infantería en la guerra de Vietnam, la 1ª División de Infantería y la 1ª División Blindada en la guerra del Golfo y unidades tales como el Comando de Operaciones Especiales (los Rangers), la 10ª División de Montaña y la 160ª Regimiento de Aviación en lucha con el terrorismo. También participaron unidades actuales como 7ª División de Infantería, 11.ª División Aerotransportada, y la Reserva del Ejército de los Estados Unidos (reservistas) y la 82.ª Brigada de Aviación de Combate.



SECCIÓN INTERNACIONAL





EL EUROCUERPO

La ministra de Defensa, Margarita Robles mediante Orden 430/08712/25 nombra con efectos al 18 de septiembre 2025, al teniente general del Cuerpo General del Ejército de Tierra a **D. Aroldo Lázaro Saenz**, en calidad de Commander del EUROCUERPO (COMEC) con sede en Estrasburgo (Francia)



El teniente general Aroldo Lázaro Sáenz nace en Sidi Ifni y su último destino ha sido jefe de Misión y comandante de la Fuerza Provisional de las Naciones Unidas para el Líbano (FINUL) desde 2022 hasta junio de 2025.

El reagrupar los distintos ejércitos europeos en uno solo, ha sido una constante, desde la creación de la Unión Europea (en lo sucesivo UE), cuya finalidad no es otra que resguardar la defensa común europea. La existencia del conflicto bélico ruso-ucraniano está avocando a la creación de una fuerte organización militar europea que no dependa de los Estados Unidos. Al día de hoy podemos citar a las Fuerzas Armadas de la UE. La UE toma consciencia de la necesidad de una integración militar europea, lo cual se ha plasmado en la firma del Tratado de Lisboa en 2009, con la creación de la Política Común de Seguridad y Defensa (PCSD) de la UE la cual sucedió a la Política Europea de Seguridad y Defensa (PESD), cuyo objetivo es unificar los veintisiete ejércitos nacionales en un solo ejército europeo.



Emblema del Eurocuerpo / SSOLBERJ



Emblema de las Fuerzas Armadas de la Unión Europea / SSOLBERJ

La PCSD es un marco para la cooperación en el ámbito de la defensa y la gestión de crisis. Los países de la UE deben poner las capacidades civiles y militares a disposición de la UE para aplicar la PCSD.

Las decisiones relacionadas con la PCSD las toma el Consejo de la Unión Europea por unanimidad. El Alto Representante de la UE para Asuntos Exteriores y Política de Seguridad se encarga de proponer decisiones en el ámbito de la PCSD.

Desde 2003, la UE ha puesto en marcha más de 40 misiones y operaciones en todo el mundo. Actualmente hay 22 misiones y operaciones de la PCSD de la UE en vigor, de las cuales 8 son misiones u operaciones militares en curso, y el resto son misiones civiles, las cuales son financiadas con cargo al Fondo Europeo de Apoyo a la Paz.

Realizada esta introducción, nos vamos a centrar en el llamado **EUROCUERPO**, como tal.

El Eurocuerpo (Eurocorps) se crea en 1992 por Francia y Alemania y tiene su sede en Estrasburgo (Francia), donde se encuentra su cuartel general. Orgánicamente es un **cuerpo de ejército multinacional** constituido por dos países fundadores Francia y Alemania, al que se unieron otros cuatro países Bélgica, España, Luxemburgo y Polonia, a los que se unieron cinco naciones más, de carácter asociativo, Grecia, Italia, Rumania, Turquía y Austria.

Los países permanentes del Eurocuerpo, se ponen al servicio de la ONU, la OTAN y de la Unión Europea Occidental, así como al bien de la política exterior y de seguridad común de la UE, o bien de una decisión conjunta adoptada por los países creadores, llamados también partes contratantes.

SECCIÓN INTERNACIONAL

PAISES PERMANENTES

ALEMANIA	
FRANCIA	
BELGICA	
ESPAÑA	
LUXEMBURGO	
POLONIA	



PAISES ASOCIADOS

GRECIA	
ITALIA	
RUMANIA	
TURQUIA	
AUSTRIA	

La media de personal que trabaja en el Cuartel General, suelen ser unos 900 militares y más 100 civiles. España regula la relación con el Eurocuerpo en el 2009 a través del *Instrumento de Ratificación del Tratado relativo al Eurocuerpo y al Estatuto de su Cuartel General, hecho en Bruselas el 22 de noviembre de 2004 (BOE 17/07/2009)*.

SECCIÓN INTERNACIONAL

La estructura del Eurocuerpo es la siguiente:



Estructura del Eurocuerpo / AUTOR

El día 20 de marzo, el teniente general polaco Piotr Blazeusz, comandante general de Eurocuerpo hasta septiembre (será relevado por Aroldo Lázaro) visitó nuestro país, y más concretamente el Cuartel General del Ejército de Tierra, siendo recibido por general de ejército Amador Enseñat y Berea, Jefe de Estado Mayor del Ejército de Tierra. Varios asuntos, fueron los tratados entre ambos militares, entre ellos, la cooperación entre España y el Eurocuerpo y las operaciones militares que están en curso así como el programa militar Ejército 2035.



Emblema y boina del Eurocuerpo



Los generales Błazeusz y Enseñat / EJERCITO DE TIERRA

Uno de los momentos más emotivos fue la imposición de la medalla de Oro del Ejército Polaco (Polish Army Medal) impuesta por el general Błazeusz al coronel español del Arma de Ingenieros y diplomado en estado mayor, Alberto Gude Menéndez como *Director of Staff* del Eurocuerpo.



Imposición de la medalla al coronel Gude / EJERCITO DE TIERRA ESPAÑOL

Está por determinarse la actuación del Eurocuerpo en el conflicto bélico ruso-ucraniano, si se llegara a un alto el fuego por ambas partes. Esta fuerza europea estaría compuesta por miembros franceses y británicos, caso de intervenir en la zona. Recordemos que el Eurocuerpo ya ha intervenido en Mali, Afganistán, Kosovo y la República Centroafricana.

La aportación española a esta unidad militar, asciende a 1000 militares y junto con un montante de 13 millones de euros por año.

Autor: Enrique Rodríguez Mayo

SECCIÓN INTERNACIONAL



BALTIC WARRIOR 2025-01 (LETONIA)

El 2 de mayo se celebró en la ciudad de Adazi (Letonia) los ejercicios deportivos basados en pruebas físicas, Baltic Warrior 2025-01, donde participó el Ejército de Tierra español, así como la participación de países del entorno OTAN como Canadá, Eslovenia, Italia, Letonia, Polonia y Suecia.

La modalidad participativa fue por binomios en un recorrido de 16,5 km con una mochila de 15 kg. Además del recorrido, 1,5 km había que portear una canoa. España consiguió el primero y segundo puesto.



Binomio español /EMAD

Otra modalidad fue recorrido con vehículos (Iron Spear 25) realizada con Pizarro y Leopard 2E con una destacada posición, el segundo (medalla de plata) y séptimo puesto respectivamente con la participación de Alemania, Canadá, España, Francia, Italia, Noruega, Polonia, Reino Unido y Suecia. La prueba consistió en realizar fuego desde los vehículos en movimiento y la superación de obstáculos.



Un Pizarro español en acción / EMAD



SECCIÓN INTERNACIONAL

OPERACIÓN “STRONG LINEAGE 25” (ESLOVAQUIA)

La operación “Strong Lineage 25”, que se desarrolla en Eslovaquia, han participado seis reservistas españoles de CC.CC. de Sanidad Militar. Cada vez más los RV se activan en misiones internacionales, lo cual es positivo tanto para nuestro colectivo como para la fuerzas armadas en general.

España lidera la Brigada Multinacional en Eslovaquia (MN BDE SVK), que pertenece a las Fuerzas Terrestres Avanzadas que OTAN desplegadas en su flanco este europeo. La MN BDE SVK está liderada por España desde 2024. Los países integrantes de esta Brigada son República Checa, Eslovaquia, Eslovenia, España, Portugal, Estados Unidos, Rumanía y Turquía. De forma permanente y continua están desplegadas en el campo de ejercicios militares de Lest el Elemento Avanzado de la Brigada Multinacional de Eslovaquia.



España tiene desplegada la Brigada Galicia VII - BRILAT siendo la unidad base del contingente compuesto por más de 1.000 militares internacionales siendo el comandante en jefe el coronel Jesús M. Martínez Victoria y las otras unidades de MN BDE SVK son de cada país participante los cuales están en estado de alerta constante para intervenir en un periodo de tiempo corto.



SECCIÓN INTERNACIONAL

LOS KC-135 STRATOTANKER EN LA BASE AÉREA DE MORÓN



A finales del mes de junio de 2025 aterrizaron en la Base Aérea conjunta de Morón (Sevilla) quince unidades de aviones cisternas de la clase **KC-135 Stratotanker** a igual que en otras bases de la USAF en Europa. Este tipo de aviones, están encuadrados en la USAF y Guardia Nacional de los EE.UU. en un número de 369 unidades.

Las bases aéreas de EE.UU. en Europa que han sido utilizadas por esos aviones son: Aviano (Italia) 2 unidades, Morón (España) 15 unidades, Ramstein (Alemania) 4 unidades, Prestwick (Reino Unido) 4 unidades y Tallin (Estonia) 1 unidad.



Un KC-135 Stratotanker reabasteciendo en vuelo a un F-35

Las bases aéreas de la USAF, de donde provienen los KC-135, son Fairchild, Pittsburg y Niagara Falls es donde radican las Alas de Reabastecimiento en Vuelo 92d, 171º y 914º.

Estos movimientos aéreos tiene como punto de partida el conflicto irano-israelí que comenzó a mediados de junio 2025 con el bombardeo sistemático entre ambos países. El 21 de junio EE.UU. comenzó el bombardeo de tres instalaciones nucleares iraníes, Fordow, Natanz e Isfahan en la denominada operación "Midnight Hammer" (Martillo de medianoche). En el ataque se utilizaron siete bombarderos de combate estratégicos B-2 Spirit lanzaron 14 bombas antibunker GBU-57, de cerca de 14.000 kilogramos. Al mismo tiempo un submarino de la US Navy, lanzaba misiles de crucero contra las instalaciones de Isfahan.



Pittsburg



Niagara Falls



Fairchild

EJERCICIO AÉREO DAT "STINGA" (ISLANDIA)

El Ala 15, con sede en la base aérea de Zaragoza, ha sido desplegada en Islandia mediante el envío de 6 cazas McDonnell Douglas EF-18 Hornet (denominación militar C.15) junto a 122 miembros, entre pilotos, mecánicos, personal de logística, seguridad, armamento pertenecientes al Ala 15, así como a otras unidades.



McDonnell Douglas F-18 Hornet del Ala 15

Al mando del contingente español denominado DAT Stinga (Destacamento Aéreo Táctico) se encuentra el teniente coronel Rafael Ichaso Franco, operando en el marco de Policía Aérea de la OTAN, en el denominado Ejercicio "Stinga". La base aérea de estacionamiento de los F-18 españoles y centro de operaciones, se sitúa en Keflavik.

El objetivo de este ejercicio es la vigilancia e interceptación de aeronaves que operen sin plan de vuelo, sin contacto por radio o con el transpondedor desactivado, para lo cual se realizarán labores de seguridad del espacio aéreo aliado. El Ejercicio duró desde el 28 de julio hasta septiembre 2025.



Despliegue del personal del Ala 15 en Islandia/EMAD

SECCIÓN INTERNACIONAL



Es de destacar que Islandia carece de fuerzas armadas, a excepción de la Guardia Costera islandesa, y es el único país de la Otan que carece de FAS. La Guardia Costera es un pequeña fuerza naval y aérea que tiene 200 efectivos, compuesto por dos patrulleros oceánicos, un pequeño patrullero y una lancha, más un fuerza aérea compuesta por tres helicópteros Airbus Helicopters H225 y un avión de ala fija De Havilland Canada Dash 8Q 300.

Cazas españoles despegaron de la base de Keflavik, para escoltar a tres bombarderos estratégicos B-1B Lancer del 345º Escuadrón de Bombardeo de la USAF, con tránsito hacia Noruega, dentro de la misión Bomber Task Force (BTF) de la OTAN, con el objetivo de garantizar su vuelo por el espacio aéreo internacional hasta sus destinos en la base aérea noruega de Orland.



Cazas españoles EF-18 escoltan a tres B-1B Lancer / OTAN

ESPECIALIDAD FUNDAMENTAL DE “ADMINISTRACIÓN” EN LA ESCALA DE MARINERÍA (ARMADA)

Las especialidades fundamentales de la Escala de Marinería del Cuerpo General de la Armada, quedaron fijadas en el año 2010 por el Reglamento de especialidades fundamentales de las Fuerzas Armadas, aprobado por Real Decreto 711/2010, de 28 de mayo.

En el mes de julio de 2025 aparece el Real Decreto 609/2025, de 8 de julio, por el que se modifica el Reglamento de especialidades fundamentales de las Fuerzas Armadas, aprobado por Real Decreto 711/2010, de 28 de mayo.

Esta modificación consiste en separar de la especialidad fundamental de **OPERACIONES Y SISTEMAS (OSM)**, la **ADMINISTRACIÓN**, la cual era una especialidad complementaria que se accedía a ella cuando se ascendía al empleo de cabo. Este nuevo cambio, permitirá la obtención de módulos de formación profesional acordes a sus funciones.

Solo existen cuatro especialidades fundamentales en la Escala de Marinería del CG de la Armada:

- Operaciones y sistemas (OSM)
- Energía y Propulsión (EPM)
- Maniobra y Navegación (MNM)
- Aprovisionamiento (APM)

La redacción de las dos especialidades fundamentales separadas queda redactadas como sigue:

Operaciones y Sistemas: *los militares con esta especialidad desarrollan actividades de manejo y mantenimiento de equipos y sistemas de detección, procesamiento, distribución y presentación de datos tácticos, sistemas de información y comunicaciones, así como mantenimiento y operación de armamento, munición, explosivos y sistemas de lanzamiento asociados, equipos de rastreo y caza de minas.*

Administración: *Los militares con esta especialidad desarrollan actividades de gestión administrativa. Podrá realizar los cursos de la enseñanza de /perfeccionamiento correspondientes a dichas especialidades según lo establecido en su perfil de carrera anterior a la entrada en vigor de este real decreto.*

El RD 609/2025 sigue regulando:

Curso de ascenso a cabo. *El curso de ascenso a cabo para el personal de la escala de marinería del Cuerpo General de la Armada, especialidad fundamental «Operaciones y Sistemas», en lo relativo a la obtención de la especialidad complementaria de «Administración», se mantendrá durante cinco convocatorias anuales desde la entrada en vigor de este real decreto. La finalidad es, por tanto, permitir que en el curso de ascenso continúe impartándose transitoriamente la formación que permita adquirir la especialidad complementaria de «Administración».*

Vigencia de la especialidad complementaria «Administración». *La especialidad complementaria de «Administración» para el personal de la escala de marinería del Cuerpo General de la Armada, especialidad fundamental «Operaciones y Sistemas», quedará a extinguir tras la finalización del último curso de ascenso a cabo señalado en la disposición transitoria segunda.*





Figura 1. Antiguo distintivo de brazo de Operaciones y Sistemas con la especialidad complementaria de Administración en la parte superior / AUTOR

El centro de formación de las especialidades fundamentales y complementaria de la Escala de Marinería, se imparten en la Escuela de Especialistas “Antonio Escaño” (ESEAE) en Ferrol (La Coruña).



Emblema de la ESEAE / HERALDER

La Orden Ministerial 30/2013, de 17 de mayo, por la que se establecen los Distintivos de las Especialidades Fundamentales de Suboficiales y de Marinería y Tropa de la Armada, y que desarrolla el Real Decreto 711/2010, regula el distintivo de la especialidad de Operaciones y Sistemas, para marinería, y regula:

d) Operaciones y Sistemas: un círculo cruzado por un torpedo y un misil en su parte externa y en su interior una órbita del electrón con dos plumas cruzadas en su interior. En la parte inferior del círculo y exterior dos haces de rayos sonoros. (Véase figura 1).

Una vez regulada la separación la Administración, de Operaciones y Sistemas, se regularán mediante una Orden Ministerial como quedarán los distintivos de ambas especialidades, bordadas en hilo rojo, propio de la Escala de Marinera, a excepción del cabo mayor y cabo primero que van en hilo dorado.

Autor: Enrique Rodríguez Mayo

HIMNO DE LA PATRULLA AGUILA

El himno de la Patrulla Águila lo compuso Francisco Álvarez Marcos. Lo interpreta la Unidad de Música de la Academia General del Aire en San Javier (Murcia) bajo la batuta del comandante Pedro Soriano.

*Patrulla Águila de España,
estandarte de oro y sol.
Eres alma, cuerpo y gloria
del Ejército Español.*

*Siete sueños de ilusión,
y siete estelas de victoria.
Son de la patria la oración,
y del recuerdo la flor.*

*Brillará, sobre el azul,
los colores de nuestra nación.
En ofrenda y promesa,
del futuro y tradición.*

*Con valor, hasta el fin,
recordemos el nombre de España.
Que esa es nuestra misión,
¡escribid! el cielo, la patria y el honor.*

*Patrulla Águila de España,
en tus alas nuestra memoria.
Mensajera de nuestra historia
y del orgullo de ser español.*





EL CAPITAN ARENAS Y LA DEFENSA DEL MONTE ARRUIT

El viernes 19 de julio de 1921 las tropas españolas se retiraban desde sus posiciones a Monte Arruit. Al mando de la retaguardia, formada por 200 hombres se encontraba el capitán Arenas trabajando en la contención del enemigo y dando protección a sus compañeros. Entabla un duro combate con los rifeños hasta asegurarse de que las tropas han alcanzado Monte Arruit. Cuando se dirige a los accesos a Monte Arruit es rodeado por el enemigo, entablado una lucha cuerpo a cuerpo hasta llegar a la posición de la batería del capitán Blanco, en donde sigue resistiendo. Ahí comienza una heroica defensa de los cañones, llegando a detener el avance de los rifeños, hasta que uno de ellos, le pone su fusil en la cabeza y dispara. Arenas cae muerto pero su valor se verá recompensado con la Cruz Laureada de San Fernando.



Capitán Arenas / FERRER DALMAU

TOMA DE TENOCHTLÁN

El 13 de agosto de 1521, tras 80 días de asedio, Hernán Cortés entra en la ciudad de Tenochtitlán, en una última operación en la que el movimiento terrestre es apoyado por 13 bergantines que navegan por la laguna. En esta operación, junto a Cortés, participan guerreros de otras tribus: tlaxcaltecas, texcocanos, huejotzincas, chalcas, y cholultecas, hasta congregar un contingente asaltante de 80000 combatientes.



Toma de Tenochtitlán

COMBATE DE LLO-LLO (FILIPINAS)

El 29 de septiembre de 1616, frente a la isla filipina de Ilo-Ilo, defendida por una guarnición de 70 hombres, con 4 piezas de artillería y al mando de Diego Quiñones, se presenta una flota de 10 navíos holandeses, al mando del almirante Spielberg. Comienza un bombardeo sobre la isla que es respondido con la escasa artillería disponible. El cruce de disparos se prolonga por 4 días, hasta que el almirante holandés, asombrado por las propias bajas, decide retirar su flota.



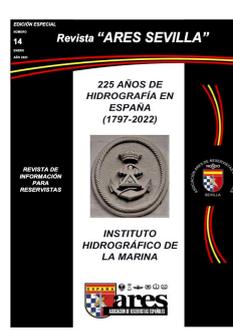
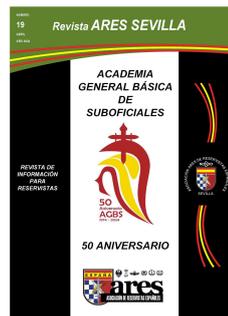
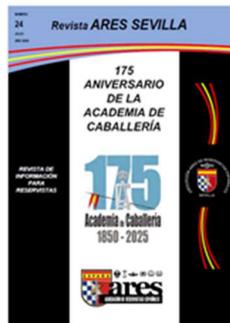
Combate naval / NATIONAL MARITIMA MUSEUM LONDON



REVISTA ARES-SEVILLA

Descarga gratuita de los números editados en:

<https://ares-resvol.es/revista/>



IMPRESIÓN BAJO DEMANDA DE LA REVISTA



FORMA DE PROCEDER

Para solicitar la impresión de una revista bajo demanda, se ha de solicitar al correo electrónico:

delegacionsevilla.ares@gmail.com

Enviar los siguientes datos:

- **Nombre y apellidos, teléfono de contacto, e-mail y dirección postal para el envío.**
- **Número de la revista y número de ejemplares.**

Recibirá un presupuesto detallado, del pedido propuesto y forma de pago. Una vez aceptado el presupuesto, se realizará el abono del mismo y se enviará al correo electrónico anterior el justificante del mismo.

Se enviará en breve plazo el pedido solicitado a la dirección postal propuesta. Envíos postales y mensajería a:

Asociación ARES de Reservistas Españoles

Delegación en Sevilla

Avda. Kansas City, 94 3ª planta

41007 SEVILLA





CAMPUS INTERNACIONAL PARA LA SEGURIDAD Y LA DEFENSA

Tras 15 años de vida, CISDE mantiene su compromiso de mejorar la seguridad colectiva mediante la difusión de la cultura de la defensa y la capacitación de miembros de las Fuerzas Armadas, Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado y otros colectivos profesionales.

Por ello ofrecemos el 8% de descuento a los asociados de ARES en toda nuestra oferta formativa. Desde la especialización profesional, hasta un programa master universitario.

Más información en:

<https://cisde.es/oferta-academica/cursos-de-seguridad-y-defensa/proximos-cursos>

y en nuestro formulario de contacto (descuento no acumulable a otras ofertas).



15º ANIVERSARIO CISDE



JORNADAS DE HISTORIA MILITAR. DESEMBARCO DE ALHUCEMAS “UNA OPERACIÓN EXCEPCIONAL EN LA HISTORIA MILITAR”

El 8 de septiembre de 1925 se produjo la primera operación anfibia conjunto combinada de la historia, el Desembarco de Alhucemas. No era el primer asalto de una fuerza armada desde el mar a una costa hostil en el siglo XX, le habían precedido, entre otros, los de Tanga y Gallípoli en la Primera Guerra Mundial, si bien ambos se saldaron con sendos fracasos. A diferencia de éstos, Alhucemas fue el primero de su tipo, que aunando el esfuerzo de dos naciones, empleó en coordinación fuerzas de todos los ejércitos y además, se coronó con el éxito. Las experiencias y enseñanzas obtenidas de él servirían de inspiración para las grandes operaciones anfibias de la Segunda Guerra Mundial. Al cumplirse un siglo de aquella excepcional operación militar el Campus Internacional para la Seguridad y la Defensa tiene el honor de albergar este año un encuentro académico, las Jornadas de Historia Militar Desembarco de Alhucemas, con la decidida intención de que sirva tanto para fomentar el estudio histórico de la primera operación anfibia conjunto-combinada de la historia, como para darla a conocer y divulgarla.

Del 30 septiembre al 2 de octubre y organizado por el Campus Internacional para la Seguridad y la Defensa (CISDE) y la Fundación Valentín Madariaga, tuvo lugar las **Jornadas de Historia Militar del Desembarco de Alhucemas “Una operación excepcional en la Historia Militar”**.



ENTIDADES COLABORADORAS





Las Jornadas se desarrollaron según el siguiente programa con la participación de los siguientes ponentes:

Día 30/9:

- **Conferencia inaugural.** José María Blanco Núñez: Desembarcos en la Historia; un ejemplo paradigmático y moderno: Orán, 1732.

Día 1/10:

- Ramón Díez Rioja. La cuestión de Marruecos y el desembarco de Alhucemas: una estrategia decisiva en el colonialismo español.
- Melchor Miguel Amate Conesa. El Desembarco de Alhucemas, causas y consecuencias.
- Francisco Gilet, Cesáreo Jarabo y Vicente Medina. Alhucemas. El componente humano de Mandos y Tropa.
- Francisco Javier Corpas Rojo: La logística del Desembarco.
- Mariano José García Consuegra García Consuegra: La aviación en la defensa de Kudia Tahar (1925).
- Javier Martínez Antonio: La otra cara del Desembarco de Alhucemas: el bombardeo francés de Xauen a través del diario de operaciones del coronel Charles Sweeny.
- Juan José Oña Fernández: La actuación de los carros de combate en el desembarco de Alhucemas.
- Antonio Ruiz Benítez: La Legión en Alhucemas.

Día 2/10:

- Rafael Tejado Borja: Tormenta de acero sobre Yebel Malmusi. Los apoyos de fuego en el Desembarco de Alhucemas.
- Francisco Jiménez Moyano: La Inteligencia en el Desembarco de Alhucemas.
- Armando del Río Martín: Las actividades de Información en Alhucemas.
- Jennifer A. Guerra Hernández y Juan de Dios López Rienda López: Corresponsales de la prensa nacional en el desembarco de Alhucemas: Testigos y narradores de la operación.
- María Fidalgo Casares: Una visión artística sobre las operaciones anfibias.



LOTERIA NAVIDAD ARES SEVILLA



Como todos los años, se aproxima el sortero extraordinario de la Lotería Nacional de Navidad que se jugará el próximo 22 de diciembre de 2025. ARES SEVILLA, juega en dicho sorteo el número:

41730

Los interesados en participar podrán adquirir las participaciones o décimos completos en la siguiente dirección de internet perteneciente a la Administración de Loterías nº 1 de Asturias, (IMPERIAL ADMINISTRACIÓN DE LOTERIAS):

loteriatineo.com



PUBLICACIONES-NOTICIAS



Se pueden adquirir las siguientes participaciones:

CANTIDAD A JUGAR	DONATIVO ARES	TOTAL
20 €	3 €	23 €

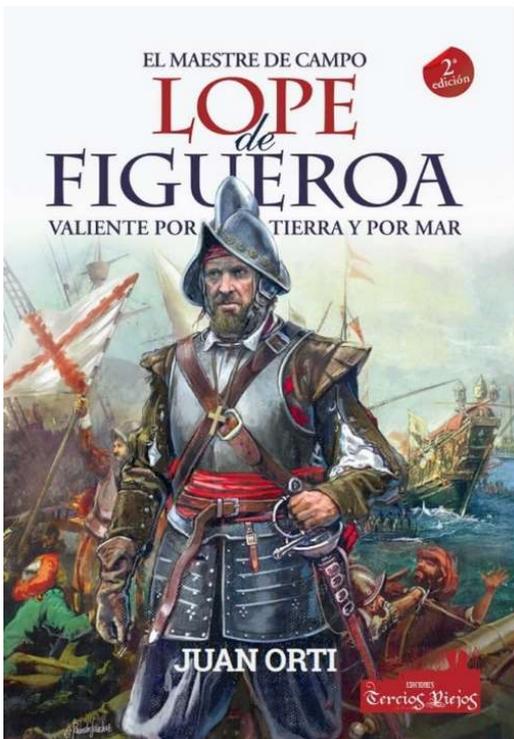
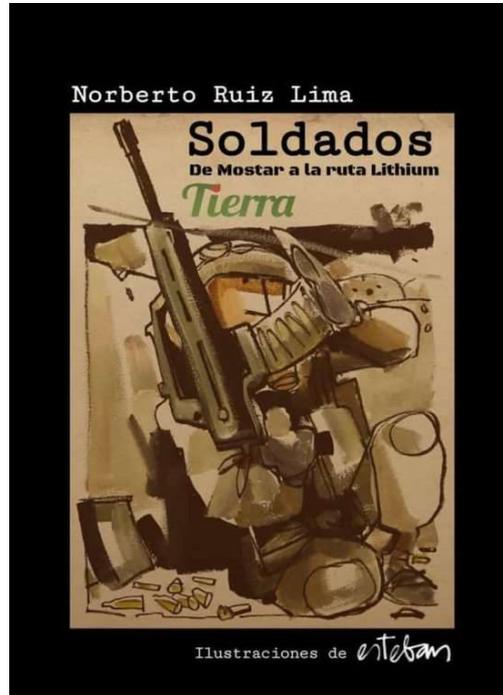
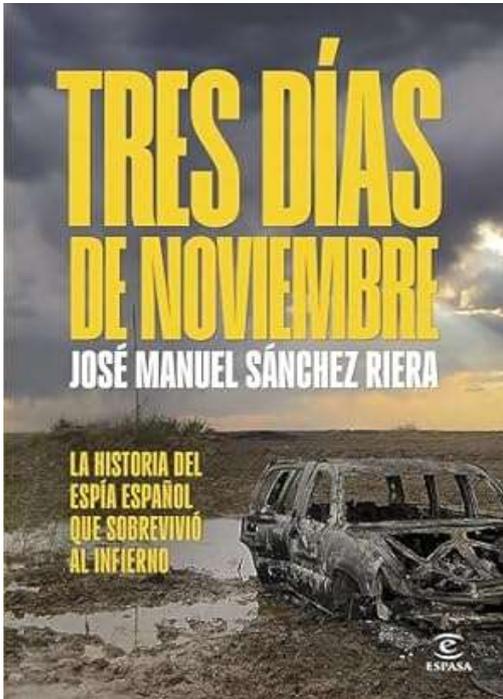
Una vez en la página de la Administración de Loterías, seleccionar **LOTERIA SOCIAL** luego clicar en logo de **ARES SEVILLA comprar** (ojo que hay otro de ARES ASTURIAS) y seguir el proceso de pago.

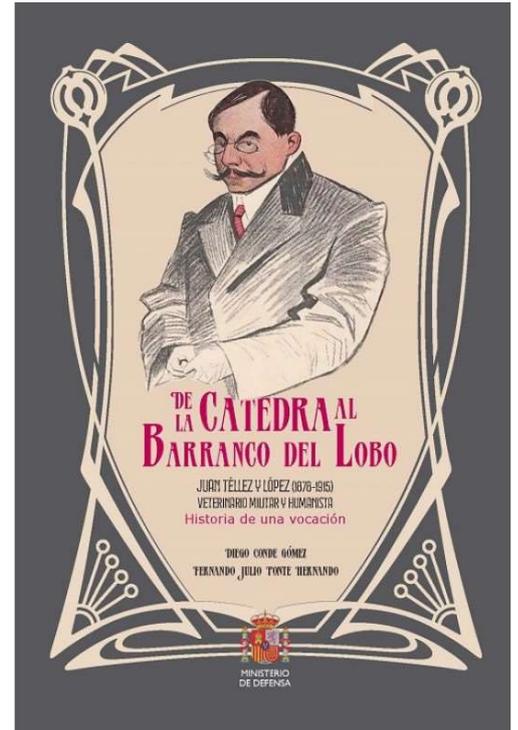
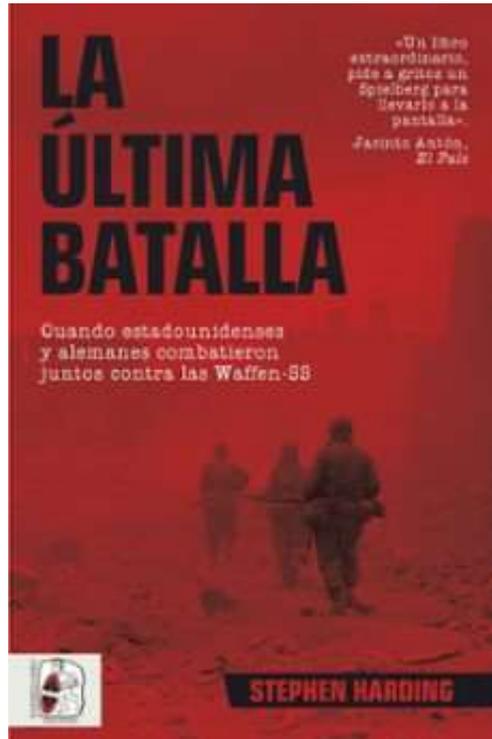
Realizada la compra la aplicación emitirá un justificante de pago oficial, el cual es válido para cobrar el premio.

Os deseamos, desde esta redacción, mucha **SUERTE!!!!!!**



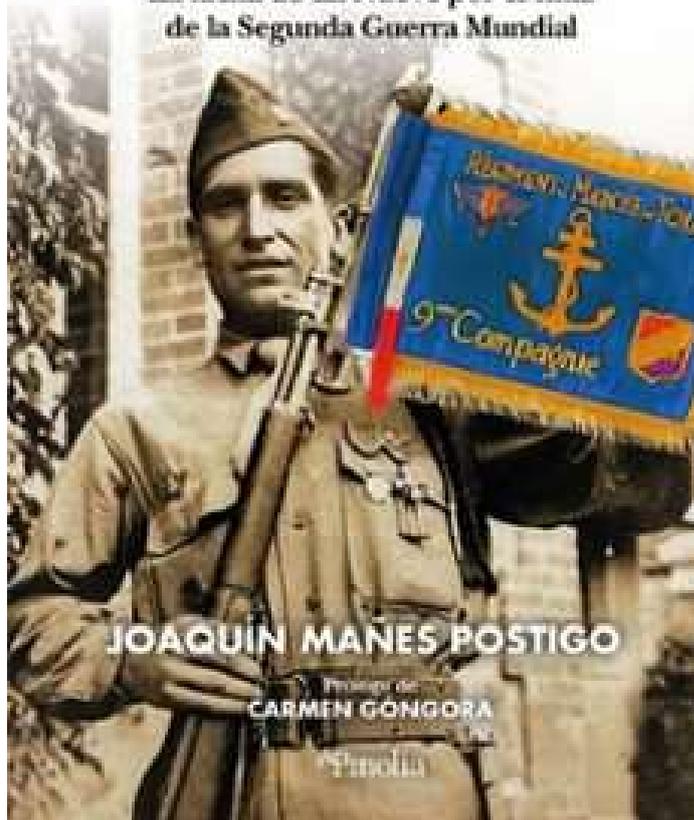
PUBLICACIONES DE INTERÉS





Los ESPAÑOLES del GENERAL LECLERC

La lucha de La Nueve por el final de la Segunda Guerra Mundial



NORMAS PARA LAS COLABORACIONES

Los artículos deben ser inéditos y en temas relacionados con el ámbito militar, en general, y de la Reserva Voluntaria, en particular. El texto en Word debe estar presentado en formato electrónico con fuente tipográfica Arial 9 puntos a doble espacio. El título deberá ir en mayúsculas, en Arial 10 y debajo el nombre, apellidos y profesión. En el caso de los militares, si el autor es Reservista Voluntario o en situación de Retirado, Reserva o segunda Reserva se hará constar de forma literal. Las fotografías, gráficos e ilustraciones deberán ir en archivos individuales, acompañados de pie o título, preferiblemente en formato JPG, citándose la procedencia si no son del propio autor y habiendo realizado los trámites precisos para que se autorice su publicación, ya que el Boletín no se responsabilizará del incumplimiento de esta norma. Asimismo se debe de citar la bibliografía consultada, si procede. Al final del artículo, se incluirá una breve referencia bibliográfica del autor (máximo tres líneas), número de teléfono de contacto y dirección de correo electrónico.

Dirección de envío: delegacionsevilla.ares@gmail.com



co
labora
ciones

INFORMACIÓN PARA AFILIARSE A ARES

Si desea afiliarse a **ARES** puede encontrar información en la web www.ares-resvol.es, en la pestaña de **HAZTE SOCIO**. Siga los pasos que se indican y recibirá por correo el carnet de asociado. Póngase, a continuación, en contacto con nuestra Delegación de Sevilla al correo delegacionsevilla.ares@gmail.com.

HAZTE SOCIO

ASOCIACIÓN ARES DE RESERVISTAS ESPAÑOLES

Delegación de Sevilla
delegacionsevilla.ares@gmail.com



¡¡SIEMPRE DISPUESTOS!!



Revista **ARES SEVILLA**



**REVISTA DE
INFORMACIÓN
PARA
RESERVISTAS**

