

50 ANIVERSARIO DEL BHELMA IV (1975-2025)



Revista **ARES SEVILLA**

EDITORIAL

Dirección-Diseño

ANTONIO RUIZ CONDE

Alferez de Navío

Documentación-Redacción

**ENRIQUE RODRÍGUEZ
MAYO**

Sargento Primero

Asesor Técnico

JORGE BAÑÓN VERDÚ

Teniente de Navío

REVISTA

“ARES SEVILLA”

Envíos postales y mensajería:

*Asociación ARES de Reservistas
Españoles*

*Avda. Kansas City, nº 94, 3ª Planta
41007 SEVILLA*

delegacionsevilla.ares@gmail.com

Depósito Legal: SE 754-2021

ISSN 2990-3424: Edición Impresa

ISSN 3020-1454: Edición en Línea



PUBLICACIÓN DE PERIODICIDAD TRIMESTRAL

La Revista “ARES-SEVILLA” es una publicación que tiene como finalidad contribuir a la Cultura de Defensa.

Los trabajos publicados representan, únicamente, la opinión personal de los autores sin que la Asociación ARES de Reservistas Españoles comparta necesariamente los artículos o criterios expuestos.

La responsabilidad de las opiniones contenidas en los artículos publicados corresponde exclusivamente a sus firmantes. Los artículos de colaboración y las noticias no deben de entenderse como criterio de identificación de esta Revista.

SUMARIO

Editorial.....	4
Prólogo.....	5
El Bhelma IV.....	7
Batallón de Helicópteros de Maniobra IV	12
La cooperación franco-española: una ambición compartida	21
Adaptarse y prevalecer: la aviación del Ejército en el combate.....	26
50 años de historia y valor: un tributo al batallón de Helicópteros de Maniobra IV.....	33
Sicut in Coelo et Terra (así en el cielo como en la tierra).....	40
La Segunda Subinspección General del Ejército: 20 años apoyando a la fuerza.....	44
Seis lecciones sobre comunicación estratégica en la operación “Absolute Resolve”	47
“El eslabón más débil de la ciberdefensa es la personal”	51
“De las aeronaves tripuladas a los sistemas no tripulados: la transformación del poder aéreo vista a través de la trayectoria de una oficial aviadora del Ejército del Aire y del Espacio”	54
Reservistas.....	63
Ejército de Tierra.....	81
Armada.....	98
Ejército del Aire y del Espacio.....	118
Unidad Militar de Emergencias (UME).....	126
Guardia Civil.....	134
Sección Uniformidad.....	141
Sección Armamento-Material.....	150
Sección Historia.....	154
Sección Patrimonio Cultural.....	157
Sección UCO.....	162
Sección Internacional.....	172
Sección Legislación.....	186
Himnos.....	188
Efemérides.....	190
Publicaciones.....	192
Noticias-publicidad.....	199
Información para afiliarse a ARES.....	201

Dedicamos este número al 50 Aniversario del **Batallón de Helicópteros de Maniobra IV (BHELMA IV)**, cuyo origen se remonta al año 1975. En primer lugar, nuestra felicitación al coronel jefe del Batallón **D. Manuel Pérez Venegas** y todos sus componentes, así como a los reservistas que han prestado servicio en el mismo. De igual forma, al **coronel D. Santiago Álvarez Herrero**, Secretario Institucional de la Aviación de Ejército de Tierra, por dedicar el prólogo de esta Revista. Unidad, según palabras del coronel, **“profundamente arraigada a la tierra sevillana”**.

El **teniente coronel D. Manuel Pérez Venegas**, en su artículo, **“Batallón de Helicópteros de Maniobra IV”**, muestra las capacidades de “maniobra”, actividades y disponibilidad requerida tanto en misiones internacionales como en territorio nacional, así como los hitos principales que ha abordado el Batallón en estos 50 años de existencia.

“La cooperación franco-española: una ambición compartida”, por el comandante D. Raphael Liebe, oficial de enlace francés en el Cuartel General de las Fuerzas Aeromóviles del ET español (FAMET), desarrolla un interesante artículo donde las FAMET están considerando aumentar sus capacidades operativas dentro las operaciones aéreas especiales de ambos ejércitos, el francés y español, con el fin de desarrollar doctrinas convergentes en operaciones conjuntas.

Continuamos con el **comandante D. Fernando Vidales Berroya**, analista en el Área de Preparación del Cuartel General de Fuerza Terrestre, que nos introduce, con **“Adaptarse y prevalecer: la aviación de Ejército en el combate”**, en el despliegue logístico de los helicópteros en conflictos donde las acciones bélicas, ante las adversidades en el campo de batalla. La AVIET es una pieza fundamental por su velocidad de ejecución y letalidad para objetivos y maniobras terrestres.

“50 años de historia y valor: un tributo al Batallón de Helicópteros de Maniobra IV”, por el **suboficial mayor del BHELMA IV, D. José Calero Gómez**, donde se hace un repaso histórico del BHELMA IV, desde sus comienzos en El Coper (Sevilla) hasta la actualidad. Unidad fundamental del Ejército de Tierra que ha sabido adaptarse a los al **“panorama global en constante cambio, modernizando su tecnología y, sobre todo, forjando una vocación de servicio inquebrantable”**.

Seguidamente, el **brigada del ET, D. Pedro Antonio Díaz Márquez**, que ha desarrollado su vida profesional en el BHELMA IV, y desde su experiencia, hace un recorrido histórico y personal sobre la FAMET, y sus medios, así la actividad en el Destacamento en Melilla. **“Sicut in Coelo et in Terra (así en el cielo como en la tierra)”**.

Con el artículo **“La Segunda Subinspección General del Ejército: 20 años apoyando a la Fuerza”**, El **general de brigada D. Jaime V. Mena Redondo**, actual Jefe de la Segunda Subinspección General del Ejército, nos introduce en los comienzos, evolución y retos del SUIGESUR en su sede en Sevilla. Desde la redacción nuestra felicitación por el 20 aniversario.

Continuamos con **“Seis lecciones sobre comunicación estratégica en la operación Absolute Resolve”**, por el **teniente coronel del Ejército del Aire y del Espacio, D. Juan Fernández López**, actualmente destinado en el Departamento de Comunicación y Protocolo del General Director de Enseñanza del Ejército del Aire y del Espacio. Interesante artículo donde la comunicación estratégica es de gran importancia en la sociedad actual: **“no sólo se combate en campos de batalla físicos, sino mentales, con la opinión pública como objetivo a persuadir”**.

El **capitán del Ejército del Aire y del Espacio, D. Félix Bernal Puebla**, integrante del Mando Conjunto del Ciberespacio (MCCE) del Ministerio de Defensa, miembro de la Junta Directiva de ARES, contribuye con el artículo **“El eslabón más débil en la ciberdefensa es la personal”**. Un interesante artículo donde se analiza el papel clave. El ciberespacio en la seguridad nacional. El **“quinto dominio”**.

Terminamos con **“De las aeronaves tripuladas a los sistemas no tripulados: la transformación del poder aéreo vista a través de la trayectoria de una oficial del ejército de Aire y del Espacio”**, por la **teniente D^a Marta Escudero Pineda**, piloto de transporte aéreo y sistemas aéreos no tripulados destinada en la Escuela Militar de UAS. Relata la experiencia profesional de la teniente en sus inicios de su brillante carrera profesional y experta en sistemas no tripulados.

Nuestro profundo agradecimiento a los colaboradores en este número de la Revista.

Un cordial y afectuoso saludo.

AN Antonio Ruiz Conde,

Presidente Provincial ARES-SEVILLA

“Siempre dispuestos”



PRÓLOGO



CORONEL SANTIAGO ALVAREZ HERRERO

El coronel del Arma de Caballería (Reserva) D. Santiago Álvarez Herrero, destinado actualmente como secretario de la Especialidad Fundamental de Aviación del ET.

Estuvo en los batallones de helicópteros en la faceta operativa en el BHELMA II, BHELTRA V, CGFAMET, Agrupación de Medios Aéreos de la UME, así como en la de Programas de Adquisición como Jefe del Programa Tigre y del Programa Chinook en la Dirección General de Armamento y Material del Ministerio de Defensa.

Primer piloto de UH-1H "Huey" y CH-47D "Chinook" con aproximadamente unas 1500 horas de vuelo. Titulado en IFR (vuelo instrumental), Jefe de Patrulla en vuelo Táctico y vuelo con GVN (gafas de visión nocturna). Alcanzó la titulación de Piloto de Combate en Chinook.

Oficial de Enlace a OCCAR (Organización para la Cooperación Conjunta en Materia de Armamento) en Bonn, y Oficial de Enlace con el US Army en Huntsville, Alabama.

Está en posesión del Curso Superior de Inteligencia y Seguridad del Ejército y del Curso de Alta Gestión Logística del Centro Superior de la Defensa, así como el Master de Dirección de Emergencias por la Universidad Camilo José Cela.

Experiencia en Operaciones en el extranjero donde ha participado en misiones militares en Bosnia-Herzegovina, Afganistán y República Centro Africana". Está en posesión de diversas condecoraciones militares.

Estimados lectores de la Revista ARES:

Para mí, como Secretario Institucional de la Aviación de Ejército de Tierra, es un honor que me haya brindado la posibilidad de abrir esta publicación de abril.

Creo necesario iniciar estas palabras tratando de explicar este término que a alguno le chocará - *Aviación de Ejército de Tierra* - dado que la mayoría de los militares habrán conocido e incluso participado en ejercicios con alguno de los Batallones de Helicópteros de las Fuerzas Aeromóviles del ET.

Ya en sus inicios (julio de 1965), la primera Unidad de Helicópteros del Ejército se denominó "*Unidad de Aviación Ligera para la División Acorazada Brunete N° 1*". Posteriormente, en mayo de 1966, se cambió el anterior nombre por el de "*Unidad de Helicópteros XI para Cuerpo de Ejército*". No sería hasta el año 1973, cuando se realizó la organización propiamente dicha de las FAMET y se acopló el personal de la UHEL XI a las ya creadas UHEL II y UHEL V.

Muchas otras naciones, debido a la brutal evolución en los medios aeromóviles, han sentido la necesidad de crear un *Arma de Aviación de Ejército*. La especialización de las tripulaciones, sobre todo a raíz de la llegada de los helicópteros de ataque (Cobra, Apache, Tigre, Mangusta...) obligó a adoptar finalmente esta decisión en aras de la operatividad y la rentabilidad.

Así pues, en diciembre de 2016 cristalizaron años de estudios y propuestas en la creación de la Especialidad Fundamental "*Aviación Ejército de Tierra*" dentro de la Organización de nuestro Ejército.

Este número de la Revista ARES ha tenido la gentileza de recordar que este año se cumple el 50º Aniversario del BHELMA IV, Unidad profundamente arraigada a la tierra sevillana.

No voy a entretenerme en hablar de su magnífico historial, ya que uno de los artículos de este número está dedicado a este medio siglo de preparación y servicio a España.

Sí quiero hacer mención al profundamente interiorizado espíritu de entrega de los componentes de este Batallón, siempre esperando a recibir la orden de intervenir, tanto en Operaciones en el Extranjero como en misiones de apoyo a la población en Territorio Nacional. Mi deseo es que la sociedad sea consciente del íntimo orgullo que el BHELMA IV, y por ende todo el Ejército de Tierra, siente cuando se considera necesario que los helicópteros despeguen.

Quiero finalizar haciendo un cariñoso reconocimiento a los reservistas, que dedican su tiempo y profesionalidad a apoyar a las Fuerzas Armadas, saliendo de su esfera de confort durante periodos más cortos o largos. Ellos son otra forma de demostrar el vínculo entre dos mundos aparentemente diferentes: el civil y el militar.



SICUT IN COELO ET IN TERRA

EL BHELMA-IV



Las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra (abreviatura de FAMET) constituyen la unidad de helicópteros del Ejército de Tierra español. La unidad fue creada en 1965 como Aviación Ligera del Ejército de Tierra y renombrada a FAMET en 1973. Actualmente la FAMET está formada por seis batallones y su cuartel general está en Colmenar Viejo (Madrid). Desde septiembre de 2020, fruto de una reorganización del Ejército de Tierra, se encuadra en la División «San Marcial». Uno de los seis batallones es el BHELMA IV.

El Batallón de Helicópteros de Maniobra IV, denominación actual de esta unidad de helicópteros, tiene su sede en la sevillana base en El Copero (Dos Hermanas). Al ser entidad de batallón, la manda el teniente coronel del Arma de Artillería, Manuel Pérez Venegas.



Emblemas de la FAMET

HISTORIA

Esta unidad se crea en 1975 con el nombre de Unidad de Helicópteros IV (UHEL IV) siendo su primer comandante Urquijo, y queda ubicada en la actual base de El Copero, la cual perteneció anteriormente al Ejército del Aire. A la UHEL IV tenía en su ámbito de actuación las antiguas Regiones Militares II, III y IX y las plazas de soberanía del norte de África.



Antiguo parche de la UHUEL IV / COLECC. PRIETO BARRIO

En la base de El Copero se estableció la Escuela Elemental de Pilotos de Complemento del Ejército del Aire finalizando su actividad en 1955,

Es en el año 1975, un 30 de septiembre, cuando la base de El Copero se traspasada al Ejército de Tierra para operar con los helicópteros de la FAMET mediante dos unidades, la UHEL II y la UHEL IV agrupadas en la llamada Agrupación de Helicópteros del Sur (AHEL SUR).



Antiguo parche de la UHUEL II/ COLECC. PRIETO BARRIO

El material que disponía el AHEL SUR estaba compuesto por 12 unidades del BELL UH-1H IROQUOIS con la denominación militar HU.10.



Bell UH-1H Iroquois

También disponía de 3 unidades del BELL OH-58 A KIOWA cuya denominación militar fue HR-12B



Bell OH-58 A Kiowa

En el año 1981 se adquieren unidades en un número de 4, del BELL AB-212, siendo transferidos uno de ellos al destacamento de Melilla para dar servicio en transportes de evacuaciones en las plazas de soberanía del norte de África y de la propia Melilla. La denominación militar de este helicóptero fue HU-18 los cuales se dieron de baja en 1980 en esta unidad para ser transferidos a la BHELSCAN VI.



Bell AB-212

En 1980 entran en servicio los MBB BO-105 BOLKOW de fabricación alemana denominado militarmente HA.15, que estuvieron en servicio hasta el 2017. No fue hasta 1987 cuando la denominación de UHEL cambia a la actual BHELMA IV.



MBB BO-105 Bolkow

ACTUALIDAD DEL BHELMA IV



Organización de la FAMET

Los mandos actuales del BHELMA IV son los siguientes:

- Jefe del Batallón: Tcol. Manuel Pérez Venegas
- Jefe de Operaciones: Cte. Fco. Javier Fernández Roldán
- Jefe Unidad Técnica de Mantenimiento: Tte. Sergio Herrero Maza
- SBMY José Calero Gómez.

El lema del BHELMA IV: “VIS ET UNGULA” = FUERZA Y GARRA

El material aéreo con que cuenta actualmente el BHELMA IV son 16 **Eurocopter AS332B1 SuperPuma**, (más información sobre este helicóptero en la sección de Armamento y Material de este número) cuya denominación militar es HU.21.



Eurocopter AS 532UL Cougar / A. MORENO

Los Super Puma ejercen labores de maniobra, de apoyo logístico, de mando y control, de guerra electrónica, de inteligencia y de apoyos para el fuego.



Eurocopter AS332B1 Super Puma

Otro helicóptero que forma parte del BHELMA IV es el **AS 532UL Cougar** con la denominación militar de HT-27, entrando en servicio en la FAMET en 1998. Tiene como indicativo de radio CORZO. El futuro material con el que contará esta Batallón sevillano es el **NH-90** denominado militarmente HT.29. Este tipo de helicóptero solo vuela en el BHELMA III con base en Agoncillo (La Rioja) en un número de 15 aparatos bajo la denominación de NH-90 SARRIO. Es un aparato de maniobra multipropósito todo-tiempo



NH-90

BATALLÓN DE HELICÓPTEROS DE MANIOBRA IV



TENIENTE CORONEL D. MANUEL PÉREZ VENEGAS

El teniente coronel D. Manuel Pérez Venegas, es del Arma de Artillería y diplomado en Estado Mayor. Actualmente jefe del BHELMA IV desde el 2024. Es piloto de helicóptero de varios modelos y ha estado destinado tanto en unidades de helicópteros como en estados mayores nacionales e internacionales: BHELA I, Escuela Franco-Alemana helicópteros Tigre, CGTAD, RRC. También ha participado en distintas misiones internacionales, como Bosnia-Herzegovina, Mali, Jordania. Posee el Máster de Paz, Seguridad y Defensa, así como el Máster en Unión Europea. Está en posesión de diversas condecoraciones militares.

En este último año, el Batallón de Helicópteros de Maniobra IV (BHELMA IV) ha mantenido su actividad de preparación, transformación de nuevos pilotos, mantenimiento de capacidades, cursos de mecánicos y personal de aviónica, instrucción de tiradores de abordaje, etc. No obstante, tres han sido los hitos principales a los que ha tenido que hacer frente la Unidad: el regreso a las misiones internacionales con la generación de los contingentes de la Iraq Spanish Unit Helicopters (ISPUHEL) VIII e ISPUHEL IX, la generación de un Grupo Táctico de Helicópteros (GTHEL) para integrarse en el Grupo de Combate de Unión Europea (European Union Battle Group, EU BG) y las actividades de preparación para la adquisición de la interoperabilidad plena con la Armada.

Grupo táctico de helicópteros del Battle Group de la UE

Desde hace algunos años, nos enfrentamos a una serie de amenazas y riesgos transfronterizos que provocan un elevado grado de incertidumbre. La Unión Europea (UE) se planteó la necesidad de crear y potenciar una amplia gama de unidades militares operativas con capacidad

de intervención rápida para paliar esta situación y conseguir las condiciones de seguridad y paz demandada por los ciudadanos europeos.

Consecuencia de todo lo anterior, ya es una realidad el empleo de los *Battle Groups* (BG) en operaciones, los cuales deben hacer frente a situaciones de gran incertidumbre y riesgos, siendo necesaria la máxima cooperación UE-OTAN para obtener la máxima eficacia.



Los Grupos de Combate de la Unión Europea constituyen Unidades militares pertenecientes a varios países, con capacidad para desplegar en plazos de tiempo reducidos e intervenir en escenarios de conflicto, todo ello, en el marco de la Política Europea de Seguridad y Defensa (PESD). Los EU BG constituyen una de las herramientas de respuesta rápida de la UE y representa el mínimo «paquete» de fuerzas eficaz, creíble y rápidamente desplegable. Dichas Unidades pueden desplegar y mantenerse en un teatro de operaciones de forma autosuficiente. El tiempo para la preparación de dichas unidades no debería exceder de 10 días, además de poder ser empleada en cualquier teatro de operaciones (en un radio de 6.000 km desde Bruselas) en un tiempo inferior a los 15 días. Las unidades de helicópteros son unidades imprescindibles en la consecución de los objetivos y misiones encomendadas al EU BG.

Los BG se constituyen como «fuerza de entrada inicial» de operaciones de mayor envergadura, de refuerzo o de apoyo durante un periodo de tiempo limitado para llevar a cabo posibles misiones de combate, aunque lo normal será su empleo en misiones de media y baja intensidad, así como de ayuda humanitaria, interposición, asesoramiento militar o de apoyo a un país en conflicto.

Durante el primer semestre de 2019, la División «Castillejos» es la responsable de materializar el Cuartel General de la Fuerza del EUBG (FHQ). El *Battle Group Package* generado para tal situación, es una organización operativa conjunto-combinada que cuenta con personal de los tres Ejércitos. Además, dispone de unidades de operaciones especiales, de helicópteros y un equipo de búsqueda y rescate urbano, así como elementos de la Guardia Civil para llevar a cabo misiones de control de fronteras, policía judicial y atestado. A estas capacidades se añaden los medios estratégicos designados para una posible proyección de esta fuerza, que incluyen un avión de transporte CN-235 del Ejército del Aire, así como el Buque de Asalto Anfibio «Galicia».

En el caso particular de las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra (FAMET), deben generar un GTHEL acorde a las necesidades requeridas por elBG, con capacidad de gestionar, controlar y emplear los helicópteros en las misiones asignadas. Actualmente, la tendencia es designar a uno de los batallones de maniobra las FAMET el mando de dicho GTHEL, contando además con la contribución del resto de batallones en lo que a personal y medios respecta. Uno de los elementos fundamentales del GTHEL es su PLMM, la cual constituirá una herramienta fundamental para el mando y control de sus unidades subordinadas, así como llevar a cabo las acciones de planeamiento y control, para lo cual, distribuirá sus medios y personal de forma eficaz y coherente. Todo lo anterior permite la transmisión de la decisión del jefe del GTHEL para llevar a cabo la misión encomendada.



Para la constitución del GTHEL, además de los elementos de la Unidad de Ataque (BHELA I), Unidad de Maniobra, y Unidad de Transporte (BHELTRA V), se integraron elementos del Grupo Logístico FAMET, además de una unidad de transmisiones del Batallón de Cuartel General de las FAMET.



Extracción de una unidad de operaciones especiales mediante el procedimiento Spie Rig

Entre los días 20 a 30 de noviembre 2018, se llevó a cabo el ejercicio LIVEX «Quick Lion 18», con el objetivo de completar la certificación del EUBG 2019-1, y en el que participaron tanto el Cuartel General de la Fuerza (FHQ) como sus unidades subordinadas, incluyendo al GTHEL. Este ejercicio no es el primero de estas características en el cual han participado las FAMET, mostrando así su disponibilidad y contribución a las misiones que ayudan a mejorar la situación de paz internacional y seguridad en Europa.

En lo que respecta a las unidades de FAMET, el ejercicio se enfocó a la instrucción y adiestramiento del GTHEL, encuadrado en la estructura del EUBG FHQ, generado en base al BHELMA IV. Una vez certificada dicha estructura, ésta y todas sus unidades subordinadas quedaron en fase de disponibilidad, permaneciendo esa situación desde el 1 de enero hasta el 30 de junio de 2019.



El ejercicio estuvo dirigido a mantener y mejorar la integración entre los diferentes tipos de helicópteros, además de la interoperabilidad con las unidades terrestres. La ejecución del ejercicio tuvo lugar en la zona de Igríes (Huesca) y en el CENAD San Gregorio, siendo la finalidad la de desplegar un GTHEL y realizar un ejercicio de integración de unidades de helicópteros y unidades de superficie, adiestrándose en la realización de operaciones de Helicópteros de Ataque, Maniobra y Transporte y, llevando a cabo misiones de Operación de Asalto Aéreo (OAA), Helitransporte, Reconocimiento, Ataque de Combate Próximo (CCA), Evacuación Sanitaria (MEDEVAC) y Fuerza de Reacción Rápida (QRF).

El alistamiento del GTHEL para el ejercicio incluyó a un total de 113 militares pertenecientes a diferentes unidades de FAMET. En lo relativo a medios aeronáuticos, estuvo formado por 2 helicópteros Tigre, 3 helicópteros Cougar/Super Puma y 2 Chinook, quedando demostradas, una vez más, las vitales capacidades que un GTHEL puede aportar con sus diferentes medios a cualquier organización operativa, considerándose hoy en día imprescindibles en la concepción de operaciones/misiones del ET. Ya en el año 2019, y estando inmerso en la disponibilidad de las unidades españolas encuadradas en el EU BG, se desarrolló un ejercicio de mantenimiento de las capacidades alcanzadas en el año anterior. Dicho ejercicio se llevó a cabo en el campo de maniobras y tiro «Álvarez de Sotomayor», en Almería, afectando principalmente al BHELMA IV, que generó una «célula de respuesta» de GTHEL. A día de hoy, seguimos en estado de disponibilidad para llevar a cabo cualquier misión encomendada al EU BG, del que forman parte unidades españolas, las FAMET entre ellas.



Helicóptero Tigre en misión de apoyo a unidades de apoyos de fuego durante un ejercicio del BG

Interoperabilidad con la Armada

La interoperabilidad entre helicópteros del ET y la Armada se está desarrollando y practicando de forma fluida desde hace varios años, empezando a ser una capacidad real que ya está dando sus frutos.

El BHELMA IV ha sido la unidad referente de las FAMET en lo concerniente a la instrucción con medios de la Armada. Las acciones acometidas estos últimos años se focalizan en dos puntos: la calificación de pilotos para la toma en los diferentes buques de la Armada, y la participación en ejercicios como unidad embarcada, no solo con navíos de nuestra Armada, sino con unidades de la Armada francesa, principalmente.



HT-27 Cougar de las FAMET en el buque Juan Carlos I

Este proceso se inició tras acciones de coordinación entre los Ejércitos y Armada, planeándose la ejecución de una serie de evaluaciones operativas iniciales, en los que, con la participación del Centro de Evaluación de Combate (CEVACO) de la Armada, se determinó la instrucción necesaria para que las tripulaciones de las FAMET se pudiesen integrar de forma satisfactoria, segura y sin interferencias mutuas, con las tripulaciones de los buques desde los que iban a operar.

De forma paralela, y con el apoyo del Centro Logístico de Armamento y Experimentación del Ejército del Aire (CLAEX), del Instituto Nacional de Técnicas Aeroespaciales (INTA) y del Parque y Centro de Mantenimiento de Helicópteros (PCMHEL), se empezaron a rellenar los «huecos» existentes en los manuales de vuelo de los helicópteros y en las tablas de prestaciones (1).

En el seno del Estado Mayor Conjunto (EMACON) se decidió crear un grupo de trabajo para la Interoperabilidad de helicópteros en las Fuerzas Armadas (GIHFAS) en el que se buscaba como objetivo principal desarrollar una capacidad conjunta de transporte y operación de helicópteros desde barcos de la Armada.

Todo este proceso se está desarrollando sin grandes problemas y va avanzando a muy buen ritmo, pudiéndose afirmar que, en estos momentos, la interoperabilidad del BHELMA IV, y por ende de las FAMET, para operar regularmente desde buques de superficie de la Armada ya es una realidad, culminándose con éxito una sólida y probada capacidad militar.

(1) Un ejemplo significativo es la necesidad de determinar las limitaciones de viento y de oleaje en la operación diurna y nocturna, específicas para cada tipo de helicóptero y para cada buque desde el que se tiene que operar. Las turbulencias causadas por la estela que causa la estructura de un buque específico dependen de la intensidad, orientación y velocidad del viento natural, pero se ve influenciada por el movimiento del propio buque y, obviamente, varían en función del tamaño e intensidad del oleaje existente en el océano.

Utilizando parte de los protocolos desarrollados, durante el año 2018 las FAMET desplegaron en Irak, embarcando en el Juan Carlos I (JCI) los helicópteros Cougar y Chinook, actualmente se encuentran apoyando con éxito al ejército iraquí en su lucha contra la insurgencia del Daesh, dentro de la operación A/I.



*HT-27 Cougar y Sea King operando juntos
en la cubierta del JCI*

Para que una unidad pueda operar rutinariamente y con seguridad desde buques, sus helicópteros han de tener incorporados unas modificaciones particulares que le permita operar bajo inclemencias meteorológicas extremas, adaptarse a la falta de espacio, el almacenamiento de los repuestos específicos y los lubricantes necesarios, y por supuesto proteger los propios helicópteros y sus equipos de apoyo contra la corrosión salina inherente al ambiente marino.

Los helicópteros del BHELMA IV no tienen incorporadas esas modificaciones y el personal de vuelo y mantenimiento no están habituados a las características de la operación embarcada, que requiere no solo conocer y entrenar los procedimientos de operación y seguridad de sus propios helicópteros en un medio particularmente hostil, sino también los procedimientos, protocolos de seguridad de los propios buques en los que se tiene que operar.

Frecuentemente, en los manuales de estos helicópteros y en sus certificados de tipo y de aeronavegabilidad no se contempla la posibilidad de estas operaciones. Este hecho puede obligar a tener que formalizar una apertura legal de su envolvente de vuelo, efectuar ensayos en vuelo de primer nivel con una organización especializada en ensayos en vuelo y realizar los cambios necesarios a nivel Consejo de Aeronavegabilidad de la Dirección General de Armamento y Material (DGAM), que pueden llegar hasta tenerse incluso que modificar el certificado de tipo del propio helicóptero.

Un piloto no puede tomar directamente en un buque de la Armada si no ha recibido la preparación necesaria. Para estar capacitado para ello, se requieren unas calificaciones especiales que habiliten a cada piloto en una determinada plataforma naval (2). Desde el aire, la plataforma de operaciones aéreas de cualquier buque ya parece pequeña. Si ya es complicado hacer aproximaciones y aterrizajes en los portaaviones grandes, tener que hacerlo en las exiguas plataformas de una fragata o un Buque de Acción Marítima todavía lo es más.

Los helicópteros del BHELMA IV participan periódicamente en varios ejercicios con unidades y buques de la Armada, sobre todo con los buques portaaviones JCI (L-61) y los buques de asalto anfibio Galicia (L-51) y Castilla (L-52). La denominación rutinaria de estos ejercicios suele ser ADELFIEX, MARFIEX y GRUFLEX, cada uno de ellos con un grado más de dificultad que el anterior.



El primero tiene como objetivo la instrucción básica del personal del buque y de las aeronaves participantes, integrando los medios de unos con otros. En el caso de los helicópteros, lo que se

busca es calificar a los pilotos y familiarizarlos con los procedimientos aeronavales. Igualmente, el personal de la Armada instruye a su dotación y al personal de los medios anfibios en las operaciones de los helicópteros.

(2) Un piloto que no está “navalizado”, por normativa de seguridad necesitaría realizar un mínimo de ocho tomas en la cubierta del JCI con otro piloto ya habilitado para poder operar en él, en unas condiciones particulares, ya sea en un vuelo diurno o volando con gafas de visión nocturna. Lo mismo pasa con los buques Galicia y Castilla, de menor tamaño. El estar habilitado en un buque más pequeño habilita para la toma en uno más grande, pero no a la inversa.



Operador de a bordo desde un HT-27

El segundo es un ejercicio de dificultad intermedia, en los que, aparte de utilizar todos los medios orgánicos del buque, se busca integrar a todo el personal participante unos con otros, realizando operaciones conjuntas de helitransporte de personal, normalmente de Infantería de Marina, desde el buque hasta los objetivos correspondientes de la operación en curso. También se realizan este tipo de operaciones efectuando coordinaciones operativas con otros navíos de menor tamaño, vehículos navales y anfibios.

Después de haber realizado los anteriores ejercicios, llega el turno del más complejo, el GRUFLEX, donde se busca sacar el máximo partido a toda la instrucción realizada a lo largo del año, siendo un ejercicio de alta dificultad en los que se coordinan operaciones de movimiento y fuego mucho más avanzadas.

En el mes de febrero de este año, el BHELMA IV junto con personal del PCMHEL avanzaron en la certificación del Cougar con instrumentación digitalizada, realizando numerosas tomas en distintas envolventes de vuelo y pruebas electromagnéticas, para certificar dicho helicóptero y poder operar con seguridad en el Juan Carlos I. Se llevaron a cabo un total de 56 tomas con un piloto, un ingeniero y un aviónico de ensayos del PCMHEL, y un piloto instructor del BHELMA IV.

En lo que respecta a la realización de ejercicios, es de destacar también el Jeanne d'Arc, previsto con la Armada francesa, que se realizó en el mes de julio y que implicó el embarque de dos aeronaves y dos tripulaciones durante cinco días en un buque francés, lográndose una plena integración entre el BHELMA IV y la unidad francesa. Así mismo, se continuará con ejercicios ADELFIEX y MARFIEX 92 con la Armada española, en las inmediaciones de Rota, en los cuales se seguirá trabajando para conseguir una cohesión total entre todo el personal participante.

Debe reseñarse que los helicópteros de las FAMET que participan en actividades con los buques de la Armada son, además de los Super Puma/Cougardel BHELMA IV, los Chinook del BHELTRA V, los Tigre del BHELA I y, en proceso de certificación, los HT-29 del BHELMA III.

La hermandad entre los Ejércitos y la Armada es palpable, pero todavía queda un largo camino por recorrer. Sin duda, la incorporación del HT-29, que dotará por igual a unidades de los Ejércitos y Armada y que está pensado para sostenerse de forma común entre los tres ejércitos, contribuirá a impulsar aún más este tipo de colaboraciones.

Nuestro futuro

Independientemente de la continuidad del batallón en las operaciones en el exterior, así como de la generación de grupos tácticos y de la finalización del proceso de interoperabilidad con la Armada, el futuro del BHELMA IV pasa en una primera fase a corto plazo por la actualización y modernización de las flotas de Super Puma y Cougar, y en una segunda fase a medio plazo por la sustitución de estos modelos por el HT-29, lo que implicará, además de la transformación de todos los pilotos, mecánicos y tiradores, un cambio de mentalidad en el concepto de empleo, acompañado por la adecuación y modernización de las instalaciones aeronáuticas de la base «El Copero», la cual ya está a la espera de la llegada del nuevo «Corzo» (3).

No obstante, el BHELMA IV seguirá aportando, la capacidad de “maniobra” exigida para poder afrontar con totales garantías las exigencias requeridas tanto en misiones internacionales como en la generación de disponibilidad, así como para todas aquellas misiones en permanencia en territorio nacional.



(3) Indicativo radio tradicional de los helicópteros del BHELMA-IV

NOTA DE LA EDITORIAL: El presente artículo fue redactado por el teniente coronel Pérez Venegas con el grado de comandante, y por el capitán de infantería Jaime Martorell Clarés, en el año 2019 y publicado en la revista AVIACION DEL EJÉRCITO DE TIERRA – MEMORIAL. Número 1 y autorizada su reedición para esta revista por el teniente coronel 2º Jefe de la Oficina de Comunicación de la Academia de Aviación del ET (ACAVIET).

LA COOPERACIÓN FRANCO-ESPAÑOLA: UNA AMBICIÓN COMPARTIDA



COMANDANTE D. RAPHAEL LIEBE

El comandante Jefe de Batallón D. Raphael Liebe, es actualmente oficial de enlace francés en el Cuartel General de las Fuerzas Aeromóviles del ET español (FAMET) desde 2025. Formación en la Escuela militar de todas las armas (suboficial: de 2011 a 2013) Formación de piloto: de 2013 a 2015 / 5º Regimiento de helicópteros de combate de Pau: 2016 -2017 / 4º Regimiento de helicópteros de las fuerzas especiales de Pau: 2017 – 2023 / Cuartel General de las fuerzas especiales (Paris): 2023 – 2025 / 5 misiones internacionales como piloto o jefe de misiones.

Además de compartir una frontera común, Francia y España también comparten intereses estratégicos convergentes y un compromiso común dentro de la OTAN y la UE. La cooperación entre los ejércitos francés y español continúa creciendo y forma parte de una política más amplia de relaciones internacionales del Ejército francés, cuyo objetivo es identificar socios en el flanco sur de Europa que compartan una visión común de respuestas apropiadas y proporcionadas a los desafíos que plantean las nuevas formas de conflicto.

Los ejércitos francés y español han desarrollado doctrinas convergentes, integrando el combate aéreo en el corazón de las operaciones terrestres y considerándolo una herramienta fundamental para las operaciones conjuntas. Plenamente integrado y con un alto valor añadido, permite acciones ofensivas en las brechas y profundidad de las líneas enemigas, protege la operación principal y aprovecha los éxitos tácticos en la zona de contacto. En este contexto, los ejércitos franceses y españoles están intensificando su cooperación, con aproximadamente un centenar de actividades incluidas anualmente en el Plan de Cooperación Terrestre Bilateral, de las cuales aproximadamente el 40% se refieren a actividades de preparación operativa relacionadas con el combate aéreo. Esto convierte a la Aviación Ligera del Ejército francés (ALAT) en el socio extranjero líder en el ámbito del entrenamiento de preparación operativa. El deseo mutuo de intensificar y perpetuar las actividades bilaterales entre la ALAT y las FAMET se materializó en el verano de 2025 con la creación de un puesto de oficial de enlace francés, integrado en el Cuartel General de las FAMET.



Ejercicio Baccarat

1) La interoperabilidad táctica como objetivo central

A nivel táctico, la interoperabilidad entre los recursos y tripulaciones de la Aviación Ligera del Ejército francés (ALAT) y las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra español (FAMET) se considera alta y en continua mejora. Se basa en una base de plataformas de helicópteros similares, así como en un conjunto común de procedimientos basados principalmente en las publicaciones y la doctrina de la OTAN. La interoperabilidad también se basa en una dimensión humana, que abarca desde el intercambio de oficiales individuales (preparándose para el futuro) hasta ejercicios de entrenamiento conjuntos, llegando incluso al nivel de brigada. La participación recurrente en los ejercicios principales TORO, ORION, BACCARAT y TORMENTA ALADA ilustra el compromiso tanto de la FAMET como de la ALAT con el mantenimiento de esta cooperación. Más allá de identificar puntos de fricción, probar procedimientos doctrinales y desarrollar la confianza mutua, estos ejercicios tienen como objetivo demostrar el nivel real de interoperabilidad, sin interrupción operativa, para apoyar las operaciones en el marco de una coalición similar a la OTAN o una alianza «ad hoc» entre socios de combate europeos. El ejercicio ORION 2026, en su componente O2, contará con la participación de las Fuerzas Armadas españolas (FAMET) con dos helicópteros Chinook, dos Tigre, un NH90 y un Cougar en la base de Chaumont (Francia), lo que demuestra el interés de España en este tipo de ejercicio.

El ejercicio antitanque RED FALCON 2026, organizado por el BHELA 1, integrará dos helicópteros Gazelle, un Tigre y un NH90 del 5.º Regimiento de Helicópteros de Combate, junto con helicópteros Tigre españoles y Mandos Aéreos Tácticos Conjuntos (JTAC) británicos. Este ejercicio brindará la oportunidad de realizar disparos en vivo de misiles HOT y HELLFIRE a través de procedimientos comunes de apoyo de fuego, para experimentar con nuevos modos de acción y procesos tácticos, pero también para identificar posibles puntos de fricción operativa.



Ejercicio Baccarat

2) La Interoperabilidad operacional estimulada por el dominio de capacidad

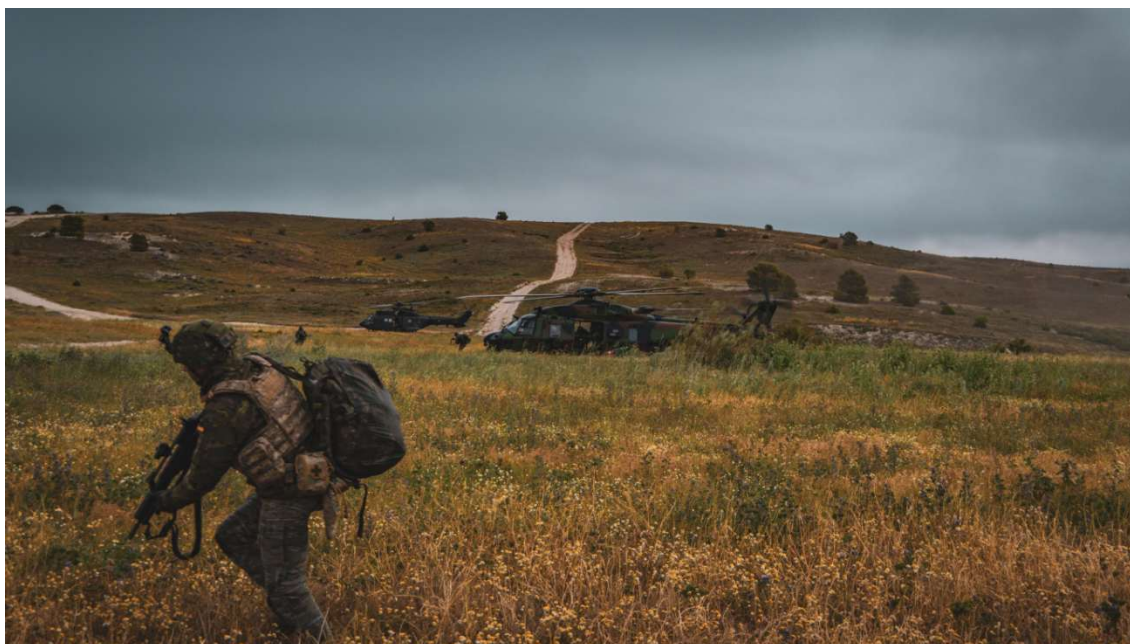
a- El Tigre: Una herramienta indiscutible para la cooperación.

El Ejército de Tierra español se unió al programa Tigre en 2003, anunciando un pedido inicial de 24 helicópteros de combate para equipar a las FAMET. Desde 2006, las FAMET habían desarrollado una auténtica sinergia con las naciones que contribuían al programa Tigre, en particular con Francia. Mediante la asignación de un oficial de enlace y posteriormente de instructores a la Escuela de Entrenamiento Franco Alemana del Tigre en Le Luc, en el sureste de Francia, totalmente integrado en el entrenamiento de la tripulación. En 2022, el compromiso de España con Francia se renovó gracias a un acuerdo alcanzado para la actualización a mitad de la vida útil de este sistema de armas, incluyendo la modernización al estándar MKIII, extendiendo el servicio operativo del Tigre hasta 2050. Si bien el helicóptero Tigre es una herramienta fundamental para la cooperación entre las Fuerzas Armadas del Ejército de Tierra (FAMET) y la Aviación Ligera del Ejército de Tierra francesa (ALAT), los estándares nacionales siguen siendo diferentes y las trayectorias de modernización nacionales no están alineadas.

b- El NH90: Una verdadera convergencia de capacidades.

El desarrollo del programa europeo NH90, en el que España participa desde 2005, ilustra a la perfección la cooperación en materia de capacidades conjuntas para fines operativos. Con el objetivo de convertir el NH90 en la plataforma común para las tres ramas de las Fuerzas Armadas españolas, España encargó 31 NH90 adicionales en diciembre de 2025, que se entregarán con los estándares más recientes: conectividad mejorada, mayor potencia (peso máximo de despegue cercano a las 11 toneladas) y armamento pesado (misiles y cohetes). En consecuencia, las Fuerzas Armadas españolas operarán 76 NH90 para 2033, 25 de los cuales serán operados por las Fuerzas Armadas españolas (FAMET).

Los programas NH90 y TIGRE ilustran las ambiciones franco españolas de una cooperación industrial integral y coherente y reflejan un deseo compartido de autonomía estratégica. Europea a través de la consolidación de una base industrial y tecnológica de defensa europea eficiente.



Ejercicio Baccarat

3) Perspectivas de cooperación a largo plazo.

Las lecciones aprendidas de los conflictos modernos han permitido a las Fuerzas Aéreas y Espaciales del Ejército francés (ALAT) reafirmar su compromiso de aumentar sus capacidades en el ámbito de los drones y su cooperación con helicópteros (capacidad MUM-T). Como parte de un marco integral de capacidades, la Academia de las FAMET (ACAVIET) es responsable del entrenamiento, la adopción de nuevas capacidades y el desarrollo de una doctrina conjunta para el uso de sistemas aéreos no tripulados. Líder en la cooperación entre drones y helicópteros en Francia, la 4.^a Brigada Aérea de Combate (4e BAC) planea actividades de intercambio bilateral con las FAMET sobre la integración de drones en la Aviación Ligera del Ejército francés (ALAT) en el segundo semestre de 2026.

Además, un seminario de mando de la BEGL, organizado del 9 al 11 de marzo de 2026 en Madrid, presentó la integración de drones en el entrenamiento del personal de la ALAT. Estos intercambios serán también una oportunidad para debatir los recientes ensayos de despliegue de municiones operadas remotamente Q-SLAM 40 (empresa ARQUIMEA) desde helicópteros NH90 por parte de la filial española de Airbus Helicopters, lo que refleja las ambiciones comunes de sinergia.

Finalmente, el conflicto ucraniano convenció a las FAMET (Fuerzas Aeromóviles del ET) de la necesidad de adquirir helicópteros ligeros, ágiles y armados con costes de operación y mantenimiento asequibles. Así lo explicó un oficial español en 2023 en un artículo titulado *"Adaptación y Anticipación: La Aviación del Ejército en los Conflictos Modernos"*, publicado en la revista *"Memorial de Aviación del Ejército de Tierra"* (en su quinto número), el oficial afirma: *"(...) aunque los helicópteros más modernos ofrecen capacidades extraordinarias, sus costes operativos (...) y su reducido número imposibilitan su uso a gran escala."*

“Además, la mayoría de las misiones asignadas a las FAMET no requieren necesariamente plataformas avanzadas”. Por lo tanto, según el oficial, sería necesario un helicóptero ligero de reconocimiento armado para complementar las capacidades existentes. “Este es un concepto utilizado durante décadas por la ALAT (Aviación Ligera del Ejército francés) con sus legendarios helicópteros Gazelle”, señaló el oficial español.

Antes de continuar, añadió: “Debido a su bajo coste y facilidad de mantenimiento, estos helicópteros nos permitirían llevar a cabo multitud de misiones (...)”. El enfoque español de utilizar helicópteros en combates de alta intensidad resultó en la compra, a finales de 2025, de 50 helicópteros H145M para las FAMET. Un helicóptero ligero y multifunción, que puede armarse bajo pedido con un cañón de 20 mm, una ametralladora de 12,7 mm, cohetes guiados o no guiados y misiles antitanque, esta plataforma modular está diseñada para cumplir misiones de reconocimiento, transporte, apoyo y ataque ligero. Lejos de reflejar frustraciones o diferencias doctrinales, esta divergencia en la elección de capacidades entre la Aviación Ligera del Ejército francés (ALAT) y las FAMET contribuye al surgimiento de nuevas formas de complementariedad entre los recursos de combate aéreo franceses y españoles.

Plenamente conscientes de la necesidad de adaptar su doctrina y sus recursos a los conflictos de alta intensidad, las FAMET están considerando ahora aumentar sus capacidades operativas dentro las operaciones aéreas especiales y reafirman su voluntad de cooperar con un ALAT experimentada y creíble que cumpla con los requisitos de los conflictos futuros.

BIBLIOGRAFIA

Memorial de Aviación del Ejército de Tierra, N°5, 2023.

Memorial de Aviación del Ejército de Tierra, N°6, 2024.

Memorial de Aviación del Ejército de Tierra, N°7, 2025.

www.infodefensa.com

www.defensa.gob.es

www.aerocontact.com

www.f-aero.fr

www.mde.es

www.opex360.com

www.journal-aviation.com

ABREVIATURAS

ALAT: Aviation Légère de l’Armée de Terre

FAMET: Forces aéromobiles de l’armée de Terre espagnole

PREPAOPS: Préparation opérationnelle

4^{ème} BAC: 4^{ème} Brigade d’Aérocombat

ACAVIET: Académie de l’aviation de l’armée de terre espagnole

MUM-T (Manned Unmanned Teaming) : Collaboration entre systèmes habités et non habités

JTAC: Joint Tactical Air Controller

ADAPTARSE Y PREVALER: LA AVIACIÓN DE EJÉRCITO EN EL COMBATE



COMANDANTE D. FERNANDO VIDALES BERROYA

El comandante D. Fernando Vidales Berroya, pertenece al Arma de Infantería y es actualmente analista en el Área de Preparación del Cuartel General de Fuerza Terrestre, puesto que ocupa desde agosto de 2025. En calidad de teniente, capitán y comandante tuvo el privilegio de servir en el Batallón de Helicópteros de Maniobra IV de El Copero (Dos Hermanas). Ha participado en misiones internacionales en Líbano, Mali e Iraq, donde estuvo al mando de la Unidad de Vuelo de ISPUHEL IX. Es diplomado de Estado Mayor, además de contar con otros cursos nacionales e internacionales, destacando el de piloto de helicópteros del Ejército alemán y el de planeamiento y conducción de operaciones especiales aéreas. En el ámbito civil es máster en administración y dirección de empresas por la Universidad Internacional de La Rioja. Está en posesión de diversas condecoraciones militares.

La guerra convencional: un nuevo y viejo escenario

Durante las dos últimas décadas, el Ejército de Tierra ha centrado sus esfuerzos en las operaciones de contrainsurgencia y mantenimiento de paz, en consonancia con el escenario internacional post 11-S. Sin embargo, el ascenso progresivo de Rusia y China ha dado lugar desde 2018 a un cambio en la estrategia de seguridad nacional de EE.UU. y por extensión de sus aliados occidentales.

Tan solo cuatro años después del cambio de foco hacia la competición entre potencias, ya se ha manifestado su faceta más exigente en el conflicto ucraniano: la guerra convencional de alta intensidad y a gran escala.

La Aviación de Ejército en el campo de batalla moderno

Aunque todavía es pronto para extraer conclusiones definitivas del conflicto ucraniano, la dinámica del mismo permite observar dos factores esenciales para la Aviación del Ejército de Tierra (AVIET) en el campo de batalla actual: El aumento en el alcance y letalidad de las armas y la proliferación de sensores de todo tipo. La AVIET no puede dar la espalda al hecho de que, para un enemigo



Los despliegues austeros serán clave para la supervivencia de la fuerza

de capacidades similares a las nuestras, es enormemente sencillo localizar y batir las grandes bases logísticas de las que dependen sus plataformas de ala rotatoria.

Los fuegos de medio y largo alcance de los oponentes hacen imposible concentrar grandes cantidades de aeronaves en las proximidades de la zona de combate, al contrario que en la época de los conflictos asimétricos, en los que la protección de la fuerza estaba asegurada.

Al igual que la aviación de combate ucraniana, para sobrevivir en el conflicto de alta intensidad, la AVIET deberá renunciar a las grandes bases auxiliares que han caracterizado sus operaciones durante el siglo XXI.

Sin embargo, la Aviación del Ejército de Tierra debe seguir cumpliendo sus misiones en un conflicto ante un adversario de capacidades similares. A través del MP-800 «Procedimientos operativos de helicópteros», se le encarga «proporcionar capacidades de ataque, transporte y mayor alcance, integrándose con el resto de componentes de la maniobra terrestre para localizar, fijar y destruir a un enemigo tecnológicamente avanzado en un ambiente degradado». Para llevar a cabo todo ello, las unidades de helicópteros deben ser capaces de conservar sus capacidades y prevalecer en el campo de batalla.

Esto implica grandes desafíos a la hora de transformar una fuerza habituada a las operaciones de mantenimiento de paz, en otra que tenga la capacidad de combatir a un enemigo tecnológicamente avanzado.

Para afrontar los retos que presenta la guerra convencional, buscaremos respuestas en algunos conceptos doctrinales y materiales.

Respuestas doctrinales

En su informe de lecciones preliminares sobre el combate convencional en Ucrania, el Royal United Services Institute, prestigioso instituto de investigación de defensa británico, (2022) nos indica que «un elemento importante en el entrenamiento de la fuerza aérea ucraniana fue asegurar su supervivencia dispersando aeronaves de bases principales a otras operativas. Se prestó gran atención a la capacidad de llevar a cabo el mantenimiento de las aeronaves en condiciones de campaña.»



Helicópteros en condiciones de campaña durante el ejercicio «MANTICORE».

En la misma dirección, la publicación profesional de la aviación de ejército de EE.UU. U.S. Army aviation Digest (2022) afirma que «la práctica habitual de acumular grandes cantidades de recursos en una base auxiliar es inadecuada y convierte los medios de sostenimiento en un gran objetivo inmóvil.»

Teniendo en cuenta estas lecciones, nuestros aliados han empezado a desarrollar conceptos doctrinales para adaptar los medios de sostenimiento al combate entre adversarios de capacidades similares. Como ejemplo más cercano se puede poner a la Aviación Ligera del Ejército de Tierra francés (ALAT), que está introduciendo en sus ejercicios nuevos objetivos de adiestramiento. Se incluye el despliegue disperso de las unidades de tipo Batallón con distancias entre las compañías de helicópteros de varios kilómetros. Esto dificulta su detección en tierra, y al mismo tiempo niega al enemigo objetivos de alto valor.

En su ejercicio «MANTICORE», principal del año 2022 y en el que las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra (FAMET) participaron asumiendo el mando de un «Groupe Aériomobile» (un Grupo Táctico compuesto por unidades aéreas y terrestres), se ha experimentado el despliegue disperso de una Brigada de aviación de ejército al completo en condiciones de campaña.



Los asaltos aéreos son un componente fundamental de la maniobra terrestre

Este ejercicio incluyó prácticas inusuales en el Ejército de Tierra español, como el empleo de núcleos de población para enmascarar las emisiones electromagnéticas y las firmas térmicas. También se usaron infraestructuras civiles para el despliegue oculto de aeronaves.

Además, se hizo hincapié en la necesidad de apoyar logísticamente las operaciones en profundidad, pilar doctrinal del empleo de helicópteros en el combate terrestre. Para ello, es necesario desarrollar Puestos de Repostaje y Municionamiento (PREM) que aumenten el alcance y letalidad de las aeronaves a las que dan servicio. Estos PREM deben ser capaces de operar cercanos a la línea de contacto, y por tanto ser flexibles, móviles y de tamaño reducido.



La flota que sostuvo las operaciones de paz: Tigre, Chinook y Cougar.

Como se puede observar, no hay nada revolucionario en los cambios doctrinales que se están produciendo. En el campo de batalla moderno las unidades de helicópteros necesitan ser menos detectables por los sensores enemigos y menos vulnerables a sus fuegos de largo alcance.



Mezclar medios avanzados con otros más básicos crea una flota de helicópteros muy eficiente

El combate de alta intensidad ha sido la razón de ser de los ejércitos occidentales durante la mayor parte del siglo XX, y como tal, no resulta extraño en la AVIET. Sin embargo, el cambio doctrinal hacia un tipo de combate que muchos consideraban obsoleto será complejo, especialmente después de décadas de lucha contrainsurgente.

Respuestas materiales

El informe del Royal United Services Institute (2022) sobre la guerra aérea en Ucrania es revelador respecto al desempeño de los helicópteros de ataque rusos: «Se comenzó utilizando la flota de helicópteros de ataque rusa agresivamente, con penetraciones de hasta 50 kilómetros de profundidad en el frente ucraniano. Sin embargo, las graves pérdidas provocaron un cambio en las tácticas, terminando en un uso extremadamente cauto que convierte a los helicópteros en poco más que plataformas de artillería cohete.»

Por tanto, se ha pasado de un entorno operacional prácticamente sin amenazas contra las aeronaves, a otro en el que los misiles antiaéreos portátiles están tan extendidos que superan las contramedidas de las aeronaves simplemente por la cantidad que se lanza.

Las operaciones en profundidad son fundamentales en la maniobra terrestre, pero exigen vuelos prolongados sobre zonas hostiles que están siendo prohibitivos incluso para los helicópteros de ataque más modernos como el Ka-52, joya de la flota rusa, debido a la letalidad y densidad de las armas antiaéreas enemigas.

Hasta el momento, los éxitos a la hora de penetrar las defensas antiaéreas se han basado en encontrar ventanas de oportunidad, maniobrando en los espacios no cubiertos por dichas defensas. Ejemplo de ello es el asalto aéreo ruso sobre el aeropuerto de la localidad ucraniana de Hostómel que fue finalmente malogrado.

En un entorno tan hostil para los helicópteros serán fundamentales la flexibilidad, protección de la fuerza y superioridad de información para encontrar esas ventanas de oportunidad que permitan ejecutar las operaciones. En este sentido, hay dos conceptos que sobresalen dando respuesta

a estas necesidades: el helicóptero ligero de reconocimiento armado y el «Manned-unmanned teaming» (MUM-T), que integra aeronaves tripuladas y no tripuladas en el mismo equipo. En estos equipos, la tripulación del helicóptero controla una serie de drones durante la misión, que ejecutan las tareas de riesgo más elevado y aportan capacidades de reconocimiento, vigilancia y ataque que multiplican la letalidad y protección de las unidades tradicionales de helicópteros.

El conflicto ucraniano ha demostrado que la guerra convencional exige un volumen de recursos materiales difícil de generar por las flotas actualmente en servicio en las FAMET. Si bien las aeronaves más modernas proporcionan capacidades extraordinarias, su elevado coste de operación, huella logística y reducido número hacen que su empleo a gran escala no sea factible. Además, una gran cantidad de las misiones asignadas a las FAMET no precisan de las plataformas más avanzadas.

Esta necesidad podría ser cubierta por un helicóptero ligero de reconocimiento armado.

Es un concepto en uso desde hace décadas por la ALAT francesa con su legendario «Gazelle», que está en proceso de renovación debido a su vigencia. También, la aviación de ejército de E.E.U.U. cuenta con el europeo H145, un aparato de referencia del que ya existe una versión militar.

Debido a su bajo coste y fácil mantenimiento, estos helicópteros permiten llevar a cabo multitud de misiones que en otro caso deben desempeñar aparatos más avanzados y caros de operar, resultando en ineficiencia y en desgaste de material. Un aparato de este tipo dotaría a la AVIET de una plataforma multirrol económica y desplegable en gran número, aportando flexibilidad y eficiencia a la flota de ala rotatoria del Ejército de Tierra.

Respecto al concepto MUM-T, una clara enseñanza de los conflictos recientes como el de Nagorno-Karabaj es el aumento del protagonismo de los vehículos aéreos no tripulados. Su integración en nuestras fuerzas es un hecho y la AVIET no debe ser una excepción, especialmente a la luz de las vulnerabilidades mostradas por los helicópteros en el combate de alta intensidad. El potencial del empleo sincronizado de drones y helicópteros tripulados no debe subestimarse, ya que aumentaría enormemente la letalidad, conciencia situacional y supervivencia de las unidades. Este concepto MUM-T brindaría las capacidades adecuadas para operar en la profundidad del despliegue de un enemigo tecnológicamente avanzado. Esto constituye una misión fundamental de las FAMET, pero que actualmente es prohibitiva incluso para los ejércitos más avanzados del mundo si atendemos a las lecciones identificadas en Ucrania.

Conclusiones

La imagen del campo de batalla que nos llega a través de los conflictos actuales es muy hostil respecto al uso tradicional de los helicópteros. Los grandes despliegues logísticos del pasado son, si bien muy eficientes, imposibles de proteger ante la presencia masiva de sensores y fuegos de largo alcance de los que disponen los adversarios desarrollados.

Por otro lado, la densidad de misiles portátiles guiados deniega el espacio aéreo a las grandes concentraciones de aeronaves, impidiendo que las operaciones en profundidad tengan efectos decisivos.

Sin embargo, por muy adverso que sea el entorno, la AVIET debe seguir siendo una pieza fundamental de la maniobra terrestre. Para prevalecer en este nuevo escenario, deberá convertirse en una fuerza capaz de desplegar oculta y dispersa, concentrarse rápidamente al

encontrar una ventana de oportunidad y aplicar efectos decisivos a través de una elevada velocidad de ejecución y letalidad.

GLOSARIO

- AVIET Aviación del Ejército de Tierra
- ALAT Aviation légère de l'Armée de terre
- FAMET Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra
- PREM Puesto de repostaje y municionamiento
- MUM-T Manned-unmanned teaming

NOTAS

La estrategia de seguridad nacional de Estados Unidos de diciembre de 2017 marca a China y Rusia como «potencias revisionistas» y el mundo como un entorno competitivo.

BIBLIOGRAFÍA

- MADOC. (2022). MP-800 Procedimientos operativos de helicópteros de la aviación del ejército de tierra. MINISDEF.
- Zabrodskyi, M. et al. (2022). Preliminary lessons in conventional warfighting from Russia's invasion of Ukraine February-July 2022. Royal United Services Institute for Defence and Security Studies
- Garibay, E., y Spinks, D., (2022, julio-septiembre). Forward Arming and Refueling Point survivability in the Near-Peer Fight. US Army aviation digest Volume 10 Issue 3. 35-41.
- Bronk, J., Reynolds, N., y Watling, J. (2022). The Russian air war and ucrainian equirements for air defence. Royal United Services Institute for Defence and Security Studies



NOTA DE LA EDITORIAL: *El presente artículo fue redactado por el cte. Fernando Vidales Berroya, en el año 2023 y publicado en la revista AVIACION DEL EJÉRCITO DE TIERRA – MEMORIAL. Número 5 y autorizada su reedición para esta revista ARES SEVILLA por el cte. Vidales Berroya el 06/10/2025.*

50 AÑOS DE HISTORIA Y VALOR: UN TRIBUTO AL BATALLÓN DE HELICÓPTEROS DE MANIOBRA IV



SUBOFICIAL MAYOR D. JOSE CALERO GÓMEZ

D. José Calero Gómez es actualmente el SBMY del Batallón de Helicópteros de Maniobra IV (BHELMA IV). Fue alumno del Instituto Politécnico N°1, donde inició sus estudios como Técnico especialista en Aeronaves. Como sargento estuvo destinado en el BHELMA VI y BTRANS de FAMET, y en el año 1996 se incorporó al BHELMA IV donde ha permanecido el resto de su carrera militar. Ha participado en misiones internacionales como Bosnia, Afganistán e Iraq. Es Inspector Técnico de Aeronaves y es licenciado en C.C. Económicas además de Técnico Superior en Mantenimiento. Está en posesión de diversas condecoraciones militares.

Este año, 2025, no es un aniversario cualquiera para las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra (FAMET). Es una fecha de profunda significación, una conmemoración que nos invita a reflexionar sobre el arduo camino recorrido, los logros alcanzados y los sacrificios hechos por el Batallón de Helicópteros de Maniobra IV (BHELMA IV). Durante medio siglo, esta unidad ha sido un pilar fundamental del Ejército de Tierra, adaptándose a un panorama global en constante cambio, modernizando su tecnología y, sobre todo, forjando una vocación de servicio inquebrantable que la ha convertido en un referente tanto en operaciones militares como en el apoyo a la sociedad española. A través de este artículo, nos embarcamos en un viaje en el tiempo para honrar a las generaciones de hombres y mujeres que, con su esfuerzo y dedicación, han construido el formidable legado del BHELMA IV.

I. Un Nacimiento en El Copero: Los Cimientos de una Leyenda

La historia del BHELMA IV se remonta a 1975, en un contexto de reorganización de las capacidades de movilidad aérea del Ejército de Tierra español. Fue en ese año cuando se constituyó la Unidad de Helicópteros IV (UHEL IV), heredando las históricas instalaciones de la antigua base aérea de El Copero, en Dos Hermanas, Sevilla. Este aeródromo, con una rica historia de aviación militar, pasó a ser el hogar de las FAMET en el sur de España, un emplazamiento estratégico que consolidaría la presencia aeromóvil en la península.

En sus albores, la base de El Copero era un hervidero de actividad. La UHEL IV no nació sola; inicialmente, compartió instalaciones y misiones con la UHEL II, y juntas formaron la Agrupación

de Helicópteros del Sur (AHEL SUR). Esta colaboración temprana fue crucial para sentar las bases de una cultura de trabajo en equipo y eficiencia que perduraría a lo largo de los años. La misión inicial de la UHEL IV era ambiciosa y vital: cubrir las necesidades operativas de las II, III y IX Regiones Militares, además de proporcionar un apoyo esencial a las Plazas de Soberanía españolas en el norte de África. Esto significaba que el batallón, desde su génesis, estaba llamado a operar en una amplia variedad de entornos, desde el interior peninsular hasta los desafíos logísticos y geográficos del Mediterráneo.

A. La Evolución de la Flota: De los "Hueys" al NH 90

La historia del BHELMA IV es también un relato de modernización tecnológica constante, un reflejo de la evolución de las Fuerzas Aeromóviles. En sus primeros años, la unidad operaba con una dotación inicial de diez helicópteros **Bell UH-1H Iroquois** y tres **Bell OH-58A Kiowa**. Los "Hueys", como se les conocía popularmente, eran la espina dorsal de la flota, helicópteros de probada eficacia en misiones de transporte, asalto y apoyo logístico. Su diseño robusto y su versatilidad los convirtieron en una herramienta indispensable para el movimiento de tropas y suministros. Por su parte, los Kiowa desempeñaban una función de reconocimiento ligero, proporcionando a los comandantes una "vista de pájaro" del campo de operaciones.



Ilustración 1: Saltando al agua desde un Bell UH-1H Iroquois

(Elaboración propia)

En 1981, se produjo un salto cualitativo con la llegada de cuatro helicópteros **Agusta Bell AB-212**. Este modelo de dos motores representaba una mejora significativa en términos de seguridad, potencia y capacidad de carga, permitiendo misiones más complejas. Uno de estos AB-212 fue destinado de manera permanente al destacamento del batallón en Melilla, asumiendo una labor crucial de evacuación sanitaria (MEDEVAC) y abastecimiento en las Plazas de Soberanía. Esta labor, en un entorno de vientos fuertes y geografía desafiante, fue una prueba temprana de la pericia y el profesionalismo de las tripulaciones del BHELMA IV.



Ilustración 2: Peñón de Vélez de la Gomera. (Elaboración propia)

La modernización no se detuvo. Al año siguiente, los ágiles Kiowa fueron reemplazados por seis helicópteros **MBB Bö 105**. Este modelo, conocido por su innovador sistema de rotor rígido que le confería una maniobrabilidad excepcional, permitió al batallón explorar nuevas capacidades en funciones de reconocimiento y apoyo táctico. La dotación del BÖ 105 se mantuvo hasta que los AB-212, demostrando su utilidad, fueron asignados al recién creado BHELKAN VI en las Islas Canarias.



Ilustración 3: Bö 105 sobre el mar. (Elaboración propia)

En **diciembre de 1987**, la unidad vivió otro de sus grandes hitos: la recepción de sus primeros **Aerospatiale AS 332B Super Puma**. Esta aeronave, de mucho mayor tamaño y potencia, representó una transformación radical de las capacidades del batallón. El Super Puma permitía el transporte de un mayor número de personal y material, lo que convirtió al batallón en una fuerza de asalto y apoyo logístico con capacidades expedicionarias. Esta transición culminó con el cambio oficial de su denominación, naciendo así el **Batallón de Helicópteros de Maniobra IV (BHELMA IV)**. Con la llegada del nuevo milenio, el avance tecnológico continuó. Entre **1998 y 2000**, el BHELMA IV incorporó los modernos **Aerospatiale AS 532 Cougar**, una versión mejorada del Super Puma con aviónica avanzada y sistemas de vuelo optimizados. El Cougar se convirtió en el "caballo de batalla" de la unidad, una plataforma versátil y fiable que ha sido el pilar de la mayoría de sus despliegues internacionales.

Mirando hacia el futuro, el BHELMA IV se prepara para una nueva era de modernización. En **2026**, está prevista la inminente incorporación del helicóptero **NH 90 Lince**, un helicóptero de transporte de última generación. Con su avanzado sistema de control de vuelo "fly-by-wire" y su estructura de materiales compuestos, el Lince permitirá a la unidad operar con mayor seguridad, eficiencia e interoperabilidad, manteniéndose a la vanguardia de las operaciones aeromóviles en el ámbito internacional.

II. El Bautismo de Fuego: Un Legado de Misiones y Sacrificios

La historia del BHELMA IV no puede entenderse sin sus despliegues internacionales. A partir de la década de 1990, España asumió un papel más activo en misiones de paz y humanitarias, y el batallón de El Coper se convirtió en un protagonista clave de esta nueva era. Desde 1997, ha participado en un sinnúmero de misiones en la antigua Yugoslavia, un teatro de operaciones complejo y exigente. El batallón realizó siete misiones en **Bosnia y Herzegovina** (SPAHEL I, II, III, IV, V, XVI y XVII) y una en **Kosovo** (KSPAHEL I) en 2000. En estos escenarios, las tripulaciones del BHELMA IV se enfrentaron a desafíos únicos: el clima impredecible, el terreno montañoso y la constante necesidad de volar con precisión en un espacio aéreo saturado y a menudo hostil. Su labor, a menudo sin visibilidad, fue crucial para el transporte de tropas, el abastecimiento de posiciones remotas y la evacuación de heridos.

El espíritu expedicionario del batallón fue puesto a prueba en una operación de alto perfil que demostró la capacidad de respuesta de la unidad en situaciones de crisis. El **17 de julio de 2002**, una tripulación del BHELMA IV tuvo el honor de participar en la **Operación Romeo Sierra**, para la recuperación del Islote Perejil. A bordo del helicóptero ET-515, la tripulación del batallón partió desde la propia base de El Coper, enfrentando fuertes vientos de levante en una misión coordinada con helicópteros HU-10 y HT-27 y personal del Mando de Operaciones Especiales. Esta operación, rápida y decisiva, fue un testimonio de la preparación y profesionalismo de las FAMET.



Ilustración 4: Toma en el Islote de Perejil. (Elaboración propia)

El BHELMA IV consolidó su reputación en el escenario internacional en las misiones en **Irak** (ISPUHEL I, II y III), entre 2003 y 2004. Fue allí donde el batallón experimentó su bautismo de fuego, un evento que quedaría grabado en la memoria colectiva de la unidad. El **26 de abril de 2004**, en Diwaniya, la tripulación de la aeronave ET-515 se encontró bajo fuego directo de insurgentes. En medio de un ataque, los pilotos y la tripulación de cabina respondieron con serenidad y valentía, demostrando un nivel de profesionalismo excepcional. Este acto heroico no pasó desapercibido y fue reconocido formalmente, consolidando al batallón como una fuerza de combate curtida en la experiencia.



Ilustración 5: Sobre las torres de Bagdad. (Elaboración propia)

A esta experiencia se sumaron misiones en **Líbano** (LISPUHEL I) y múltiples despliegues en **Afganistán** (ASPUHEL III, IV, IX, XIV, XV, XIX, XXI y XXXIII), un teatro de operaciones que presentaba desafíos técnicos y tácticos sin precedentes. Las altas temperaturas, la altitud y las nubes de polvo convertían cada aterrizaje en una prueba de habilidad extrema. En este entorno, los helicópteros del BHELMA IV se convirtieron en el salvavidas de las tropas terrestres, transportando personal y suministros en un terreno inexpugnable y realizando evacuaciones médicas vitales bajo la constante amenaza de ataques. La unidad también ha participado en múltiples misiones en **Irak** entre 2018 y 2024, reafirmando su presencia en la región.



Ilustración 6: Sobrevolando Afganistán. (Elaboración propia)

III. Un Batallón de Puertas Abiertas: Vínculos con la Sociedad Española

La historia del BHELMA IV no se limita al ámbito militar. A lo largo de sus 50 años, la unidad ha forjado un vínculo indisoluble con la sociedad española, demostrando que su vocación de servicio trasciende las fronteras de los cuarteles.

Durante la pandemia de COVID-19, el batallón se puso al servicio de la Operación Balmis, la mayor operación militar en territorio nacional en la historia reciente. Sus helicópteros llevaron a cabo misiones de desinfección en infraestructuras críticas, como aeropuertos y estaciones de tren, y transportaron equipos médicos y, posteriormente, vacunas a lugares de difícil acceso. Esta labor, a menudo silenciosa, fue fundamental para apoyar la respuesta sanitaria nacional y demostró la adaptabilidad del batallón a misiones de carácter civil y humanitario.

En **2024**, la capacidad de respuesta del BHELMA IV fue nuevamente crucial. Tras la devastadora DANA que azotó la población valenciana, el batallón desplegó sus helicópteros para apoyar las labores de emergencia. El transporte de suministros, la evacuación de personas y el apoyo logístico fueron clave en una de las mayores catástrofes naturales del país. Como gesto de inmensa gratitud, los vecinos de Benetússer obsequiaron al batallón con una camiseta firmada, un humilde pero poderoso símbolo del aprecio y la admiración que la población siente por el Ejército.

El BHELMA IV también ha sido reconocido formalmente por su profunda integración en la comunidad andaluza. En **2012**, el batallón fue galardonado con la prestigiosa **Medalla de la Ciudad de Sevilla**, un reconocimiento a su papel en la vida cívica de la capital hispalense. Más recientemente, en mayo de **2025**, el Ayuntamiento de Dos Hermanas le concedió la **Corbata de Honor**, un reconocimiento excepcional a su incansable servicio a la ciudad y a la nación, coincidiendo con el 50º aniversario.

Además de los reconocimientos oficiales, el batallón ha establecido vínculos personales y culturales con la sociedad local. Desde **2004**, mantiene una relación especial con la Hermandad de la Macarena y, más recientemente, con la Hermandad del Rocío de Bormujos (2012) y la Hermandad de los Negritos (2024). Estos lazos, que reflejan la idiosincrasia de la cultura andaluza, demuestran que el BHELMA IV es más que una unidad militar; es una parte integral del tejido social de la región.

IV. El Honor de los Caídos: El Precio del Deber

En un aniversario tan significativo, es imperativo hacer una pausa y honrar la memoria de quienes dieron su vida por España, un recordatorio del inmenso sacrificio que conlleva el servicio militar. El BHELMA IV ha pagado un alto precio en el cumplimiento del deber, y sus caídos viven en el recuerdo de sus compañeros.



Ilustración 7: Medalla de la ciudad de Sevilla (Elaboración propia)

El **4 de marzo de 2000**, el batallón sufrió una tragedia que marcó a la unidad. Durante una evacuación sanitaria desde Ceuta, con destino al Hospital Militar de Sevilla, el helicóptero sufrió un accidente fatal. En ese trágico suceso, perdieron la vida el Teniente Juan José Tirante y el Sargento Martín Zazo. Aunque el Sargento Navas resultó gravemente herido, el suceso fue un doloroso recordatorio de los riesgos inherentes a la aviación militar, incluso en tiempos de paz.

El **16 de agosto de 2005**, la unidad se enfrentó a su mayor tragedia en el escenario afgano. En un trágico accidente en Herat, el helicóptero Cougar del batallón se estrelló, cobrándose la vida de 17 militares. Entre ellos, el BHELMA IV perdió a un grupo de valientes compañeros: Capitán Guitard, Brigada Morales, Soldado Fajardo y Soldado Moreno Enríquez. Sus nombres están grabados con honor en la memoria de la unidad, y su sacrificio nos recuerda el alto precio de la paz y la seguridad.

V. Cincelando el Futuro

El 50º aniversario del BHELMA IV no es solo un acto de memoria, sino una reafirmación de su presente y su futuro. La historia de esta unidad es un reflejo de la historia reciente de las FAMET y del Ejército de Tierra español: una historia de constante evolución, de adaptación a nuevos desafíos y de un compromiso inquebrantable con la misión y la sociedad.

Desde sus humildes comienzos en El Copero hasta convertirse en una fuerza expedicionaria de élite, el BHELMA IV ha demostrado una y otra vez su profesionalidad, valentía y versatilidad. El legado de los "Hueys", los Super Puma y los Cougar se extiende a las futuras generaciones que pilotarán el avanzado NH 90 Lince. El sacrificio de quienes cayeron en el cumplimiento del deber es la brújula moral que guía a los que siguen.

SICUT IN COELO ET IN TERRA (ASÍ EN EL CIELO COMO EN LA TIERRA)

¡VIS ET UNGULA! ¡FUERZA Y GARRA!



BRIGADA D. PEDRO ANTONIO DÍAZ MÁRQUEZ

El Brigada D. Pedro Antonio Díaz Márquez (Retirado), perteneciente a la II Promoción de la AGBS (Arma de Ingenieros). Tomó despacho de sargento el 15 de julio de 1978. Recibe su primera titulación como piloto de helicópteros el día 13 de diciembre de 1977, expedido por el Ejército del Aire en la Base de Cuatro Vientos (Madrid). Posteriormente realizó el curso de turbinas en la Base de los Remedios, ubicada en Colmenar Viejo (Madrid), finalizando el 15 de junio de 1978.

Tras la toma de Despacho, fue destinado a la Unidad de Helicópteros nº IV ubicada en la base de El Copero (Sevilla), dónde ha desarrollado toda su carrera profesional dentro del Ejército de Tierra (FAMET).

LAS FAMET (Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra)

En 1963, se materializó la creación de los inicios de lo que posteriormente se convertirá en las FAMET, pero inicialmente se denominó: Negociado de Aviación Ligera del Ejército de Tierra (ALET). En mayo de 1966, se cambiaría la denominación por: Unidad de Helicópteros nº XI para Cuerpo de Ejército (UHEL XI) y el 24 de marzo de 1973, se produce el último cambio de

denominación, pasando a llamarse: Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra (FAMET), con un lema por bandera: SICUT IN COELO ET IN TERRA.

La Unidad de Helicópteros nº IV, se fundó el día 30 de julio de 1975, según la Instrucción General nº 172/192, ubicándola en la Base Aérea de El Copero (Sevilla) compartiendo las instalaciones con el Ejército del Aire, su área de actuación era cubrir las Regiones Militares II, III y IX.

La Unidad de Helicópteros IV, fue inicialmente dotada con helicópteros modelos Bell UH-1H Iroquois y Bell OH-58 Kiowa, los primeros como helicópteros de transporte medio de fuerzas y los segundos como helicópteros de reconocimiento y protección.

En diciembre de 1975, la UHEL II, tras permanecer 4 años en tierras africanas, regresa a la península procedente de África, concretamente de la zona del Aaiún, ubicándose provisionalmente en la Base de El Copero. Formándose entonces la Agrupación de Helicópteros Sur. Esta situación duró tres años y medio, hasta que la UHEL- II partió para su ubicación definitiva a la Base Santiago, en Bétera (Valencia), en agosto de 1979.



Parche de la UHEL IV

Por último, el 16 de abril de 1988, se produce una nueva reorganización de las Famet, según la cual todas las Unidades de la misma con denominación de UHEL, pasan a ser Batallones de Helicópteros de Maniobras. Quedando definitivamente denominada la Unidad ubicada en la Base de El Copero como Batallón de Helicópteros de Maniobras nº IV (BHELMA-IV)

MEDIOS (HELICÓPTEROS)

Cómo ya he mencionado, los primeros modelos de helicópteros que estuvieron asignados a la UHEL-IV, fueron los BELL UH-1H Iroquois y los BELL OH-58 Kiowa.

En el año 1981, llegan a la UHEL IV, los primeros AGUSTA-BELL AB-212, que por sus características de helicópteros biturbinas, serán a partir de ese momento los encargados de realizar las misiones que requieren cruzar el mar Mediterráneo.

En el año 1983, empiezan a llegar a la UHEL IV, los primeros helicópteros MBB BÖ- 105, que fueron sustituyendo progresivamente en la sección de protección y reconocimiento, a los BELL OH-58 Kiowa.

A finales del año 1987, empiezan a llegar a la UHEL IV, los primeros AS 332B Super Puma, que serán los encargados de sustituir a los ya antiguos BELL UH-1H Iroquois. Y unos años más tarde

llegó la versión modernizada de los AS 332B Super Puma, los denominados COUGAR, que forman la dotación actual de helicópteros del BHELMA-IV.

EL DESTACAMENTO DE MELILLA

Hasta la fecha son muchas las misiones humanitarias en las que han estado y están los componentes del BHELMA IV. Pero quiero destacar la que fue la primera misión a realizar de forma estacionaria por este Batallón, entonces UHEL-IV.

Una de las misiones que realiza las FAMET, es dar apoyo en el norte de África a los territorios que pertenecen a España y fue el BHELMA IV, el encargado de inaugurar el destacamento en la ciudad de Melilla, desde la cual se realizan evacuaciones sanitarias y apoyo logístico, tanto de la ciudad como de los peñones de Chafarinas, Alhucemas y Vélez.

El 15 de agosto de 1981 partió de El Copero, base del BHELMA IV, uno de los AB-212 adscritos al BHELMA IV, concretamente el ET-277, la tripulación estaba formada por el capitán D. Ramón González González, el teniente D. Miguel Ramírez Méndez y los sargentos D. Pedro Antonio Díaz Márquez y D. Diego Campoy Barrera. Quedando así inaugurado oficialmente, en esa fecha, el Destacamento de Melilla.

Unos días antes había despegado de la Base de El Copero, uno de los Chinook del BHELTRA V, que trasladaba en su bodega los primeros medios de apoyo para el mantenimiento y operatividad del helicóptero en el citado destacamento.

Al igual que la primera tripulación, el resto de las tripulaciones que se relevan en el destacamento están formadas por: 2 primeros pilotos, 1 segundo piloto y 1 mecánico.

La duración de estos destacamentos es de 37 días y habitualmente los relevos se llevan a cabo a través del avión de estafeta que manda el Ejército de Tierra cada semana a la plaza de Melilla.

Actualmente se cubre sanitariamente a la plaza de Melilla y los Peñones durante las 24 horas de cada día, y durante la luz del día para el apoyo logístico de los mismos.



Asistentes al curso de ametralladora

Cómo anécdotas que fueron muchas y variadas, quiero destacar, el traslado del primer neonato en una incubadora, no se había hecho nunca ese tipo de traslado y adaptar el helicóptero para tal servicio fue una experiencia muy importante. Sin tanta trascendencia pero no menos importante fue que en diciembre de 1986, se hicieron cambios muy importantes en las instalaciones de los peñones para mejorar su comunicación tanto con Melilla como con la Península y cuando se acercaron las fechas de la Navidad, no había plazas disponibles, para los trabajos civiles que estaban realizando ese trabajo, ni por avión ni barco para volver a sus hogares, por lo que tuvimos que hacer varios vuelos desde los distintos Peñones al aeropuerto de Málaga para que pudieran pasar las Navidades con sus respectivas familias.



Destacamento en Melilla del Bhelma IV

LA SEGUNDA SUBINSPECCIÓN GENERAL DEL EJÉRCITO: 20 AÑOS APOYANDO A LA FUERZA



GENERAL DE BRIDAGA D. JAIME VIDAL MENA REDONDO

El general de brigada, del Arma de Artillería D. Jaime Vidal Mena Redondo, es actualmente Jefe de la Segunda Subinspección General del Ejército desde noviembre de 2022 que lleva implícito el cargo de Comandante Militar de las provincias de Sevilla y Huelva.

En calidad de teniente estuvo en el Regimiento de Artillería de Campaña nº 14 (Sevilla). Como capitán fue destinado al Regimiento de Artillería Antiaérea nº 81 (Marines-Valencia) y posteriormente, tras su ascenso a comandante y la realización del Curso de Estado Mayor de las Fuerzas Armadas, estuvo en la Fuerza de Maniobra y Cuartel General Terrestre de Alta Disponibilidad (Valencia). Ya de teniente coronel, estuvo al mando del Grupo de Artillería Antiaérea "Roland" durante tres años (Marines-Valencia), para posteriormente, en ese mismo empleo, ser destinado al Cuartel General del Eurocuerpo en Estrasburgo (Francia). Al ascender al empleo de coronel, se le asignó el mando del Regimiento de Artillería Antiaérea nº 74 en Dos Hermanas (Sevilla). Ha participado en distintas misiones internacionales en Bosnia-Herzegovina, Afganistán, Kosovo, Malí y República Centroafricana. Además de Diplomado en Estado Mayor, cuenta con otros cursos nacionales e internacionales, tanto del ámbito de la OTAN como de la Unión Europea. Está en posesión de diversas condecoraciones militares.

Han transcurrido poco más de 20 años de aquél lejano 23 de junio de 2005 cuando el primer jefe de esta Subinspección, en el patio de armas del Acuartelamiento de la Borbolla (Sevilla), recitaba las palabras de inauguración de la unidad.

La creación de la Segunda Subinspección General del Ejército (Sur) más conocida como SUIGESUR, dependiendo del Teniente General Jefe de la Inspección General del Ejército a través de la Dirección de Acuartelamiento, se forjó en un momento de cambio para el resto del Ejército de Tierra, tras un proceso de funcionalización, culminando el fin del concepto de territorialización.

Desde su sede en Sevilla, la Jefatura de la SUIGESUR tiene una amplia Área de Responsabilidad Geográfica que abarca las comunidades autónomas de Andalucía, Extremadura y Murcia, así como las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla, más las Islas y Peñones de Soberanía Nacional, donde ejerce sus cometidos, a través de las correspondientes Unidades de Servicios de Base, Acuartelamiento o Establecimiento (BAE), en ámbitos tan diversos como el de las infraestructuras o el de los apoyos en servicios de vida y funcionamiento a las unidades que se ubican en cada instalación militar.

En particular, en 2025, en el que se ha cumplido el 20º aniversario de su creación, la SUIGESUR ha seguido centrando sus esfuerzos en la mejora de las condiciones de vida y trabajo en los cuarteles, continuando a su vez con los planes de infraestructura en proceso, la racionalización de instalaciones y el impulso al Proyecto Tecnológico de la Base Logística del ET en Córdoba, cuya propiedad ya ha pasado a ser de su responsabilidad tras la firma el pasado mes de julio de las actas de entrega, una vez finalizadas las obras relativas al vallado perimetral y a la urbanización de las parcelas.

El acuartelamiento militar ha pasado de ser una estructura “monolítica” a ser un lugar de trabajo ágil, versátil, adaptativo, y orientado a los cometidos de las unidades que se ubican en él, un pivote de capacidades para la ejecución de misiones como las de apoyo a autoridades civiles y, para una gran parte de los compañeros, su hogar en los momentos de descanso. Las condiciones de vida de sus hombres y mujeres es el principal objetivo de esta Subinspección, junto al mantenimiento y la mejora de las infraestructuras disponibles.

Aunque queda todavía mucho camino por recorrer y avanzar, un pequeño balance de lo alcanzado durante el último año puede ser el siguiente:

- El desarrollo del Plan 5 BAE, proyecto en el que se ha incluido en el próximo ciclo a la Base “Álvarez de Sotomayor” (Almería), como muestra de inversión en bases modernas y versátiles.

- La mejora sensible de las infraestructuras, y su mantenimiento, en las Islas y Peñones.

- La realización de los planes de concentración de unidades en diversas plazas, particularmente en Ceuta y Melilla.

El impulso a la infraestructura relacionada con objetivos de capacidades militares, como las relativas al vehículo de combate 8x8 Dragón en Almería.

- La firma de los acuerdos marco en alimentación, limpieza, obras y material reglamentario, ya efectuada o próxima a ello.

- La consecución de un excelente grado de eficacia en el Sistema de Prevención de Riesgos Laborales, reduciendo más si cabe, y gracias a las eficaces actividades formativas, el índice de accidentes entre las unidades y ejecutando las acciones incluidas en los planes contra el amianto, el gas radón y cromo hexavalente.

- La obtención de dos nuevos Sistemas de Gestión Medioambiental correspondientes a los Acuartelamientos de Tentegorra en Cartagena y de Camposoto en San Fernando, lo que eleva a 14 el número de bases de esta Subinspección que ya tienen implantada y certificada una eficaz política medioambiental.

Los retos se tornan más complejos pero la ilusión, entrega y disponibilidad para alcanzarlos se incrementan exponencialmente en el ámbito de la SUIGESUR, cuyos desafíos en el próximo período pasan por:

- La mejora de las condiciones de vida para alcanzar un estándar óptimo y homogéneo.
- El incremento de la capacidad de alojamiento del personal, fundamentalmente en Almería y Córdoba.
- La construcción de las zonas de mando, de vida y de servicios logísticos de la citada Base Logística del ET en Córdoba, un ingente proyecto de inversión compartida entre el Ministerio de Defensa y otros organismos civiles, que se prevé esté operativo en 2029.
- El impulso del Acuartelamiento del Futuro, proyecto prioritario para la Inspección General del Ejército, que deberá permitir inicialmente la monitorización, control, análisis y optimización de los consumos de agua y electricidad, con el objetivo de optimizar la gestión, haciéndola más eficaz y eficiente, maximizar la eficiencia operativa, y reducir costes.
- La continuación del impulso inicial en infraestructuras relacionadas con el vehículo de combate 8x8 Dragón, extendiéndolo a las BAE de Ronda, Córdoba y Badajoz, además de Almería.
- La construcción de infraestructuras asociadas a los helicópteros NH-90 y EC-145 en la vecina base de El Copero, en Dos Hermanas, así como las relacionadas con la modernización del sistema de misiles antiaéreos NASAMS, éstas en Cartagena.
- La implementación, en el ámbito de la seguridad de las instalaciones, de dos pruebas pilotos: una en Badajoz en base a la dotación de cámaras corporales de video vigilancia a los componentes de las guardias de seguridad y otra en Cerro Muriano, con la adquisición de drones que permitan sobrevolar aquellas instalaciones sensibles para alertar de posibles intrusiones externas.

Para conseguir todo lo anterior, las unidades de la SUIGESUR deben estar siempre en alta disponibilidad, ya que de ellas depende el día a día de la vida y funcionamiento en las bases, acuartelamientos, campos de maniobras y resto de establecimientos.



SEIS LECCIONES SOBRE COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA EN LA OPERACIÓN “ABSOLUTE RESOLVE”



TENIENTE CORONEL D. JUAN FERNÁNDEZ LÓPEZ

El teniente coronel D. Juan Fernández López dirige el Departamento de Comunicación y Protocolo del General Director de Enseñanza del Ejército del Aire y del Espacio y anteriormente estuvo destinado en la Oficina de Comunicación del Gabinete Técnico del JEMAD. Su formación académica incluye un grado universitario en Protocolo, un máster en Comunicación Institucional y Política y un experto universitario en Comunicación Social de la Defensa, entre otros títulos nacionales y extranjeros. Ingresó en el Ejército del Aire en 1984 y en este tiempo ha ejercido labores tan diversas como operador acústico del avión P3 de lucha antisubmarina, Jefe de la Escuadrilla Contraincendios y NBQ de la Base Aérea de Morón o Jefe del Servicio de Prevención de Riesgos Laborales 14 en Tablada. Está en posesión de diversas condecoraciones militares.

Al margen del debate sobre la legalidad o no de la operación militar que Estados Unidos ha ejecutado en Venezuela, aspecto sobre el que no opinaré, existen, desde el punto de vista de la comunicación estratégica, seis valiosas lecciones que señalaré en este comentario.

Las acciones llevadas a cabo forman parte de lo que, en doctrina militar, se denominan «operaciones multidominio». Hasta no hace mucho tiempo, las operaciones militares se circunscribían a uno o varios dominios (tierra, mar, aire...) que actuaban aislada o conjuntamente y de forma coordinada, pero autónoma.

Hoy en día, esta coordinación entre dominios se ha superado y se habla ya de «integración en el multidominio», un enfoque que busca producir unos efectos determinados, actuando de

manera simultánea en todos y cada uno de los dominios. Además, ahora los dominios se amplían a terrestre, aéreo, marítimo, espacial, ciberespacial y cognitivo, en un escenario que abarca tanto la guerra abierta tradicional, como a denominada zona gris de los conflictos, donde actúan otros poderes, además del militar.

Es decir, el campo de batalla, definido como espacio de confrontación entre dos o más adversarios, se ha extendido de manera global; sus acciones y efectos alcanzan no sólo las dimensiones físicas, sino las virtuales y, de manera significativa, impacta en las mentes de las personas. Absolute Resolve ha sido un ejemplo muy ilustrativo de este tipo de operaciones, especialmente en lo que se refiere al dominio cognitivo y al uso de la comunicación estratégica como herramienta o arma de este dominio.

La operación se ha desarrollado en el mar, con el despliegue del portaaviones Iwo Jima y sus respectivas naves escoltas, en el aire con más de 150 aeronaves ubicadas en distintas bases aéreas, en tierra con la acción de unidades de élite como Delta Force, en el espacio, con el uso de satélites para toma de inteligencia de imágenes, en el ciberespacio con el ataque de denegación de servicios que inutilizó las defensas aéreas y en el dominio cognitivo, con la creación de una retórica previa, simultánea y posterior, perfectamente planificada y ejecutada.

Lección 1: La comunicación estratégica debe estar integrada desde el principio del planeamiento.

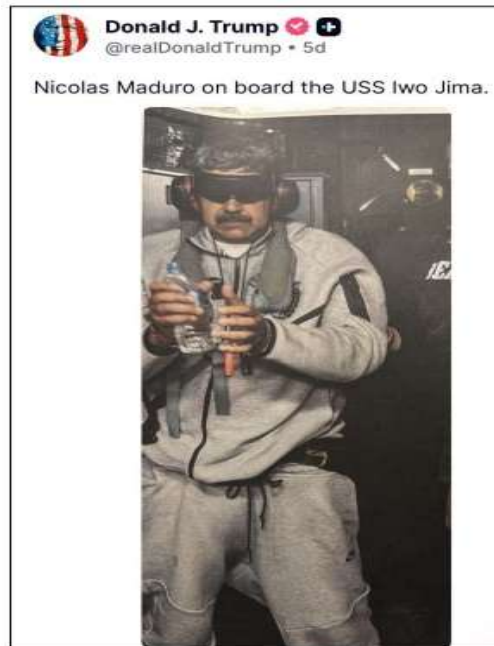
En el pasado se cometieron errores en este aspecto, se planeaban las operaciones teniendo en cuenta únicamente factores operativos o tácticos y sólo después, una vez ejecutadas, se planeaba la comunicación, si es que alguien la mencionaba.

Ahora se sabe que cada paso que se da produce efectos en todos los dominios del campo de batalla, especialmente en el cognitivo, donde el impacto es cada vez más relevante. Estos efectos son predecibles y, por tanto, han de ser evaluados junto a todos los elementos de juicio que integran la operación. Cuanto más temprano se integre en la planificación de las acciones, más favorable será al interés de quien las realiza.

Lección 2: La anticipación comunicativa proporciona ventaja estratégica.

Ya no es posible operar sin ser visto y es conocido que se emplean menos recursos en implantar un relato propio, que en contrarrestar uno ajeno.

Los vídeos de testigos directos que circularon por internet durante las primeras horas de la intervención anticiparon lo que estaba sucediendo, pero la primera fotografía relevante desde el punto de vista de la comunicación fue la que el propio Presidente Trump (POTUS) difundió a través de su perfil de la red Truth Social, con el texto «Nicolas Maduro on board the USS Iwo Jima».



Esta imagen, ya icónica, seguida casi de inmediato por una serie de fotografías donde se mostraban al propio presidente de Estados Unidos, junto al vicepresidente JD Vance, al Secretario de Estado Marco Rubio y otros de sus más altos mandos militares y políticos, dirigiendo o presenciando entiendo real la operación fue el principio de un discurso que, sin necesidad de palabras, articulaba el mensaje a transmitir. A partir de ese momento se desarrollaron las reacciones, pero la iniciativa del relato ya había quedado clara.

Esta anticipación es conocida con el término «ganar el relato».

Lección 3: Debe haber coherencia entre lo que se dice y lo que se hace.

Por más que alguien se esfuerce en distribuir un relato, o una versión de la historia, los hechos confirmarán o desmentirán lo sucedido. Sin esa necesaria coherencia, se desmoronan la credibilidad y el prestigio de quien difunde el relato.

La idea central de la operación, es decir, el relato de Trump, es: «aquí mando yo y hago lo que quiero, donde quiero y como lo quiero». Los hechos publicados indican exactamente lo mismo y esta coincidencia entre lo que se dice y lo que se hace es lo que demuestra la autoridad del discurso de poder.

Lo contrario es conocido en comunicación estratégica con el término inglés «say-do gap», lo que en español castizo se identifica con la expresión «entre el dicho y el hecho, hay mucho trecho» y cuanto más ancho el trecho, más estrecha la credibilidad.

Lección 4: El medio es el mensaje.

El concepto, propuesto por Marshall McLuhan en su libro «Comprender los medios de comunicación: Las extensiones del ser humano» (McLuhan, 1964), nunca se ha visualizado de forma más clara que con ocasión de esta operación militar. Ya se ha mencionado en el apartado anterior que el mensaje central de la retórica de Trump en este asunto es dejar claro quién manda.

La elección del lugar de la publicación no podía ser más relevante. No se escogió un canal institucional, no lo publicó la Casa Blanca en su web, ni se hizo a través de un medio de comunicación, lo expone directamente Donald Trump en su propia red social. Además, las fotografías que muestran el seguimiento de la operación por parte del Presidente, el Secretario de Estado Pete Hegseth, el Director de la CIA y los mencionados en la lección 2, no se toman en el Pentágono, sino en Palm Beach (Florida), en la residencia Mar-a-Lago de Trump.

Una vez más, el medio usado es un mensaje por sí mismo y el mensaje sigue siendo coherente con las acciones.

Lección 5: Las acciones son mensajes y los mensajes tienen efectos.

No hace falta recordar que un mensaje no sólo se construye con palabras. La capa cognitiva de las personas no se impresiona únicamente con recursos literarios, sino que, cada vez más, reacciona a estímulos audiovisuales; más acción y menos verbo. Por lo tanto, la acción hay que construirla como se hace un discurso o una historia, con su argumento, sus giros, su hilo conductor y su corolario.

Los efectos que los eventos del dominio cognitivo pueden producir en los demás dominios están ampliamente documentados. Toda acción conlleva una reacción y en el caso de las operaciones militares, los mensajes tienen una repercusión clara en todos los ámbitos. Baste, como ejemplo, citar uno de ellos: a las pocas horas de llevada a cabo la operación de Estados Unidos en Venezuela, el presidente de Colombia, que sistemáticamente se había negado a dialogar con POTUS, decidió que era un buen momento para que tuvieran una conversación telefónica para, según el New York Times, explicar la situación de las drogas y otros desacuerdos entre ambos mandatarios. Sin duda, el mensaje llegó a uno de sus destinatarios.

Lección 6: Las palabras importan.

En la implantación de las retóricas de cada actor, de los que intervienen en la escena pública, se puede analizar el rastro de pistas que deja su postura política a través de su elección de los sustantivos.

La acción militar puede haber sido única, pero la definición que cada uno utiliza para denominar ese hecho concreto indica el grado de acuerdo o desacuerdo con esa única realidad. Así, de un lado se hablará de secuestro y de otro de captura o extracción; un Jefe de Estado, dirán unos, un narco dictador, los otros.

Lo cierto es que los términos usados transmiten por sí mismos mensajes que se interpretan según las distintas capas del lenguaje.

CONCLUSIONES

Absolute Resolve no ha sido únicamente una operación militar cinética, sino que se ha preparado, planificado y ejecutado en los seis dominios del conflicto, integrándose todos ellos desde el inicio de la preparación, hasta la posterior explotación de la información.

La comunicación estratégica, como herramienta o arma principal del dominio cognitivo, adquiere una importancia fundamental en la sociedad actual, donde no sólo se combate en campos de batalla físicos, sino mentales, con la opinión pública como objetivo a persuadir.

“EL ESLABÓN MÁS DÉBIL EN LA CIBERDEFENSA ES LA PERSONAL”



CAPITÁN D. FÉLIX BERNAL PUEBLA

En los últimos trece años, D. Félix Bernal Puebla (Madrid, 1968), capitán del Ejército del Aire y del Espacio e integrante del Mando Conjunto del Ciberespacio (MCCE) del Ministerio de Defensa, ha visto cómo la unidad encargada de defender a España de los ataques informáticos, la más joven del Ejército, ha pasado de contar con 20 efectivos a cerca de medio millar. Durante su participación en el Cybersecurity Day Murcia 2025, un evento para empresas organizado por Inforges con el fin de abordar las últimas tendencias en ciberseguridad, repasó algunos de los desafíos que afronta el país en este campo de batalla, muchas veces invisible para el ciudadano, pero al que se destinan cada vez más recursos. «En cinco años esperamos ser mil», avanza.

¿Qué papel juega el ciberespacio en la seguridad nacional?

Un papel clave. Estamos hablando de que es el quinto dominio. Hasta ahora teníamos un dominio terrestre, un dominio marítimo, un dominio aéreo y un dominio espacial. Y ahora está el ciberespacio. Cada vez son más transversales. Tienes concurriendo en una operación elementos de tierra, de armada, del aire y comunicaciones vía satélite, por ejemplo. Todo esto sirve para gestionar el sistema de mando y control de la operación, que recibe información en tiempo real. En el momento en que tumbas esa red o la perturbas y esa información ya no llega, eso afecta al tipo de órdenes que puede dar, al tipo de valoraciones que puede hacer y a la forma en la que decide que vaya progresando el conflicto, por lo que nuestra labor tiene una importancia vital.

¿Cómo de habituales son las agresiones cibernéticas?

Son miles cada día. Aunque el número es muy variable. Mientras nosotros estamos aquí hablando, las redes militares españolas están sufriendo ataques de mayor o menor gravedad y envergadura, intentos de penetración, lo que llamamos 'esnifado de puertos', que buscan vías de acceso para intentar hacer cosas en nuestras redes... E igual que hablo de las redes militares, hablo de la Administración Pública del Estado, de las comunidades, del Ayuntamiento, y de las empresas. En un día puede haber cerca de 3.000 ataques. Y, también, lo que tenemos mucho son intentos de ingeniería social.

¿Es el factor humano el punto más débil de la seguridad militar?

Totalmente. La ingeniería social hace que el eslabón más débil sea la persona. Y es curioso porque vivimos en la época de la información global donde todo el mundo debería tener perfectamente asumido un mínimo de cosas que no se pueden hacer. Pero es sorprendente el grado en que todavía funciona. Te llega un enlace aparentando proceder de una fuente legítima, pinchas y automáticamente ese enlace puede conducir a lo que el malo haya querido poner detrás. Es sorprendente que, con toda la información que hay, esto siga funcionando muchísimo.



El capitán Félix Bernal exponiendo en el “Cybersecurity Day Murcia 2025”

Todos tenemos más o menos claro cuáles son las grandes potencias militares, pero ¿ha cambiado el reparto de poder la irrupción del entorno digital?

El ciberespacio ha democratizado la guerra. Antes, las grandes potencias basaban su poder en la disposición de una serie de medios para los que era necesario tener unos recursos económicos ingentes. Hoy, con seis ordenadores y seis tipos sentados a 10.000 kilómetros de la zona de conflicto, ya tienes un equipo para dar guerra. Eso ha igualado mucho los niveles de fuerza.

¿Qué peso tiene la inteligencia artificial en las amenazas?

Una de las cosas que nos dicen nuestros técnicos es que se están viendo ataques con un grado de refinamiento técnico que hace presumir con bastante certeza que la inteligencia artificial está detrás. Cuando analizamos los ataques, encontramos un grado de depuración de código altísimo, donde un técnico ve claramente que hay más que la mano de buenos programadores. La IA está tomando un papel muy relevante tanto en la parte del ataque como en la parte de la defensa.

Los especialistas en ciberseguridad están muy cotizados en el ámbito privado. ¿Cuesta mantenerlos en el ejército?

Quien viene a esto por dinero, está claro que acaba en la empresa privada. Competir por dinero es muy difícil, porque en las Fuerzas Armadas, evidentemente, perciben sus emolumentos de los Presupuestos Generales del Estado, y están tasados. Lo 'cíber' está en un momento álgido y tenemos a personal muy bien formado. Es verdad que las empresas tantean a la gente, pero conozco casos concretos de personas con ofertas muy buenas en la calle, que casi duplican el salario que tienen, y no se han ido. Hay una parte vocacional y de servicio.

El autor del presente artículo, Rubén García Bastida redactor de LA VERDAD DE MURCIA, fue publicado el 12/11/2025 y autorizada su reedición el 17/11/2025 para la revista ARES SEVILLA.

“DE LAS AERONAVES TRIPULADAS A LOS SISTEMAS NO TRIPULADOS: LA TRANSFORMACIÓN DEL PODER AÉREO VISTA A TRAVÉS DE LA TRAYECTORIA DE UNA OFICIAL AVIADORA DEL EJÉRCITO DEL AIRE Y DEL ESPACIO”



TENIENTE Dª MARTA ESCUDERO PINEDA

La teniente Dª Marta Escudero Pineda. Ingresó en las Fuerzas Armadas en el 2016, Piloto de transporte aéreo y sistemas aéreos no tripulados. Actualmente destinada en la Escuela Militar de UAS, en el Grupo de Escuelas de Matacán (Villagonzalo de Tormes, Salamanca). Ha estado destinada en el Ala 48, en la Academia General del Aire y del Espacio, y en el Grupo de Escuelas de Matacán, en los dos últimos destinos desempeñando la labor de docente. Está en posesión de diversas condecoraciones militares.

Introducción

El Ejército del Aire y del Espacio constituye una institución en permanente evolución, donde la excelencia profesional, la formación continua y la capacidad de adaptación tecnológica son pilares fundamentales. Dentro de este marco, la trayectoria de sus oficiales refleja el compromiso con el servicio, la disciplina y la innovación operativa que caracterizan a las Fuerzas Armadas.

La oficial cuya carrera presentamos en este artículo encarna a la perfección estos valores. Piloto de transporte aéreo y de sistemas aéreos no tripulados (UAS), su trayectoria profesional se ha desarrollado en tres destinos que han marcado distintas etapas de su carrera dentro del Ejército del Aire y del Espacio: el **Ala 48**, unidad de transporte SAR y vigilancia marítima; la **Academia General del Aire y del Espacio (AGA)**, centro de excelencia en la formación de oficiales

aviadores, donde ejerció como **jefa de primer curso en el Escuadrón de Alumnos e instructora de vuelo**; y finalmente, el **Grupo de Escuelas de Matacán (GRUEMA)**, en la **Escuela Militar de UAS**, donde actualmente desempeña labores docentes.

Su experiencia sintetiza el tránsito natural entre la operatividad, la enseñanza y la especialización tecnológica, representando el espíritu del Ejército del Aire y del Espacio en el siglo XXI: un cuerpo preparado para actuar con eficacia tanto en el cielo como en el entorno digital y remoto.

Academia General del Aire y del Espacio (2016-2021)

El acceso a la Escala de Oficiales del Ejército del Aire y del Espacio exige superar un riguroso proceso selectivo que combina aptitud física, pruebas de lengua inglesa, pruebas psicotécnicas y un reconocimiento médico. Aquellos candidatos sin titulación universitaria previa cursan un programa formativo de cinco años en la Academia General del Aire y del Espacio (AGA), ubicada en San Javier (Murcia).



Primer vuelo sola en la E-26 Tamiz "Pillán"

Durante este periodo, la teniente realizó la formación integral que caracteriza a los futuros oficiales del Ejército del Aire y del Espacio. Los dos primeros cursos se centran en la instrucción militar básica: disciplina, formación física, topografía, orientación, supervivencia, armamento y liderazgo. Estos años se caracterizan por la adquisición de los fundamentos del mando y la vida en régimen de internado.

A partir del tercer curso, la enseñanza se orienta hacia materias **técnicas y aeronáuticas**, con asignaturas de navegación aérea, aerodinámica, aviónica, meteorología, inglés operativo y procedimientos de vuelo. En paralelo, los alumnos inician la fase de **vuelo básico**, que les permite familiarizarse con la operación de aeronaves de instrucción y los principios de vuelo en entorno real y simulado. En el cuarto curso, los futuros oficiales progresan en su formación en vuelo hasta el entrenamiento avanzado en aeronaves como el Pilatus PC-21. Hasta 2021, la formación aeronáutica en tercer curso se realizaba en la E-26 Tamiz y en cuarto curso en la E-25 (C-101, comúnmente llamado "culopollo"), aeronaves con las que la teniente dio sus primeros pasos en su carrera como aviadora.



Tras el primer vuelo sola en la E-25 “C-101”

La **teniente** Escudero completó asimismo los estudios universitarios que se imparten en el **Centro Universitario de la Defensa**, adscrito a la Universidad Politécnica de Cartagena, obteniendo el **Grado en Ingeniería de Organización Industrial**, título que complementa la formación militar con una sólida base científica y técnica.

En el **quinto curso**, los alumnos realizan su **fase de especialización**, en la que se asigna la **rama de vuelo** correspondiente. En el caso de la teniente, la especialización fue en **transporte aéreo militar**, formación desarrollada en el **Grupo de Escuelas de Matacán (GRUEMA)**, donde adquirió las competencias operativas, técnicas y tácticas propias del pilotaje de aeronaves de transporte. Esta etapa culmina con la obtención del **despacho de teniente del Ejército del Aire y del Espacio** y la habilitación como **piloto de transporte aéreo militar**, lo que marca el inicio de su carrera operativa.

Ala 48 (2021–2024): compromiso operativo y servicio en misiones internacionales

El primer destino de la teniente, tras su egreso de la Academia General del Aire y del Espacio, fue el **Ala 48**, con base en **Cuatro Vientos (Madrid)**. Esta unidad, encuadrada en las **Fuerzas Aéreas**, tiene como misión principal el **transporte aéreo táctico**, la **evacuación médica (MEDEVAC)**, la **búsqueda y rescate (SAR)** y la **vigilancia marítima**.

Durante su periodo de destino entre 2021 y 2024, la teniente estuvo **encuadrada en el 803 Escuadrón de Fuerzas Aéreas**, perteneciente al **Grupo de Ala Fija**, situado en **Getafe (Madrid)**, donde operó el **avión CN-235 D.4 VIGMA**. Esta aeronave, versión modificada del CN-235 de transporte, está equipada con un avanzado sistema de misión que integra radar de vigilancia marítima, cámara electro-óptica e infrarroja, enlace de datos y consola de operador, lo que le permite realizar misiones **SAR (Search and Rescue)** y de **Vigilancia Marítima (VIGMA)** con alta eficacia.



Primer destino: Ala 48

El **803 Escuadrón** constituye uno de los pilares de la capacidad de respuesta del Ejército del Aire y del Espacio ante emergencias en territorio nacional y zonas marítimas bajo responsabilidad española. Desde sus bases de operación, sus tripulaciones mantienen un alto grado de disponibilidad para intervenir en **búsqueda y rescate de aeronaves accidentadas, localización de naufragos, vigilancia de tráfico marítimo o detección de actividades ilícitas** en el entorno costero.

Durante su periodo en esta unidad, la teniente Escudero participó además en una **misión internacional de la Unión Europea bajo mando de la OTAN**, conocida como **Operación Atalanta**. Esta operación, establecida en 2008 en el marco de la **Política Común de Seguridad y Defensa (PCSD)** de la Unión Europea, tiene como objetivo **luchar contra la piratería en el océano Índico y proteger a los buques del Programa Mundial de Alimentos (PMA)** que transportan ayuda humanitaria a Somalia. Asimismo, la misión contribuye a **disuadir, prevenir y reprimir los actos de piratería y robo armado** frente a las costas del Cuerno de África, garantizando la seguridad de las rutas marítimas internacionales.

La participación del Ala 48 en la **Operación Atalanta**, a través del destacamento aéreo “Orión” en **Yibuti**, representa un compromiso constante del Ejército del Aire y del Espacio con las misiones internacionales de seguridad y cooperación. Para la teniente, formar parte de este despliegue supuso una experiencia profesional y humana de gran valor, que le permitió poner en práctica sus conocimientos técnicos en un entorno operativo real, cooperando con fuerzas aliadas y multinacionales.



Realizando Búsqueda Marítima sobre el Mar Mediterráneo

Esta etapa en el Ala 48 consolidó su formación como piloto de transporte aéreo, proporcionándole una visión directa del trabajo operativo, la coordinación interinstitucional y la proyección exterior del Ejército del Aire y del Espacio en misiones conjuntas europeas.



Vuelo en formación con un T-19B/CN-235 en la Escuela de Transporte Aéreo

Academia General del Aire y del Espacio (2024–2025): formar a los futuros oficiales.

En 2024, la oficial fue destinada nuevamente a la **Academia General del Aire y del Espacio**, esta vez en calidad de docente. Allí ejerció como **jefa de primer curso en el Escuadrón de Alumnos e instructora de vuelo en el 792 Escuadrón**.

Como jefa de curso, asumió la dirección, seguimiento y tutela de los alumnos recién ingresados, guiando su proceso de adaptación al entorno militar y supervisando su progreso académico y disciplinario. Su papel resultó esencial en la consolidación de los valores propios del oficial del Ejército del Aire y del Espacio: compañerismo, responsabilidad y espíritu de sacrificio.



Vuelo en la Fase de Formaciones con el “C-101”

Simultáneamente, desempeñó la función de **instructora de vuelo** en el sistema **Pilatus PC-21**, aeronave que ha modernizado la enseñanza aeronáutica en la AGA al integrar aviónica avanzada y simuladores de misión. Su labor incluyó instrucción en vuelo básico, procedimientos de emergencia, navegación y formación instrumental, contribuyendo directamente a la preparación de los futuros pilotos de combate, transporte y helicópteros.

Este destino unió la vocación docente con la experiencia operativa, permitiéndole transmitir a las nuevas promociones la disciplina y el rigor que definen al aviador militar.

Grupo de Escuelas de Matacán (desde 2025): docencia, tecnología y formación de futuros especialistas

Actualmente, la oficial desarrolla su labor en la **Escuela Militar de Sistemas Aéreos No Tripulados (UAS)**, dentro del **Grupo de Escuelas de Matacán (GRUEMA)**, en la provincia de Salamanca.



Junto con el UAV Alpha 900

La misión del GRUEMA es formar y capacitar al personal de las Fuerzas Armadas en tácticas y técnicas de **transporte aéreo militar, control de tránsito aéreo y sistemas aéreos no tripulados**, asegurando que todo su personal esté cualificado para garantizar la seguridad y eficacia de las operaciones aéreas. El Grupo se compone de tres escuelas: la **Escuela Militar de Transporte Aéreo**, encargada de la enseñanza en tácticas y procedimientos de transporte militar y apoyo logístico; la **Escuela de Tránsito Aéreo**, responsable de la formación de los controladores que operan en torres de control y centros de operaciones de las Fuerzas Armadas; y la **Escuela Militar de Sistemas Aéreos No Tripulados**, dedicada a la instrucción y certificación del personal operador de plataformas RPAS conforme a los estándares OTAN.

Antes de incorporarse como profesora, la teniente realizó su **instrucción específica como Operador Tipo II de Sistemas Aéreos No Tripulados Clase III (categoría HALE/MALE, High and Medium Altitude Long Endurance)**, curso que incluye formación teórica y práctica sobre sistemas de gran autonomía y altitud media o alta. Este programa forma parte del itinerario formativo avanzado de la Escuela Militar de UAS y capacita para la operación, planificación y supervisión de misiones con plataformas de gran rendimiento, tanto en entorno nacional como multinacional.



Realizando una búsqueda en montaña

Tras superar esta instrucción, la teniente **Escudero** fue designada como **instructora en la Escuela Militar de UAS**, donde actualmente participa activamente en la **formación teórica y práctica de nuevos operadores militares**. Su labor docente abarca materias como **aerodinámica aplicada, normativa operativa, táctica ISR (Intelligence, Surveillance and Reconnaissance)** y **planificación de misiones**, así como instrucción en simuladores de control remoto y coordinación entre aeronaves tripuladas y no tripuladas.

Su papel docente en el GRUEMA contribuye a consolidar la **integración de las nuevas tecnologías** en la doctrina y en las operaciones del Ejército del Aire y del Espacio, asegurando que las futuras generaciones de especialistas en sistemas aéreos no tripulados dispongan de los conocimientos, las destrezas y la mentalidad operativa necesarias para afrontar los desafíos de la aviación moderna.

El desempeño en esta unidad representa para la teniente una **etapa de consolidación y crecimiento profesional**, en la que combina su experiencia operativa y su vocación docente al servicio de la formación de futuros aviadores. Con una sólida base en el transporte aéreo militar y una especialización en sistemas no tripulados, su trayectoria continúa proyectándose hacia nuevos retos dentro del Ejército del Aire y del Espacio, contribuyendo al desarrollo de una aviación cada vez más tecnológica, interconectada y orientada a la excelencia operativa.

Más allá de los logros individuales, su carrera constituye un ejemplo de la transición natural **del piloto operativo al formador**, y de la **ampliación del espectro profesional hacia los sistemas aéreos no tripulados**, un ámbito estratégico en la aviación contemporánea.



Simulador Serpas III, desarrollado por Airbus Defence and Space en España, donde los alumnos realizan su formación en sistemas aéreos no tripulados

A nivel institucional, su trayectoria se alinea con los grandes retos del **Ejército del Aire y del Espacio: profesionalización, innovación tecnológica, igualdad de género y adaptación a un entorno multidominio**. De cara al futuro, su experiencia abre camino hacia nuevas responsabilidades —ya sea en el **mando de unidades de transporte, la coordinación de operaciones con UAS, la instrucción avanzada en aviación militar, o la integración de sistemas tripulados y no tripulados**—, manteniendo siempre el espíritu de servicio y excelencia que caracteriza al personal del Ejército del Aire y del Espacio.

En definitiva, la trayectoria de la teniente Escudero no solo evidencia su compromiso personal con el servicio, sino que simboliza la evolución de la aviación militar española hacia una **nueva era de liderazgo, tecnología y cooperación operativa**, en la que el valor humano sigue siendo el motor esencial del poder aéreo.



Actualmente desempeñando la labor de docente en el Grupo de Escuelas de Maticán, junto con el Alpha 900 y el T-19B

RESERVISTAS



NUEVOS ASOCIADOS

A continuación, relacionamos los nuevos asociados en nuestra Delegación en Sevilla.

NOMBRE: PARRA RODRIGUEZ, JUAN JOSE

EMPLEO: ALFEREZ

EJERCITO: TIERRA

COMETIDO: ARQ. TÉCNICO

UCO: COBRAS 3

SDD: SEVILLA



NOMBRE: ORTIZ HERRERO, LEONARDO XAVIER

EMPLEO: ALFEREZ FRAGATA

EJERCITO: AMADA

COMETIDO: CONTROL TRAF MARITIMO

UCO: CG FAM

SDD: CEUTA



NOMBRE: GONZALEZ HERRAREZ JOSE VICENT

EMPLEO: TENIENTE MEDICO

EJERCITO: CC.CC.

COMETIDO: MEDICO CIRUJANO

UCO: RED HOSPITALARIA DEFENSA

SDD: SEVILLA



NOMBRE: ANTUNEZ GUTIERREZ, JOAQUIN

EMPLEO: SARGENTO

EJERCITO: TIERRA

COMETIDO: ADMINSTRACION

UCO: SDD SEVILLA

SDD: SEVILLA



ASCENSOS

A continuación, relacionamos los ascensos de nuestros asociados pertenecientes a la Delegación ARES en Sevilla, a los cuales les damos la enhorabuena desde esta redacción.

NOMBRE: CAMORRO DE LA VILLA, JUAN CARLOS
EMPLEO ANTERIOR: SOLDADO
ASCENSO: CABO
EJERCITO: ARMADA
SDD: HUELVA



NOMBRE: SANCHEZ RUIZ, JUAN
EMPLEO ANTERIOR: SARGENTO 1º
ASCENSO: BRIGADA
EJERCITO: AIRE Y ESPACIO
SDD: SEVILLA



NOMBRE: LAZARO DE LA OSA JUAN JOSE
EMPLEO ANTERIOR: ALFEREZ MEDICO
ASCENSO: TENIENTE MEDICO
EJERCITO: CC.CC.
SDD: SEVILLA



NOMBRE: GARCIA BENASACH, ISABEL
EMPLEO ANTERIOR: ALFEREZ MEDICO
ASCENSO: TENIENTE MEDICO
EJERCITO: CC.CC.
SDD: CADIZ



NOMBRE: BARRERA PULIDO, FERNANDO JULIO
EMPLEO ANTERIOR: ALFEREZ ODONTOLGO
ASCENSO: TENIENTE ODONTOLOGO
EJERCITO: CC.CC.
SDD: SEVILLA



IV OPEN DE TIRO SEVILLA PARA RESERVISTAS PISTOLA 9 MM



En la Comandancia de la Guardia Civil de Sevilla tuvo lugar el 14 de noviembre de 2025 el **IV OPEN DE TIRO SEVILLA PARA RESERVISTAS PISTOLA 9 MM** organizado por la Sección de Tiro Deportivo de ARES SEVILLA con la participación de 16 tiradores.



Emblema GRS-2

La galería de tiro fue cedida por el teniente coronel jefe del GRS-2, a petición de la Asociación ARES en Sevilla. El Open se dividió en tres tandas de tiro, dividido en serie de precisión y serie tiro rápido, siendo los ganadores los siguientes:

- **Trofeo al mejor reservista clasificado:** Capitán (RV) Carlos Alberto Galán González con una puntuación de 469.
- **Trofeo al primer tirador clasificado:** Civil federado Gregorio Villar Vega con una puntuación de 545
- **Trofeo al tirador segundo clasificado:** Civil federado Francisco Enrique León Naranjo con una puntuación de 526.



Foto de grupo / ARES SEVILLA



Trofeo Mejor Tirador Reservista patrocinado por la HNME / ARES SEVILLA



Trofeos al 1º y 2º clasificado patrocinado por la RLNE / ARES SEVILLA



Entrega 1º Clasificado / ARES SEVILLA



Organizadores de ARES SEVILLA / ARES SEVILLA



Entrega 2º Clasificado / ARES SEVILLA



Entrega placa conmemorativa en agradecimiento del Club CAMORRA a ARES SEVILLA / ARES SEVILLA



Momento del Open / ARES SEVILLA

VISITA DE ARES A LA ACADEMIA DE INFANTERÍA DE TOLEDO



Foto de grupo / ARES TOLEDO



Transcribimos el texto aparecido en la web ares-resvol.es:

En la mañana del pasado 6 de noviembre 2025, **organizada por la Delegación de ARES en Toledo**, un grupo de **socios de ARES y reservistas voluntarios** visitó la **Academia de Infantería del Ejército de Tierra (ACINF)** de Toledo. Esta actividad se enmarca dentro de las iniciativas destinadas a estrechar la relación entre la Asociación y las unidades del Ejército.

Conociendo una institución emblemática

La jornada ha permitido conocer de cerca la historia, las instalaciones y el espíritu que caracteriza a esta emblemática institución militar. Los asistentes fueron guiados durante el recorrido por el **capitán D. Antonio Juanes-Cuartero**, quien compartió con entusiasmo sus amplios conocimientos sobre la Academia y su funcionamiento. Gracias a sus explicaciones, los participantes pudieron disfrutar de una visita amena y muy enriquecedora.



Acceso a la ACINF / ARES TOLEDO

Un recorrido por la historia y la formación

Durante el recorrido, los participantes pudieron visitar el **Museo de la Academia**, que conserva el legado histórico de la Infantería española; la **biblioteca**, con su valioso fondo documental; el **comedor de la academia**, que destaca por su amplitud, solemnidad y cuidada decoración, así como por su papel en la vida cotidiana del centro, y la **sala de simulación del área médica**, dedicada a la instrucción en la atención de heridas en combate, que también despertó gran curiosidad entre los visitantes.



Visita al comedor y al museo / ARES TOLEDO

Cada uno de estos espacios despertó gran interés y permitió apreciar el esfuerzo constante de la ACINF por **combinar tradición y modernidad** en la formación de sus cuadros de mando.



Sala de simulación del área médica / ARES TOLEDO

Camaradería

Tras el recorrido por las instalaciones, la jornada concluyó con una **comida de confraternización**, que tuvo lugar en un ambiente de gran cordialidad. Este encuentro permitió a los socios y reservistas compartir experiencias y reforzar vínculos. La comida sirvió también como un momento de distensión y camaradería, en el que se puso de manifiesto el espíritu de unidad y compromiso que caracteriza a los miembros de ARES.

Agradecimientos

Desde la Asociación ARES queremos expresar nuestro más sincero **agradecimiento al Excmo. Sr. General de Brigada D. Álvaro Díaz Fernández, director saliente de la Academia de Infantería**, por su colaboración y su constante disposición para facilitar esta visita, que sin duda ha sido una experiencia muy especial para todos los asistentes.

Asimismo, extendemos nuestro reconocimiento y gratitud al **capitán D. Antonio Juanes-Cuartero**, por su dedicación y por haber ejercido de guía con gran profesionalidad y cercanía, contribuyendo decisivamente al éxito de la jornada.



ACTO SOCIAL 2025 ARES SEVILLA



En la Residencia Militar Logística "Virgen de los Reyes" del Ejército de Tierra, tuvo lugar el pasado 20 de diciembre, una comida de hermandad de la Asociación ARES de Reservistas Españoles a través de su Delegación en Sevilla.

Asistieron un total de 20 personas, algunos acompañados por sus señoras, miembros de la Delegación ARES Sevilla.



DELEGACION ARES TENERIFE

II RECON ANFIBIO ANAGA 2025



Organizado por la Delegación de ARES en Tenerife se llevó a cabo el **II RECON ANFIBIO ANAGA 2025** el 22/11/2025.

La actividad consistió en un recorrido en embarcación neumática desde el muelle de Las Teresitas hasta la playa de Antequera, desembarco y marcha de aprox. 10 km hasta el caserío de Chamorga. Durante el recorrido se realizaron charlas formativas de conocimiento del medio, botánica, geología, movimiento en montaña e indicaciones sanitarias y de prevención.

En Chamorga, se hizo una ofrenda floral en la ermita de N^a S^a de la Inmaculada Concepción y una bandera de España con la imagen de la Inmaculada, el escudo de la infantería española, el escudo de los reservistas voluntarios y el escudo de ARES. Hubo que cambiar los planes iniciales de regresar en lancha neumática por el estado de la mar.

Como en actividades anteriores, se diseñó un parche y camiseta de la actividad que fue regalada a cada uno de los participantes.





REPORTAJE FOTOGRAFICO ARES TENERIFE

IX EDICIÓN PREMIOS HISTORIA NAVAL “JUAN ALVARGONZÁLEZ”



Nuestro compañero de redacción de esta revista ARES, el **TN (RH) Jorge Bañón Verdú**, premiado en la IX Edición de Historia Naval “Juan Alvargonzález” organizada por la Fundación Alvargonzalez. Nuestra enhorabuena en esta singladura.

Los investigadores **Jorge Bañón Verdú** y **Juan José Oña Fernández**, autores del ensayo *Galeras y Tercios de España: el azote anfibio a Inglaterra (Cornualles, 1595)*, fueron galardonados durante el acto celebrado el 9 de diciembre de 2025 en la Librería Náutica Robinson (Madrid), presidido por el contralmirante Pedro Cardona Suanzes, con el accésit *Romualdo Alvargonzález Figaredo* de la IX edición de los Premios de Historia Naval Juan Alvargonzález (2025), convocados por la Fundación Alvargonzález y la citada Librería Náutica Robinson.

En este trabajo, caracterizado por integrar metodología innovadora, documentación histórica relevante, bibliografía extensa y selecta, y anexos gráficos inéditos incluyendo tanto imágenes expresas de la zona de Cornualles como análisis cartográficos y descriptivos de la singladura naval Blavet-Mousehole-Penzance, protagonizada por las cuatro galeras mediterráneas de **Carlos de Amézola** —veteranas de la Armada Invencible— durante el verano de 1595, los autores han recuperado del olvido y de la desigual atención historiográfica internacional y española la excepcional incursión anfibia contra el sur de Inglaterra protagonizada por una minúscula fuerza mixta compuesta por las tripulaciones de aquellas naves junto a 400 integrantes de los Tercios. Fuente: PUENTE DE MANDO de fecha 13/12/2025.



Los galardonados de la IX edición de los Premios de Historia Naval "Juan Alvargonzález" y Librería Náutica Robinson

ARES VISITA LA SEGUNDA SUBINSPECCIÓN GENERAL DEL EJÉRCITO SUR



En la sede de la Segunda Subinspección General del Ejército Sur (SUIGESUR), sito en el Acuartelamiento de la Borbolla en Sevilla, tuvo lugar en el mes de febrero, una visita protocolaria de Ares Sevilla, a través del presidente y vicepresidente Antonio Ruiz y Enrique Rodríguez, ante el general de brigada jefe de la SUIGESUR y gobernador militar de Sevilla y Huelva, D. Jaime Mena Vidal Redondo.



El GB Vidal Mena, el SBMY Gálvez y la representación de ARES Sevilla en la 2ª SUIGESUR / Foto SUIGESUR

PRIMERA “REUNIÓN DE INVIERNO CONJUNTA 2026” DE ARO-NCR EN NORFOLK, VIRGINIA (Estados Unidos)



En Norfolk, Virginia (EE.UU.) tuvo lugar entre el 29 y 30 de enero, una reunión conjunta de ARO-NCR sobre temas militares en la reserva con presencia de CIOR, CISOR y CIOMR, dentro del ámbito de países miembros de la OTAN.

El último día de la reunión conjunta de ARO-NCR de invierno 2026 en Norfolk, Virginia concluyó con una visita a la **NATO** Allied Command Transformation (ACT) y a la Escuela Superior del Personal de las Fuerzas Conjuntas (JFSC).

En la mesa redonda de ACT se llevaron a cabo debates sobre diferentes temas de transformación, moderados por expertos dentro del ámbito de la OTAN sobre temas como el Cuerpo de NCO y futuras tareas para las reservas.

Se reconoció la necesidad de transformación a nivel local, nacional y transatlántico de todas las delegaciones participantes con especial interés en la defensa de sus respectivos países.



La identificación de los objetivos comunes, una variedad de medios para alcanzarlos, y la capacidad de pensar a alto nivel y también aportar nuevas ideas a la mesa de debate, fueron algunos de los temas que surgieron durante el resumen final de esta primera reunión conjunta de invierno ARO-NCR organizada fuera de la sede de la OTAN y del Continente europeo.

La organización **CISOR** agradeció al organismo convocante, así como el apoyo por parte de las Fuerzas Armadas de los Estados Unidos y la OTAN ACT.

Se agradeció de forma muy especial al general de brigada Gregory Buchanan cuyos esfuerzos personales y de equipo facilitaron y organizaron esta importante conferencia.

Como concluyeron los presidentes de CIOR, CISOR y CIOMR en sus observaciones finales, la transformación es necesaria, las reservas son instrumentales y juntos somos más fuertes - juntos somos la OTAN.



Bandera de la ACT

El día 29 de enero Keynotes continuó con las presentaciones del brigada Jaish Mahan de Gran Bretaña, el coronel Yann Le Vaillant de Francia y el capitán de la Armada finlandesa Tuomo Mero. La disertación se basó en interesantes presentaciones sobre Movilización Rápida, Transformación del Cuerpo Médico Conjunto y la Capacitación Finlandesa de Reserva y Reclutamiento. Los suboficiales tomaran la palabra y CMSGT Israel Nunez presentó USAFR Enlisted Force Employment and Issues, después de lo cual el primer panel de NCO debatió temas reales relacionados con la transformación desde la perspectiva de NCO, moderado por la presidenta finlandesa de CISOR, la sargento mayor Minna Nenonen. Los participantes del grupo, además del CMSGT Nunez, fueron WO1, CISOR VP (GBR) Gavan Wafer; CMC, CISOR vicepresidente (DNK) John Krøyer y CSM Aaron Stubenval de la US Army.

La disertación concluyó con la importancia de aprender -y también aprender a conocerse- unos de otros.

Recordemos que la Asociación ARES de Reservistas Españoles forma parte como miembro de CISOR.



Asistentes a la Conferencia con su presidenta de CISOR al frente, la sargento mayor Nina Nenonen / CISOR

500 PLAZAS PARA RV PARA EL 2027



En el *Real Decreto 170/2026, de 4 de marzo, por el que se aprueba la provisión de plazas de las Fuerzas Armadas y de la Escala de Oficiales de la Guardia Civil para el año 2026* (BOE 06/03/2026), son ofertadas 500 plazas para acceder a la condición de reservista voluntario para el año 2027. El proceso de inscripción y selección se formalizará a finales del 2026.



EJERCITO DE TIERRA

BRIGADA “ARAGÓN” I

A propuesta del Jefe de Estado Mayor del Ejército de Tierra es nombrado jefe de la Brigada “Aragón” I al **general de brigada D, Francisco Javier Calero Perea**, el cual tomó el mando de la unidad el 1 de noviembre de 2025. Recordemos que el general Calero, tomó posesión en junio de 2025 como general jefe de la IV Subinspección General del Ejército (Noroeste) y como comandante militar de Valladolid y Palencia, el cual ascendió a general de brigada en junio de 2025.



MANDO DE CANARIAS

A propuesta del Jefe de Estado Mayor del Ejército de Tierra, es nombrado **Jefe de Estado Mayor del Mando de Canarias al general de división D. Alfonso Pardo de Santayana Galbis** del Arma de Infantería, cuyo nombramiento tuvo efectos a 7 de noviembre de 2025. El general Pardo nació en El Paso (Texas) Estados Unidos, e ingresa en la AGM en 1992. El general Pardo asciende a general de división el mismo día de su nombramiento en el MACA. Su último destino fue el mando de la Brigada Galicia VII en calidad de general de brigada. El acto de toma de posesión tuvo lugar el 28 de noviembre presidiendo el acto el teniente general Jefe del Mando de Canarias Julio Salom Herrera.



BRIGADA "EXTREMADURA" XI

A propuesta del Jefe de Estado Mayor del Ejército de Tierra es nombrado jefe de la Brigada "Extremadura" XI al **general de brigada D. Álvaro Díaz Fernández**, el cual tomó el mando de la unidad el 7 de noviembre de 2025. El coronel Díaz ascendió a general de brigada el mismo día de su nombramiento como Jefe de la Brigada Extremadura. El anterior destino del general Díaz fue en calidad de coronel director de la Academia de Infantería en Toledo desde el 2022.



XXXIX CONTINGENTE ANTÁRTICO

Entre los meses de diciembre 2025 a marzo 2026 se desplegó el XXXIX Contingente Antártico a través del Ejército de Tierra en la base española "Gabriel de Castilla" situada en la Isla Decepción (Archipiélago de las islas Shetland del Sur) en la Antártida. La misión en la Antártida consiste en contribuir a la presencia española en la zona antártica cumpliendo así con los compromisos establecidos en el Tratado Antártico y en el Protocolo de Madrid.



Base española antártica "Gabriel de Castilla" / ET



La XXXIX Contingente Antártico estuvo dirigida por el comandante Javier Abizanda, siendo su principal objetivo la instalación de un nuevo módulo científico a fin de renovar la autorización que posee denominada Instalación Científico-Técnica Singular. Sus componentes, pertenecen al Mando de Ingenieros y la Mando de Apoyo Logístico, además de diverso personal científico civil.



Comandante Abizanda / ET

ACADEMIA DE INFANTERÍA DE TOLEDO



Ha sido nombrado nuevo coronel director de la Academia de Infantería de Toledo, D. Juan Esteban Rodas. El coronel Esteban, sustituye en el cargo al general de brigada Alvaro Díaz Fernández. El coronel Esteban deja el Cuartel General del Eurocuerpo, su último destino para incorporarse a la ACINF con efectos a noviembre de 2025. El acto fue presidido por el general de división Javier Antonio Miragaya en calidad de director de Enseñanza, Instrucción y Adiestramiento y Evaluación (DIEN) del MADOC del Ejército de Tierra.



Coronel Esteban / DAVID PEREZ

ACADEMIA GENERAL MILITAR

En un acto militar, celebrado el 13 septiembre 2025 en la Academia General Militar de Zaragoza se realizó la entrega del empleo de alférez, a más de 300 caballeros y damas, alumnos de tercer curso de las escalas de oficiales del Cuerpo General y del Cuerpo de Intendencia del Ejército de Tierra, así como de la Guardia Civil. El acto fue presidido por el general director de la AGM, el general de brigada Prudencio Horche Moreno.



General Director Horche Moreno / DEFENSA



Acto de entrega del empleo de alférez / DEFENSA

SUBDIRECCIÓN DE ENSEÑANZA DEL EJÉRCITO DE TIERRA

En el establecimiento de La Merced en Granada, sede de la Subdirección de Enseñanza, perteneciente a la Dirección de Enseñanza de Instrucción, Adiestramiento y Evaluación, DIENADE y ésta a su vez del MADOC, tuvo lugar un acto militar consistente en la toma de posesión del nuevo subdirector de Enseñanza el **coronel del Arma de Artillería Rafael de Felipe Barahona**. El acto fue presidido por el general de división Javier Antonio Miragaya Prieto director de la DIENADE.



Coronel De Felipe / DEFENSA

EJERCICIO “TORO” 2025

El Ejército de Tierra, ha desarrollado el denominado Ejercicio “Toro” 2025 a fin de adiestrar a las fuerzas terrestres españolas y prepararlas para afrontar en el 2027 el liderazgo del Cuartel General de la Fuerza de Reacción de la OTAN en Europa (ARF 27).

Es a través del Cuartel General de la División “Castillejos” (CGDIVCAS) la realización de tareas de adiestramiento como Mando Componente Terrestre con vistas al ARF 27.

Toro 25 se desarrolló entre el 24 al 30 de noviembre, comenzando con los preparativos y montajes el 16 de dicho mes. Las unidades participantes fueron:

- División “Castillejos” con su CG, así como el CG de la Brigada “Rey Alfonso XIII” II de La Legión.
- División “San Marcial” con el Regimiento de Operaciones e Información nº1, las Fuerzas Aeromóviles del ET y el Mando de Operaciones Especiales.
- Mando de Apoyo a la Maniobra con la Brigada Logística, el Regimiento de Defensa NBQ nº 1, el Mando de Transmisiones, el Mando de Artillería de Campaña y el Mando de Ingenieros.
- Cuartel General de Alta Disponibilidad
- Mando de Adiestramiento y Doctrina con la Subdirección de Instrucción, Adiestramiento y Evaluación, del Mando de Adiestramiento y Doctrina,
- Jefatura del Ciberespacio y de los Servicios de Asistencia Técnica del ET.

En Toro 25 participan miembros de Portugal y Francia a través de células de respuesta.



Desarrollo de Toro 25 / EdT

ACCIÓN DE TAXDIRT EN LA FUTER



En la sede de la Fuerza Terrestre en Sevilla, se celebró un acto militar con motivo de la conmemoración de la concesión de la Cruz Laureada de San Fernando al Regimiento de Caballería “Cazadores de Alfonso XIII” por la acción de Taxdirt, el pasado 28 de noviembre 2025.

Presidió el acto el teniente general Jefe de la Fuerza Terrestre (GEFUTER) Carlos Jesús Melero Claudio. Las fuerzas que rindieron honores fueron una Sección del Arma de Caballería, perteneciente al Grupo de Caballería Acorazado “Almansa” II/10, del RAC “Córdoba” 10 con sede en la base del ET de Cerro Muriano (Córdoba), junto con la Unidad de Música del CGFT y contando con la participación de la Asociación del Regimiento Sagunto 7 y numerosos familiares y amigos.





Fotografías / FUTER

BTL “EL CAMINO ESPAÑOL” A-07

El buque de transporte logístico “El Camino Español” A-07 es un buque perteneciente al Ejército de Tierra y operado con tripulación de la Armada.



La Brigada “Guadarrama” XII, está desplegada en misión internacional en el Líbano, bajo el paraguas de la UNIFIL-Libre Hidalgo en la Base “Miguel de Cervantes” y en Turquía en la operación Despliegue Patriot atendida por el RAAA N°74. En base a ello, el BTL a través del Mediterráneo transporta vehículos y contenedores con víveres y mercancía diversa. A bordo del buque va un equipo operativo de seguridad del Tercio de Levante y personal sanitario con equipamiento de asistencia Role 1. El buque tiene su base en el Arsenal del Cartagena.



Cubierta del BTL con contendores / EdT



El BTL "El Camino Español" A-07 / MINISDEF

MANDO DE ARTILLERIA ANTIAEREA

Con efectos al 1 de diciembre de 2025, es nombrado Jefe del Mando de Artillería Antiaérea al **general de brigada del Arma de Artillería Manuel Cesar Arienza Fernández**. El general Arienza es ascendido al general de brigada por Consejo de Ministros de 25 de noviembre de 2025. Su último destino en calidad de coronel jefe fue el Regimiento de Artillería Antiaérea nº 71



REGIMIENTO ARTILLERÍA ANTIAÉREA Nº 74

En la base de El Copero sede del Regimiento de Artillería Antiaérea nº 74, tuvo lugar el 4 de diciembre de 2025 un acto militar consistente en la celebración de la Patrona de Artillería Santa Bárbara. El acto fue presidido por el Excmo. Sr. D. Alberto Javier García Romera, General Jefe del Estado Mayor de la Fuerza Terrestre. Una representación de la Hermandad de la Defensión de Jerez, encabezada por el hermano mayor, asistió a la parada militar. Durante la ceremonia, la Hermandad de la Defensión fue distinguida como Artillero de Honor del RAAA-74. Al acto fue invitada una representación de ARES Sevilla.



Representación de ARES Sevilla / ARES

FESTIVIDAD DE LA INMACULADA CONCEPCIÓN EN LA FUTER



En la sede de la Fuerza Terrestre en Sevilla, tuvo lugar un acto militar precedido por una eucaristía, el pasado 8 de diciembre 2025, con motivo de la celebración de la Inmaculada Concepción, patrona de la Especialidad Fundamental del Arma de la Infantería del Cuerpo General del Ejército de Tierra, del Cuerpo Jurídico Militar y de los Capellanes Castrenses. El acto fue presidido por el general jefe del Estado Mayor de la FUTER, general de división Alberto García Romera, donde se despidieron de la bandera diverso personal adscrito a la FUTER por su pase a la reserva, así como otros que fueron condecorados por diversos motivos. Rindieron honores dos secciones de la Agrupación de Apoyo Logístico N°21 con base en Sevilla, así como la Unidad de Música de la FUTER. Se procedió a la lectura de la efeméride del 8 de diciembre de 1585 en la que se estableció la vinculación entre la Infantería y la Inmaculada.

El general Romera, procedió a una alocución, entonándose el himno de la Infantería, y "La muerte no es final" en el homenaje a los caídos. Al acto fue invitada una representación de ARES Sevilla, así como diverso personal civil y militar.



Momento de la ofrenda a los que dieron su vida por España / CANAL SUR



Representación de ARES Sevilla con el GD García Romera / ARES

BRIGADA "GALICIA" VII



El **general de brigada Andrés González Alvarado**, recientemente ascendió a general, tomó posesión el pasado 9 de diciembre, del mando de la Brigada Galicia VII (BRILAT) teniendo bajo su responsabilidad a 3200 militares de diversas unidades adscritas a la Brigada.

Se dio la circunstancia peculiar que la toma del mando la realizó González Alvarado, como coronel, quedando a la espera de su ascenso días posteriores como general.



Entrega del estandarte de la BRILAT al nuevo jefe de la unidad / GUSTAVO SANTOS

CELEBRACIÓN DE LA PASCUA MILITAR EN LA FUTER EN SEVILLA



La celebración de la Pascua Militar constituye un solemne acto castrense con el que se inicia el año militar. En dicho acto se realiza un balance de las vicisitudes del año anterior y se marcan las líneas de acción que se desarrollarán en el siguiente.

El 6 de enero se celebró en la sede de la Fuerza Terrestre la tradicional Pascua Militar la cual fue instituida por el Rey Carlos III en recuerdo de la recuperación de la plaza de Mahón el día 6 de enero de 1782, con lo que quedaba consumada la conquista de Menorca, en poder de los ingleses desde 1713 en virtud del tratado de Utrecht.

El acto fue presidido por el teniente general D. Carlos Melero Claudio Jefe de la Fuerza Terrestre en representación de SM el rey Felipe VI acompañado por autoridades civiles y militares, así como por una representación de los Ejércitos, la Armada y la Guardia Civil. Comenzó con la incorporación del estandarte en Plaza de España, y una Unidad de Honores mixta compuesta por la escuadra de batidores, estandarte del RAAA 74, mando y cuatro secciones del Ejército de Tierra, Ejército del Aire y del Espacio, Guardia Civil y Unidad Militar de Emergencias (UME) rindió

los honores reglamentarios y desfiló ante la autoridad. El teniente general Melero revistó las tropas y posterior desfile de las mismas. Se continuó con la recepción oficial en el Salón del Trono de la propia Capitanía General donde se trasladaron autoridades civiles y militares donde se desarrolló el acto oficial, en la que se dio lectura a la efeméride que contempla dicha conmemoración, así como entrega de condecoraciones. Finalizó el acto con una alocución del teniente general. Al acto fue invitado nuestro delegado el AN Antonio Ruiz Conde.



Momento del acto castrense en la Plaza de España / Ministerio de Defensa



El presidente provincial de ARES Sevilla junto con otros representantes de otras Asociaciones con el JEFUTER Melero Claudio / ARES SEVILLA

CELEBRACIÓN DE LA PASCUA MILITAR EN MADRID

Al igual que en otras ciudades del país se celebró en el Palacio Real de Madrid la Pascua Militar la cual fue presidida por SM los reyes junto a la princesa Leonor.

En su alocución en el Palacio Real, ante el rey Felipe VI la princesa Leonor, vestidos con el uniforme del Ejército del Aire y del Espacio y ante la reina Letizia, la titular de Defensa ha querido destacar el compromiso de las Fuerzas Armadas españolas con la seguridad de nuestro país en una coyuntura internacional marcada por la incertidumbre y la inestabilidad.

“España cree firmemente en el multilateralismo, somos un socio serio, responsable, fiable y comprometido en los marcos internacionales a los que pertenecemos, en defensa de la paz, la seguridad y los valores democráticos”, ha señalado la ministra.

“Nuestro compromiso, y muy especialmente de nuestras Fuerzas Armadas a estos fines, es total, tanto en el ámbito de la Unión Europea como de la OTAN y Naciones Unidas”, ha indicado la titular de Defensa.

La ministra se ha referido al 20 aniversario de la fundación de la UME y a su presencia desde el primer momento de las emergencias, tanto incendios como inundaciones, ha destacado la presencia internacional con altísima valoración política y civil de nuestros militares en las distintas misiones exteriores en las que participamos en el marco de la ONU, la UE y la OTAN. Asimismo, ha resaltado el cumplimiento de España de sus compromisos en materia de inversión en Defensa. Además, ha querido recordar de manera muy especial a los fallecidos durante este año y a sus familias.

El acto ha contado con la presencia de la plana mayor del estamento castrense, encabezada por el jefe del Estado Mayor de la Defensa, almirante general Teodoro Esteban López Calderón. / Fuente Ministerio de Defensa.



Momento del acto en el que se rindieron honores ante SM / Ministerio de Defensa

SAN JUAN BOSCO PATRÓN DEL CUERPO DE LOS ESPECIALISTAS DEL ET



San Juan Bosco es el Patrón del Cuerpo de Especialistas del Ejército de Tierra y de las especialidades fundamentales de este ejército de Electrónica y Telecomunicaciones, Mantenimiento y Montaje de Equipos, Electricidad, Informática, Automoción, Mantenimiento de Aeronaves, Mantenimiento de Armamento y Material, Mantenimiento de Vehículos, Mantenimiento Electrónico y de Telecomunicaciones, Chapa y Soldadura, Montador Electricista y Montador de Equipos.

El 31 de enero, los Especialistas del Ejército de Tierra celebran el Patrón, San Juan Bosco, conocidos como Especialistas aquellos que ostentan alguna de las especialidades técnicas del Ejército. En Sevilla, la Agrupación de Apoyo Logístico nº 21 con sede en el acuartelamiento de Torreblanca, celebró mediante un acto militar dicho patronazgo.



Momento de la despedida de la bandera / ARES SEVILLA

El acto fue presidido por el coronel Javier Jiménez Silvestre, Jefe del AALOG-21. Previamente al acto militar se celebró una eucaristía y acto seguido se procedió a celebrar el acto militar. En el patio de armas del Acuartelamiento formaron una escuadra de gastadores, la

Unidad de Música de la FUTER, el Mando y Plana Mayor de la Agrupación y tres compañías de la misma.



Incorporación al acto de la enseña nacional / ARES SEVILLA

Una alocución del coronel Silvestre precedió a una imposición de condecoraciones, así como una jura de bandera para los militares que han pasado a la reserva. A continuación de entonó el himno del Cuerpo de Especialista y el himno de la Brigada Logística a la que pertenece el AALOG-21. Un homenaje a los que dieron su vida por España y el desfile de las fuerzas, dio por finalizado el acto castrense. Una comisión de reservistas representó a Ares Sevilla en el acto.



Desfile de las fuerzas /ARES SEVILLA

EL HELICÓPTERO AIRBUS H145M PARA EL BHELA I



El Batallón de Helicópteros de Ataque nº1 (**BHELA I**), perteneciente a las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra (FAMET) con base en Almagro, (Ciudad Real) tiene como misión apoyar aéreamente el ataque, la escolta y la protección a las unidades terrestres en operaciones nacionales e internacionales.

Su principal baza es el helicóptero de ataque y destrucción EC-665 TIGRE HAD-E denominado militarmente HA.28, con 24 unidades los cuales fueron adquiridos en el 2013. Según fuentes del Ministerio de Defensa se van adquirir 50 unidades del **Airbus H-145M**, un helicóptero de entrenamiento, enlace y ataque ligero, que va a complementar las misiones del Tigre y que por tanto varias unidades irán destinadas la BHELA I.

Por otro lado, el Gobierno español, ha anunciado la modernización del HA.28 Tigre para el año 2030 en la versión MKIII, que junto con las unidades del H-145M y unidades no tripuladas, harán de las FAMET una fuerza de ataque con capacidad ofensiva.



Airbus H-145M con los colores alemán



ARMADA

VISITA AL “QUARTEL DE BATALLONES” DEL TERCIO DE ARMADA POR LOS MIEMBROS DEL “CIRCULO CULTURAL DE LA MARINA EN SEVILLA”



El Circulo Cultural de la Marina en Sevilla, compuesto por diversas Asociaciones del ámbito marítimo, realizaron una visita al Tercio de Armada en San Fernando (Cádiz) como una de las actividades de la clausura del Ciclo Cultural 2025.

TEAR TERSUR



En representación de ARES Sevilla, asistieron 8 miembros tanto de la Armada como del ET, los cuales colaboran asiduamente con la Comandancia Naval de Sevilla en diversas actividades culturales, propias del Círculo Cultural citado. La visita guiada se centró en un recorrido por la sala histórica, el hangar de vehículos e instalaciones del Tercio de Armada.



Cañón autopropulsado M-56 Scorpión



Prendas de cabeza de distintas épocas



Recreación de un desembarco en la lancha L-321



Diversas ametralladoras utilizadas por la IM



Diversos uniformes de IM de época



Fusiles de distintos modelos

El cuartel de San Carlos, conocido también por El “Cuartel de Batallones” está ubicado en la Población Militar de San Carlos (San Fernando) en honor al rey Carlos III. Este acuartelamiento es la sede actual de las unidades de Infantería de Marina del Tercio de Armada y del Tercio del Sur, herederos del Tercio Nuevo de la Mar de Nápoles cuyo origen se remonta al 1537, siendo el Cuerpo de Infantería de Marina española el más antiguo de mundo. Fue el ingeniero Vicente Imperial Digueri el que diseñó el acuartelamiento, comenzando su construcción en junio de 1786, acabándose en abril de 1794, siendo el segundo acuartelamiento más antiguo de España que está en servicio. La Sala Histórica del “Cuartel de Batallones” está ubicada en una de las naves utilizadas como dormitorios de la tropa de las compañías, de aquel entonces.

COMANDANCIA NAVAL DE CEUTA



En la Comandancia Naval de Ceuta tuvo lugar el 15 de enero el relevo en el mando, cesando en el cargo el CN D. Millán Leira Neiva y tomando posesión del mismo el CN D. Gerardo Epifanio Rodríguez Mendoza. El acto fue presidido por el VA D. Vicente Cuquerella Gamboa jefe de la Fuerza Acción Marítima (FAM).



***Los comandantes saliente y entrante con el VA Jefe de FAM / COMANDANCIA
NAVAL CEUTA***

Posteriormente con efectos al 30 de marzo pasó a la situación de reserva el CN Rodríguez Mendoza. Así mismo, con efectos a día 7 de enero tomó posesión en calidad de segundo comandante naval, en la Comandancia Naval de Ceuta, el CC D. Juan José Valero Rodríguez.

El comandante Valero, ha tenido con la Asociación Ares en Sevilla, una estrecha relación de amistad como sus miembros, así como una relación profesional con los asociados de Ares de la Armada, en su último destino en la Comandancia Naval de Sevilla. Desde la redacción de la revista ARES SEVILLA, felicitamos al comandante CN Rodríguez Mendoza y al CC Rodríguez Valero en sus nuevos destinos.



CC Valero / ARES

MUSEO MARITIMO TORRE DEL ORO



CC Vecino Bilbao

El segundo comandante subdirector del Museo Marítimo Torre del Oro, CC Fernando Vecino Bilbao, deja su cargo en el Museo, para tomar posesión en la Base Naval de Rota, de su nuevo destino en calidad de Jefe de Integración, Reclutamiento y Coordinación del OAP (Organismo de Apoyo al Personal) con efectos al 1 de enero de 2026. Recordemos que el primer comandante director del Museo de Torre del Oro, es el CN D. Daniel González-Aller Lacalle es su vez Comandante Naval de Sevilla.

Desde esta redacción le damos la enhorabuena al comandante Vecino, por su nuevo destino.

FUERZA DE INFANTERIA DE MARINA



Mediante la OM 38/2025 de 17 de octubre, se le concede el uso de la Enseña Nacional en su modalidad de Bandera, a la Fuerza de Infantería de Marina (FIM). Este derecho de uso de la Enseña Nacional a la FIM entró en vigor el 14 de noviembre de 2025. La FIM forma parte de la FLOTA y se estructura en las siguientes unidades:

Comandancia General de la Infantería de Marina.

Tercio de Armada (TEAR)

Fuerza de Protección de la Armada (FUPRO)

Fuerza de Guerra Naval Especial (FGNE)



La Enseña Nacional del TEAR / ORP TEAR

CONFERENCIA “240 ANIVERSARIO DEL PABELLÓN NACIONAL DE LA MARINA DE GUERRA”

En el edificio Cilla del Archivo General de Indias, tuvo lugar el 27 de noviembre de 2025 una conferencia organizada por la Comandancia Naval de Sevilla, impartida por D. Enrique Torres Piñeyro, almirante director del Instituto de Historia y Cultura Naval y D^a María Fidalgo Casares, licenciada en Historia del Arte. Presentó a los ponentes el Comandante Naval de Sevilla CN Daniel González-Aller Lacalle.

La conferencia, estuvo incluida en los actos de clausura del Ciclo Cultural de la Marina de Sevilla 2025. Asistieron invitados una representación de ARES Sevilla.





Entrega de un obsequio al almirante por el Comandante Naval / ARES SEVILLA



Intervención del almirante en la conferencia / ARES SEVILLA



Intervención del almirante / GUERRERO DIAZ

QUINTA ESCUADRILLA DE AERONAVES



El almirante Jefe de Estado Mayor, D. Antonio Piñeiro Sánchez, por medio de la Resolución 600/17006/25 procede a dar de baja la Quinta Escuadrilla de la Flotilla de Aeronaves de la FLOAN, con efectos a 20 noviembre de 2025. Recordemos que la Quinta Escuadrilla se creó en 1966 con sede en la base aeronaval de Rota (Cádiz) y estuvo dotada de 18 helicópteros Sykorsky SH-3DW 8"Sea King" ASW los cuales fueron dado de baja en el 2022. En el 2017 recibe los SH-60F Seahawk en número de 8 unidades.



La dotación al completo de la 5ª Escuadrilla /ARMADA

Los SH-60F son transferidos a la 10ª Escuadrilla que ya operaba 12 unidades del SH-60B adquiridos en 1980, y estos últimos se renovarían en octubre de este año por 8 unidades MH-60R.



Sykorsky SH-3DW "Sea King" ASW

Fue el 30 de enero cuando se realizó el acto militar de la clausura de la 5ª Escuadrilla en la Base Naval de Rota donde tenía su sede.



Momento de la alocución de la disolución por comandante jefe de la 5ª Escuadrilla ante el almirante de la Flota (ALFLOT). /ARMADA

ESCUELA DE SUBOFICIALES DE LA ARMADA (ESUBO)



En la Escuela de Suboficiales de la Armada en San Fernando (Población Militar de San Carlos) tuvo lugar un acto militar el viernes 21 de noviembre 2025 consistente en a jura de bandera de 336 alumnos aspirantes de 1º curso pertenecientes a la 89ª Promoción de CAES (Curso de Acceso a Suboficiales de la Armada).

El acto estuvo presidido por el almirante Jefe de Personal de la Armada, Alfonso Delgado Moreno.



El almirante Delgado del JEPER / ORP ARMADA SAN FERNANDO



Jura de bandera en la ESUBO / ORP ARMADA SAN FERNANDO

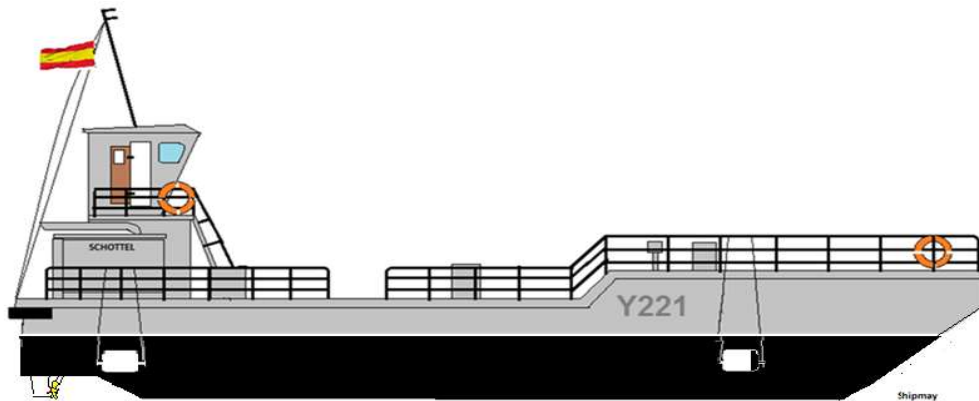
TREN NAVAL DE LA ARMADA



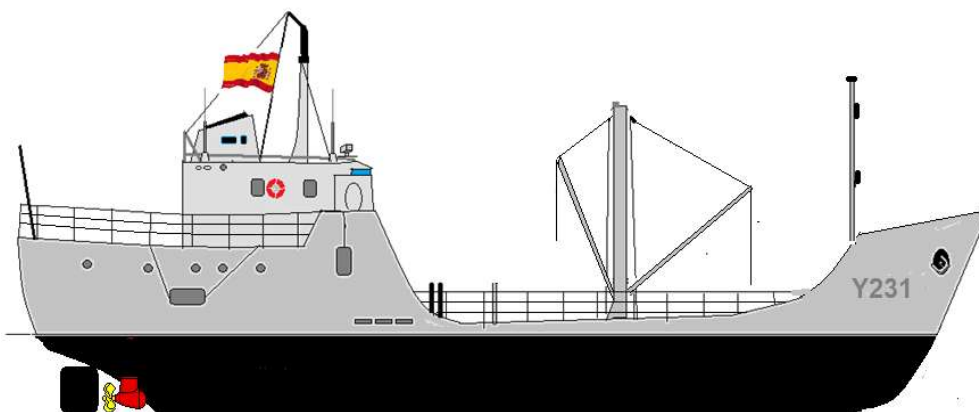
A través del Consejo de Ministros del 25 de noviembre 2025 es aprobada la adquisición de cinco embarcaciones autopropulsadas para el transporte de combustible operadas por el Tren Naval de la Armada para así dar apoyo a las unidades de la Flota.

Estas cinco embarcaciones, irán destinadas a los arsenales de Cartagena, Ferrol, Las Palmas, BN Rota y Cádiz, por un valor de 48,2 millones de euros.

Actualmente las embarcaciones existentes (dos tipos distintos de unidades, gabarras y petroleras) que cumplen este objetivo, tienen una antigüedad de 34 años, denominadas coloquialmente “petroleras”.



Gabarra autopropulsada para gasoil Y-221 en servicio, del Tren Naval de la Base Naval de La Carraca



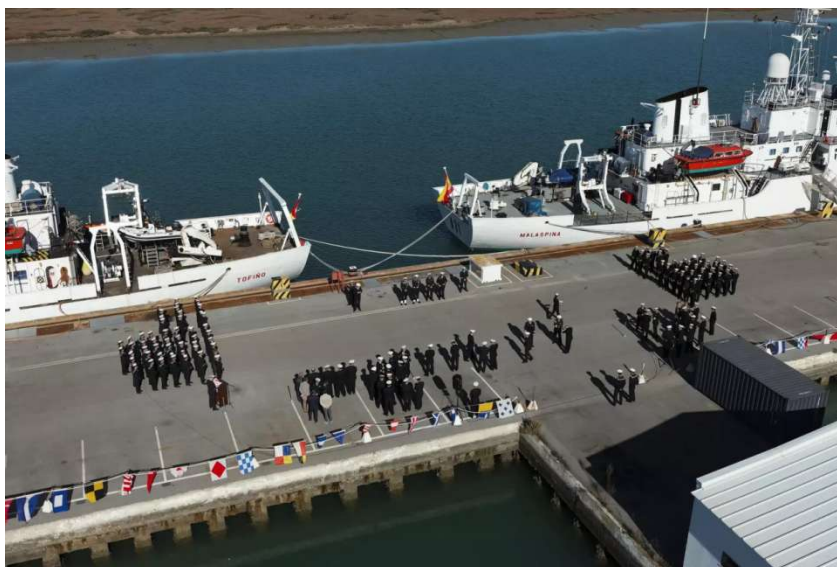
Petrolera autopropulsada para gasoil Y-231 en servicio, del Tren Naval de la Base Naval de La Carraca

50º ANIVERSARIO BUQUES HIDROGRÁFICOS



En la Base Naval de La Carraca la Armada celebró el 50 Aniversario de la puesta en servicio (1975) de los buques hidrográficos “**Malaspina**” A-31 y “**Tofiño**”A-32, dedicados a cartografiar las costas españolas y de las publicaciones náuticas de uso obligatorio para el navegación.

Los buques hidrográficos pertenecen orgánicamente al Instituto Hidrográfico de Marina (IHM) y este a su vez a la Fuerza de Acción Marítima. El almirante de la Flota José Enrique Delgado Roig presidió el acto militar, acompañado por el Comandante Director del IHM CN Francisco Díaz Rodríguez.



Acto de ceremonia del 50 Aniversario en BN La Carraca / ARMADA

La Armada ha empezado el proceso de construcción de dos nuevos buques hidrográficos costeros (BHC) , los cuales sustituirán al “Malaspina” y el “Tofiño”.

BALANCE DE ACTIVIDADES 2025 DEL CÍRCULO CULTURAL DE LA MARINA EN SEVILLA



En la Comandancia Naval de Sevilla, tuvo lugar el pasado 11 de diciembre una reunión de los representantes de la Asociaciones que componen el Círculo Cultural de la Marina en Sevilla, a fin de presentar un balance de las actividades realizadas en el 2025 y las previstas para el 2026, centrandose para el año entrante la celebración del 500 Aniversario del nacimiento del almirante Álvaro de Bazán (1526-2026).



Momento de la reunión / ARMADA

Finalizado el acto del Círculo Cultural, el Comandante Naval CN D. Daniel Glez.-Aller procedió a homenajear al CC D. Juan José Valero Rodríguez por su traslado a la Comandancia Naval de Ceuta, en calidad de segundo comandante. Los asistentes le entregaron un obsequio consistente en una maqueta en bronce del puente de Isabel II o de Triana con la Capillita del Carmen



Obsequio al CC Valero / J.LAMIA

HELICÓPTEROS NAVALES DE LA ARMADA 14ª ESCUADRILLA DE LA FLOAN



Una de las escuadrillas que componen la Flotilla de Aeronaves la Armada, es la 14ª, la cual está en proceso de incorporación de nuevas unidades de helicópteros, conocidos popularmente como “sables” los **NH90MSPT** (Helicóptero de Transporte Táctico Marítimo Español) de la firma aeronáutica Airbus, de un total de 7 en un primer lote pues en el 18/12/2025 se ha incorporado la tercera unidad, estando previsto un segundo lote de 7 unidades más. El segundo lote serán unidades destinadas a ser utilizados por las fuerzas especiales cuya novedad es el sistema de orientación electroóptico de tecnología francesa, así como otras novedades que llegarán a la Escuadrilla entre el 2030 y 2032.



NH-90 MSPT “SABLE”

El capitán de fragata Fco. Javier Moreno Ochoa, comandante jefe de la 14ª Escuadrilla de Aeronaves de la Flotilla de la Armada, radicada en la Base Naval de Rota, declaró recientemente a los medios de comunicación, que el sistema que equipará al segundo lote de NH90 será el sistema **Euroflir 410 Vigilancia** de la firma francesa Safran como sistema de orientación electroóptico de medición de distancia de objetivo con seguridad visual y determinación de ubicación 3D.



Euroflir 410 Vigilancia / SAFRAN

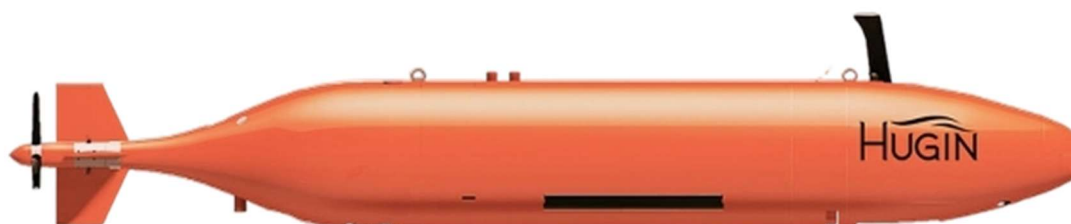
EL "HUGIN AUV H6000" PARA EL BAM-IS "POSEIDÓN" A-21



El programa BAM-IS, de la Armada se encuentra actualmente en un proceso de construcción muy avanzado en los astilleros de Navantia en Puerto Real (Cádiz) y será en un futuro muy cercano, el buque de acción marítima de intervención subacuática "**Poseidón**" A-21, sustituyendo al BSR "**Neptuno**" A-20.

La tripulación del "**Poseidón**" ya se encuentra casi al completo estando al mando el comandante de quilla, capitán de corbeta D. Carlos García Barrios el cual será el comandante definitivo del buque, según ha sabido esta redacción.

Este buque especializado en trabajos de buceo, será equipado, según fuentes de la Armada con un vehículo submarino autónomo denominado **HUGIN AUV H6000**, un **AUV de alta capacidad y de grandes usos complementarios**. Es el AUV capaz de combinar posicionamiento de calidad IHO con los sensores de mayor resolución. Recopila datos de múltiples sensores simultáneamente, proporcionando información de datos completo en una sola misión. Puede operar de forma autónoma o bajo supervisión, lo que significa que los operadores pueden monitorear su progreso y recibir muestras en tiempo real de los datos de los sensores para fines de control de calidad siendo capaz de transportar una amplia gama de sensores, incluyendo sonares de apertura sintética, ecosondas multihaz, cámaras, láseres, perfiladores de subsuelo y sensores ambientales y científicos



HUGIN AUV H6000 / KONGSBERG

El Hugin H600 es fabricado por la firma noruega Kongsberg especializada en AUV submarinos.

El "**Poseidón**" contará con la ayuda de un buque auxiliar, también en construcción, "**Proserpina**" con numeral A-22 denominado EAB, embarcación de apoyo a buceadores con una eslora de 32,92 m y una manga de 9 m, y será de porte menor que el "**Poseidón**".

COMANDANCIA NAVAL DE SEVILLA



Con efectos al día 1 de enero de 2026, tomó posesión de su cargo, en calidad de segundo comandante naval de Sevilla, el **TN D Fernando Manuel Sobrino Matute** natural de Utrera (Sevilla).

El TN sustituye en el cargo al CC D. Juan José Valero Rodríguez, el cual ha sido designado segundo comandante de la Comandancia Naval de Ceuta.

Al TN le damos nuestra enhorabuena desde esta redacción, por su nuevo destino.

BUQUE ESCUELA “JUAN SEBASTIAN ELCANO” A-71

El sábado 10 de enero de 2026, partió desde el muelle de Cádiz para realizar el 98Crucero de Instrucción, los 73 alumnos guardiamarinas, para volver a España en julio de este año, al mando del capitán de navío José María de la Puente Mora-Figueroa.



El día 10 de enero tuvo lugar una eucaristía solemne en el Convento de Santo Domingo, y posterior desfile de guardiamarinas así como el traslado de la imagen de la Galeona hasta el muelle.

La singladura será el siguiente:

- 15 al 18 enero en Santa Cruz de Tenerife (Islas Canarias)
- 16 al 21 febrero en Puerto España (Trinidad y Tobago)
- 28 febrero al 5 marzo en San Juan (Puerto Rico)
- 10 al 15 marzo en Santo Domingo (República Dominicana)
- 31 de marzo al 5 abril en Veracruz (México)
- 17 al 22 abril en Puerto Limón (Costa Rica)
- 2 al 7 mayo en Curazao (Isla holandesa del Caribe)
- 28 mayo al 1 junio Galveston (EE.UU.)
- 19 al 23 junio en Norfolk (EE.UU.)
- 25 al 29 junio en Baltimore (EE.UU.)
- 3 al 8 julio en Nueva York (EE.UU.)
- 31 de julio en Cádiz (España)

CÍRCULO CULTURAL DE LA MARINA EN SEVILLA



En la Comandancia Naval de Sevilla, tuvo lugar el 11 de febrero, una reunión del Círculo Cultural de la Marina en Sevilla, de la cual ARES Sevilla, forma parte. En dicha reunión se trataron temas sobre el desarrollo del programa de actividades previstas para el 2026.

Una nueva asociación, denominada “500 AÑOS I CIRCUNNAVEGACION A VELA” representada por D. Alberto Medel Romero, fue admitida como nuevo miembro del Círculo.



EJERCICIO MAR-26



La Armada, realizó un ejercicio naval, denominado MAR-26, en aguas del estrecho de Gibraltar, en el golfo de Cádiz y el mar de Alborán, auspiciado por la proliferación de drones y el peligro que conlleva para la navegación en la zona, comenzando el 26 de enero y finalizando el 6 de febrero.

Por ello, la Armada ha desplegado varias unidades navales, pertenecientes a las 31ª Escuadrillas de Superficie y la 41ª Escuadrilla de Escoltas, las cuales se concretan a continuación:

FRAGATA	NUMERAL	ESCUADRILLA
SANTA MARIA	F-81	41 ^a
NUMANCIA	F-83	41 ^a
NAVARRA	F-85	41 ^a
ALVARO DE BAZAN	F-101	31 ^a
CRISTOBAL COLON	F-105	31 ^a



En la fragata “Santa María” se aloja el mando operativo del despliegue formado por el Estado Mayor Desplegable. El objetivo del ejercicio es la detección e identificación así como la neutralización de objetivos aéreos y navales no tripulados que o bien actúan en enjambres o en solitario. Para ello van embarcadas en las fragatas los EOS de la Infantería de Marina, adiestrados en abordajes, protección de buques y respuesta ante incursiones rápidas.

Portugal y Estados Unidos, se han sumado al ejercicio MAR-26 aportando cada uno, aeronaves de patrulla marítima en el caso de Portugal y en el caso norteamericano, el HSM-79 un Escuadrón de Ataque Marítimo con Helicópteros conocidos como los “Griffins” los cuales utilizan helicópteros MH-60R Seahawk con base en Rota.

Para realizar este ejercicio con elementos aéreos y navales no tripulados, se ha contado con la aportación del INTA (Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial), del CEVENTA (Centro de Experimentación y Vehículos no Tripulados) y de la Sexta Flota norteamericana, para la simulación de ataques con estos elementos. También participan en el MAR-26 personal del Ejército de Tierra perteneciente al RACTA-4 y del Ejército del Aire y del Espacio.



Ejercicio MAR-26 / ARMADA

EAB “PROSERPINA” A-22



La embarcación de apoyo a buceadores (EAB) con numeral A-22 actualmente en construcción, se le ha asignado el nombre de “Proserpina” por OM 3/2026, asignada al Centro de Buceo de la Armada en la Estación Naval de La Algameca (Murcia). El TN D. Pablo Amezcua Fernández, fue nombrado comandante de la EAB con efectos al mes de febrero de 2026.

“Las embarcaciones de apoyo a buceadores han tenido, tradicionalmente, el nombre de una deidad de la de la mitología griega o romana relacionada con la mar. Proserpina es el nombre romano de la diosa griega Perséfone, deidad de la vida, la muerte y la resurrección. Con anterioridad, han existido cuatro unidades con esta denominación: una fragata (1797-1814), un bergantín (1810-1821), un contratorpedero (1896-1931) y el último buque que realizó las mismas funciones (1963-2010) y en el que se formaron un gran número de los buceadores que operan en la actualidad en la Armada”. Fuente OM 3/2026 BOD 19/02/2026.



Diseño del EAB “Proserpina” A-22



BASE AÉREA DE ZARAGOZA



Con efectos al 5 de noviembre de 2025 ha tomado posesión con Jefe de la Base Aérea de Zaragoza, de la Agrupación y como comandante militar del Aeropuerto de Zaragoza, el **general de brigada del Cuerpo General D. Luis Alberto Martínez Ruiz**, a propuesta del Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire y del Espacio.

El general Martínez ascendió a general de brigada en junio de 2024 y anteriormente en calidad de coronel jefe estuvo al frente del Programa de Liderazgo Táctico TLP de la OTAN en la base aérea de Los Llanos en Albacete en el 2022. Estuvo desplazado en misiones en Afganistán y Argentina y está en posesión de diversas condecoraciones militares.

El nuevo jefe de la base aérea general Martínez sustituye en el cargo al general de brigada, D. Pascual Soria Martínez.

452 ESCUADRÓN



El **452 Escuadrón** del Ala 45, radicado en la Base Aérea de Torrejón (Madrid) ha recibido en el mes de noviembre 2025 la segunda unidad, de un total de tres, encargadas a Airbus Defence, del denominado **Airbus A330 MRTT (denominación militar TK.24)**.



Estos aviones de segunda mano, han sido reconvertidos en la versión MRTT para el Ejército del Aire y del Espacio. La misión de estos aviones son la de multipropósito de reabastecimiento en vuelo, transporte y MEDEVAC, EVASAN. Con una dotación de dos pilotos dispone de una capacidad de carga útil hasta 45 toneladas, y en disposición MEDEVAC (con 40 camillas, 20 asientos para personal médico y 100 pasajeros) y 111 toneladas de combustible.

BASE AÉREA DE SON SAN JUÁN



En la Base Aérea de Son San Juan (Palma de Mallorca) se celebró el pasado 7 de noviembre el **75 Aniversario** de su creación mediante un acto militar, presidido por el general **Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire y del Espacio, D. Francisco Braco Carbó**, acompañado por el coronel Jefe del Sector Aéreo de Palma, jefe de la base aérea y del Ala 49 y RCC Baleares y Comandancias Militares de los aeropuertos de Palma de Mallorca e Ibiza, **D. Carlos de Montemayor Palomar**. El acto estuvo compuesto por la formación de la **Escuadrilla de Honores**, el homenaje a los que dieron su vida por España y un desfile terrestre y aéreo de las fuerzas participantes. También tuvo lugar la inauguración de un monumento al 75 Aniversario de la Base, finalizando con un desfile terrestre de las fuerzas y otro aéreo. Como continuación de los actos del 75 Aniversario, el día 8 de noviembre tuvo lugar una jornada de puertas abiertas con la participación de la Patrulla Acrobática de Paracaidismo PAPEA, cazas **F-18 Hornet**, turbohélice de transporte táctico y patrulla marítima **CN-234 D4-Vigma**, helicóptero de rescate **HD-24**, el transporte ligero **C-12 Aviocar T-12** y finalmente un hidroavión **Canadair CL-45**.



Imagen grupos de los asistentes al Aniversario / ULTIMA HORA



Homenaje a los caídos por España / ULTIMA HORA

MAESTRANZA AÉREA DE SEVILLA



En la Maestranza Aérea de Sevilla, tuvo lugar el 19 de noviembre de 2025 el relevo en el mando de la Unidad, por el cual la coronel Rosa María López Díaz entregaba el mando al **coronel Francisco Martín Alonso**. El acto militar fue presidido por el Jefe del Mando de Apoyo Logístico, general José Luis Pardo Jairo.



Toma de posesión del mando por el coronel Martín Alonso /MAESE

NUESTRA SEÑORA DE LORETO, PATRONA DE LA AVIACIÓN



En el Cuartelamiento Aéreo de Tablada, tuvo lugar el 10 de diciembre el tradicional acto militar de la celebración de la Patrona de Aviación, Nuestra Señora de Loreto. El acto estuvo presidido por el general director de Enseñanza, general de división D. Rafael Saiz Quevedo. Previamente al acto militar, tuvo lugar una eucaristía en la Capilla de Loreto. Al acto fue invitada una comisión de ARES SEVILLA.



Reservistas con el almirante jefe de la Base Naval de La Carraca / ARES

Durante el acto militar, se han impuesto diversas recompensas militares como las condecoraciones de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, cruces del Mérito Aeronáutico y cruces a la Constancia en el Servicio así como despedida de la bandera a oficiales que han pasado a la situación de retiro. Además, se ha homenajeado a quienes dieron su vida por España. El acto se celebró en un hangar del Grumoca, dada la persistente lluvia que tuvo lugar durante todo el día, al que asistieron diverso personal civil y militar con la destacada presencia del Almirante Jefe de la Flota, del Almirante Jefe de la Base Naval de La Carraca, el teniente general Jefe de la FUTER, el general de división Jefe del Estado Mayor de la Futer, el general Gobernador Militar de Sevilla y Huelva y el Comandante Naval de Sevilla entre otros.

Paralelamente tuvo lugar un acto idéntico en un hangar de la **Base Aérea de Morón**. Finalizada una eucaristía en la capilla de la USAF y comenzado el acto, el coronel jefe de la Base Aérea y del Ala 11, **Jesús Gutiérrez Gallego**, mediante una alocución repasó la historia del aeródromo y su misión en las Fuerzas Armadas españolas citando al II BIEM de la UME y al SEADA ambos radicados en la Base, por sus despliegues en territorio nacional, como en el extranjero, respectivamente. Se procedió a condecorar aquellos militares que destacaron por sus servicios prestados y tuvo lugar un homenaje a los que dieron su vida por España.





Momentos del acto / ABC DE SEVILLA



Momento del homenaje a los caídos / DIARIO EL PESPUENTE

LA PRINCESA LEONOR VUELA POR PRIMERA VEZ EN SOLITARIO



La princesa de Asturias Leonor, se encuentra realizando su último periodo de formación militar en la Academia General del Aire y del Espacio en la base aérea de San Javier en Murcia, perteneciente al Ejército del Aire y del Espacio.

Finalizada la formación teórica obligatoria y la simulación en vuelo en tierra, y en vuelo con instructor, el 18 de diciembre pasado, ha sido el primer vuelo en solitario, conocido popularmente como la "suelta", pilotando un Pilatus PC-21.



La princesa Leonor a bordo de un Pilatus PC-21 de entrenamiento /EAyE

ACUARTELAMIENTO AÉREO DE TABLADA



En el Club Deportivo Sociocultural Militar del Ejército del Aire y del Espacio "TG Salas Larrazabal" de Suboficiales, tuvo lugar el pasado 23 de enero un acto social consistente en un homenaje al suboficial Mayor Antonio González Ruiz, por su pase a la situación de reserva. Al acto asistieron un grupo de reservistas muy vinculados al Mayor, por su colaboración en las relaciones entre Ares Sevilla y el ACAR Tablada.





PATRULLA ACROBÁTICA “ASPA”

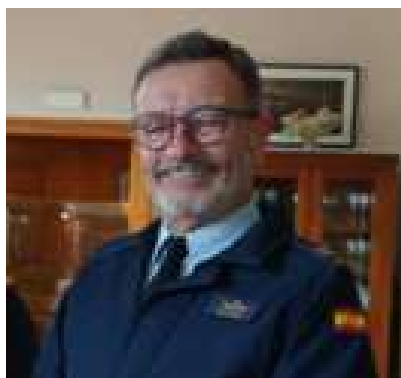


En conmemoración del vuelo histórico del Plus Ultra, de un hidroavión Dornier Wal español, que despegó de Palos de la Frontera (Huelva) el 22 enero de 1926 (se cumplen 100 años en enero 2026) con destino a América, aterrizando en Buenos Aires (Argentina) el 10 de febrero de 1926, atravesando el Atlántico, al mando del comandante Ramón Franco Bahamonde, el capitán Julio Ruiz de Alda, el teniente de navío Juan Manuel Durán y el mecánico Pablo Rada. 10.270 km en 59 horas y 39 minutos, la Patrulla Aspa formada por cinco helicópteros **Airbus Helicopters EC-120B 'Colibrí'** (designado militarmente como **HE-25**) del Ala 78, se trasladan a América del Sur, en dos aviones A400M del Ala 31 del Ejército del Aire y del Espacio, para realizar exhibiciones aéreas en Argentina, Brasil y Uruguay en conmemoración de dicha efeméride.



Pilotos de la Patrulla Aspa / EA

ACTO PASE A LA RESERVA DEL SBMY ANTONIO GONZÁLEZ RUIZ EN EL ACAR TABLADA



En el Acuartelamiento Aéreo de Tablada en Sevilla, tuvo lugar un acto militar, el 27 de febrero, en homenaje del suboficial mayor D. Antonio González Ruiz, por su pase a la situación de reserva.

El acto fue presidido por el coronel Jefe del ACAR TABLADA y comandante Militar Aéreo del Aeropuerto de Sevilla, D. Luis Alberto Parallé Lorente junto con la asistencia de diverso personal militar del Acuartelamiento, y los suboficiales mayores de las unidades militares y de la GC de Sevilla, así como el Director General de Enseñanza, general de división D. Rafael Sainz Quevedo, el Subdirector General de Enseñanza general de brigada D. Rafael Fernández-Shaw Domínguez, y el general Asesor del JEMA teniente general Enrique Jesús Biosca Vázquez.

En el acto, el suboficial mayor se reafirmó en su juramento a la bandera, y posteriormente se procedió a una alocución de la figura del homenajeado. Se realizó una ofrenda a los que dieron su vida por España, mediante una corona de laurel portada por el coronel Parallé y el suboficial mayor González. A la finalización se procedió al desfile de las tropas que rindieron honores, así como la celebración de un acto social en el salón Plus Ultra donde unidades destacadas del Acuartelamiento, le obsequiaron al suboficial mayor González con diversos obsequios, acompañado de sus familiares.





UNIDAD MILITAR DE EMERGENCIAS (UME)

HOMENAJE A LA UME EN EL ESTADIO SANTIAGO BERNABEU POR SU ASISTENCIA EN LAS CATASTROFES

En el estadio de fútbol Santiago Bernabéu del Real Madrid, tuvo lugar el domingo 16 de noviembre de 2025 la previa del *NFL Madrid Game 2025*, el primer partido oficial de la liga estadounidense de fútbol americano que se disputó en España. Minutos antes del inicio del duelo entre Miami Dolphins y Washington Commanders, el estadio vibró con un emotivo **reconocimiento a la Unidad Militar de Emergencias (UME)**, cuya labor en los últimos años ha resultado determinante en las principales emergencias sufridas por el país.

Varios integrantes de la Unidad Militar de Emergencias accedieron al césped homenajeados portando una enseña nacional sobre un pódium y por la megafonía y un vídeo se repasaba la trayectoria de la unidad en intervenciones clave. El reconocimiento destacó su participación en la **pandemia** de coronavirus de 2020, la **DANA** que afectó a la provincia de Valencia el 31 de octubre de 2024, así como su despliegue en la lucha contra los **incendios** que afectaron a numerosos puntos del país durante el verano de 2025. Los cuatro miembros de la UME fueron el capitán Roberto Moronta, el capitán Álvaro Herraiz Carro, el cabo primero Jesús Ponce Lorite y la soldado Patricia Juana Santos Pacheco.



Momento de los miembros de la UME portando una bandera nacional

LA UME INTERVIENE EN EL CONTROL DE LA PESTE PORCINA EN CATALUÑA

La Generalitat de Catalunya ha solicitado la intervención de la **Unidad Militar de Emergencias (UME)** a fin de evitar la propagación de la peste porcina africana aparecida en la Sierra de Collserola (Barcelona).

Un equipo de NRBQ del GIETMA (Grupo de Intervención en Emergencias Tecnológicas y Medioambientales) equipado con una unidad de vigilancia cinegética con medios para la lucha de riesgos y contaminación biológica se ha desplegado en la zona, ya que se han encontrado muertos varios jabalíes en las inmediaciones de la localidad de **Cerdanyola del Vallès, sin que se tengan noticias hasta el momento de su propagación del brote a granjas porcinas del entorno.**



Medios del GIETMA de la UME desplazados a la zona / UME

EL BIEM II DE LA UME INTERVIENE EN MATALASCAÑAS (ALMONTE)



La borrasca "Francis" descargó en la primera semana del año, una fuerte tormenta de agua, la cual dañó gravemente, el litoral de Ayamonte (Huelva) y más concretamente el paseo Marítimo de Matalascañas, lugar este frecuentado en primavera y verano, por los veraneantes.

La UME a través del BIEM II con base en Morón (Sevilla) se desplazó a la zona, a petición del consistorio de Ayamonte, a fin de valorar sobre el terreno los daños sufridos por la borrasca. El BIEM II elaboró «un informe técnico en el que se recogió las posibles líneas de actuación y el tipo de apoyo que podría prestar, en función de las necesidades detectadas».

Se pretende con estas actuaciones frenar el avance del mar en la costa, para así impedir más el deterioro de la zona e incluso ha llegado a afectar a algunas viviendas cercanas a la costa.



Vehículos de la UME en la zona del desastre /DIARIO ABC SEVILLA

JORNADA TÉCNICO JURÍDICA DE PROTECCIÓN CIVIL EN CEUTA



En la biblioteca pública del Estado “Adolfo Suarez” de la Ciudad Autónoma de Ceuta tuvo lugar el 15 de enero, una Jornada Técnico Jurídica de Protección Civil. En una segunda parte de la misma, ha intervenido el **teniente coronel Pedro Casado de las Heras**, en calidad de Jefe de la Asesoría Jurídica del Cuartel General de la UME (ASEJU) con la ponencia “**La operativa de emergencias y su encaje jurídico: coordinación civil-militar**” cuyo contenido se ha centrado en la Dana de Valencia, el volcán de la Palma, o la última pandemia sufrida, respecto del alcance jurídico en las decisiones operativas.

TRAGEDIA FERROVIARIA EN CÓRDOBA



Un accidente ferroviario, entre dos trenes, uno de Iryo Málaga-Madrid y otro un Alvia Madrid-Huelva, se ha producido el 18 de enero, a la altura de la localidad de Ademuz (Córdoba), cuando el Iryo perdió varios vagones de la cola, e invadiendo la vía adyacente y colisionando con otro tren Alvia que venía en sentido contrario y por vía paralela, cayendo a un talud de un desnivel de cuatro metros. El saldo, ha sido 45 fallecidos, y gran cantidad de heridos leves y graves. Al lugar del escenario se ha trasladado un equipo de rescate urbano USAR de la UME del BEIM II con base en Morón.

A continuación, insertamos el texto íntegro de un artículo publicado en [noticiasmilitares.com](https://www.noticiasmilitares.com):

EL TENIENTE CORONEL Y SUS HÉROES DE MORÓN: LA UNIDAD DE ÉLITE QUE NO DESCANSÓ HASTA DEPEJAR EL HORROR EN ADAMUZ.

España se estremeció el pasado domingo 18 de enero de 2026. Lo que debía ser un trayecto rutinario de domingo noche se convirtió en la mayor tragedia ferroviaria de nuestro país desde el desastre de Angrois. En el término municipal de **Adamuz (Córdoba)**, el destino cruzó de forma fatal a un tren **Iryo modelo ETR 1000** y un **Renfe Alvia**, dejando un balance de **46 fallecidos y más de 150 heridos**. Pero en medio del caos, la oscuridad y el metal retorcido, apareció la **Unidad Militar de Emergencias (UME)** para demostrar por qué es considerada mundialmente una unidad de rescate de élite.

Un despliegue veloz: El BIEM II al rescate

Cuando el reloj marcaba las 19:45 horas, el impacto brutal de los dos convoyes proyectó varios vagones por un talud de cuatro metros. La magnitud era tal que los recursos locales se vieron desbordados de inmediato. Fue entonces cuando la Junta de Andalucía activó la alarma y el Gobierno solicitó la intervención de los «boinas amarillas». Desde la **Base Aérea de Morón de la Frontera**, el **Batallón de Intervención en Emergencias II (BIEM II)** no perdió un segundo. Bajo el mando del **teniente coronel Jaime María Mata**, los militares se movilizaron en tiempo récord. No solo se trataba de enviar «brazos», sino de desplegar una **Task Force** de alta tecnología preparada para lo que se conoce como **Heavy USAR** (búsqueda y rescate urbano pesado).



Tecnología de vanguardia contra el amasijo de metal

El escenario que encontraron los efectivos de la UME era dantesco: un «amasijo de hierros» en una zona de Sierra Morena con temperaturas que rozaban los **2°C**. Pero la UME no se amedrentó. Desplegaron entre **15 y 19 vehículos especializados**, incluyendo los imponentes **VAMTAC** para llegar al pie del talud y camiones **VEMPAR** cargados con material de apuntalamiento. Lo que diferencia a nuestros militares de cualquier otro cuerpo es su capacidad técnica:

- **Herramientas especializadas:** Utilizaron cizallas y separadores de más de **700 bares de presión** para cortar las aleaciones de aluminio extruido y aceros de alta resistencia de los trenes de última generación.
- **Visión en la oscuridad:** Emplearon **cámaras de fibra óptica (boroscopios)** y **geófonos (sensores sísmicos)** para localizar supervivientes donde el ojo humano no llegaba.
- **Hágase la luz:** Sus torres de iluminación convirtieron la noche cerrada en día, permitiendo que las operaciones no se detuvieran ni un segundo.

Médicos en la «Zona Caliente»: Valentía sin límites

Si algo define la intervención en Adamuz es la **heroicidad de los sanitarios militares**. Mientras los protocolos civiles suelen dictar espera en zonas seguras, los médicos y enfermeros de la UME se adentraron en la **«Zona Caliente»**. Entre vagones inestables de 400 toneladas que amenazaban con deslizarse por el talud, estabilizaron a los heridos in situ, administrando analgesia y controlando hemorragias antes incluso de sacarlos del tren. **Esa es la diferencia entre la vida y la muerte en la «hora dorada» de la medicina de catástrofes.**

Coordinación impecable y rigor forense

La simbiosis entre la UME y la **Guardia Civil** fue absoluta. Mientras la Benemérita aseguraba el perímetro y buscaba pruebas para la investigación, los militares se centraban en el rescate técnico. Incluso en la tarea más amarga, el levantamiento de los 39 fallecidos, la UME demostró un **respeto y una delicadeza extrema**, colaborando con los forenses para garantizar la dignidad de las víctimas y la posterior identificación por ADN.

Conclusión: Un orgullo nacional

La actuación en Adamuz reafirma que la UME es el **último recurso del Estado**, ese que nunca falla cuando todo lo demás colapsa. Los **40 efectivos desplegados** (incluyendo especialistas que rescataron vidas en el terremoto de Turquía) no solo aportaron su fuerza física, sino un despliegue logístico y psicológico que permitió que los recursos civiles se centraran en la evacuación sanitaria. Una vez más, España puede estar orgullosa de sus Fuerzas Armadas. En la Sierra Morena cordobesa, entre el frío y la tragedia, la UME volvió a demostrar que su lema es mucho más que palabras: **es una promesa de protección para todos los españoles.**



Trenes accidentados / EL PAIS

LOS BIEM I Y II DE LA UME INTERVIENEN ANTE LA BORRASCA “LEONARDO” EN ANDALUCÍA



Los Batallones de Intervención en Emergencia I y II, el primero con sede en la base aérea de Torrejón de Ardoz (Madrid) y el segundo en la base aérea de Morón (Sevilla), se desplegaron el día 3 de febrero en las provincias de Huelva, Granada y Cádiz, a fin de contrarrestar los daños ocasionados por la borrasca denominada “Leonardo”. Los equipos desplazados, son de salvamento y rescate, ingeniería y desescombros, gestión de aguas, apoyo aéreo y en general apoyo logístico hacia la ciudadanía.

Los Servicios de Emergencia de Andalucía cooperaron estrechamente con ambos batallones. Por otro lado el Plan Territorial de Emergencias de Andalucía, elevó el nivel a rojo.

Una de las intervenciones destacadas son el levantamiento de un muro de contención en la mina de Los Frailes en la localidad de Aznalcóllar a fin de evitar la filtración de piritita y el desagüe de balsas mineras, mediante equipos de achique de bombeo de agua y lodo.



Momento de la intervención de una compañía de ingenieros taponando salidas de agua / UME



Efectivos de la UME en una zona afectada / JAVIER FLORES MALAGAHYOY

Por otro lado, se procedió al cierre de centros de enseñanza en las siete provincias de la Comunidad Andaluza, menos en Almería por la Junta de Andalucía. Otros equipos de rescate de la UME se han desplazado a la localidad gaditana de Grazalema, donde el problema de inundación urbana es acuciante. En total se han desplazado entre los dos Batallones, más de 400 militares y cerca de 200 medios materiales con vehículos, maquinaria y embarcaciones de diversos cometidos. La Junta de Andalucía envió mensajes ES-Alert para tener prevenida a la población.

La tónica de esos días fueron fuertes lluvias e inundaciones con ríos y afluentes desbordados.

Otro lugar afectado por el agua es la Serranía de Ronda con carreteras impracticables y que la UME desplazada a la zona, intenta abrirlas para poder ser transitadas. La carretera Ronda-Sevilla quedó cortada por desprendimientos de tierra al igual que la Ronda-Algeciras.

PASE A LA RESERVA DEL SBMY EN EL BIEM II DE LA UME



En la Base Aérea de Morón sede del II Batallón de Intervención en Emergencias (BIEM II) de la UME, tuvo lugar el 23 de marzo, la despedida del SBMY **Luis Hurtado Fernández** el cual paso a la situación de reserva, al cumplir la edad reglamentaria, tras 41 años de servicio en las Fuerzas Armadas. Fue presidido por el teniente coronel Jefe del BIEM II, D. Jaime Maria Mata Laencina al que asistieron diversos SBMY de otras unidades así como personal militar y civil invitado.

El acto comenzó con la revista de las tropas por el teniente coronel Mata, formadas por cuatro compañías, una escuadra de gastadores y un pelotón cinegético. A continuación, el SBMY Hurtado renovó el compromiso de jura a la bandera, enseña cedida por el Ala 11 con sede en la Base Aérea para el acto, y posteriormente procedió a una alocución de su trayectoria por el Batallón. Rindieron honores los banderines de las cuatro compañías más la enseña del Batallón.

Se entonó "La muerte no es el final" y se depositó una corona de laurel al pie del monumento a los caídos, junto a una descarga de fusilería. Los asistentes al acto cantaron el himno de la UME, finalizando el acto con un desfile de las fuerzas.

En un acto social, diversas unidades militares le entregaron diversos obsequios, al igual que la Asociación ARES de Sevilla, con un emblema de mesa de ARES.



GUARDIA CIVIL

LA UNIDAD DE FORMACIÓN Y DOCTRINA DEL SERVICIO MARÍTIMO DE LA GUARDIA CIVIL

En la Zona Franca del Puerto de Cádiz, se encuentra un centro docente de perfeccionamiento de la Guardia Civil, donde se imparten las modalidades de las especialidades marítimas de los miembros que son destinados al Servicio Marítimo de la Guardia Civil (SEMAR) para la formación de tripulaciones, denominado, **Centro de la Unidad y Doctrina del Servicio Marítimo de la GC**, y que ejercerán sus cualidades en las patrulleras y unidades oceánicas del SERMAR como patrón, mecánico mariner o habilitación para navegación en buque de altura.

El Centro de Formación del Servicio Marítimo inaugurado en el 2023, está ubicado en un edificio de tres plantas con una superficie total construida de 2.450 metros, en la Zona Franca de Cádiz y su cometido es la formación de las tripulaciones de **Guardia Civil** e impartirá cursos de adaptación a nuevas embarcaciones, como los de patrón, mecánico mariner o habilitación para navegación en buque de altura.

El Centro de la Unidad y Doctrina del SEMAR de la GC, dependen orgánicamente, técnica y funcional del Órgano central del Servicio Marítimo y la coordinación técnico-docente se realiza a través del **Centro de Perfeccionamiento de la Guardia Civil**, bajo la dirección de la Jefatura de Enseñanza de la Guardia Civil y de a Jefatura de Costas y Policía Marítima.

El 7 de noviembre, visitó la instalaciones de formación citadas SM el rey Felipe VI., así como el nuevo buque BOM "Duque de Ahumada" atracado en la Zona Franca donde tiene su base, cuyo comandante, el teniente coronel Eduardo Lobo recibió a bordo a SM.Felipe VI



SM el rey a bordo de una patrullera del SEMAR / CANAL SUR NOTICIAS



Sala de monitorización de la GC donde se controlan los movimientos de embarcaciones / CANAL SUR NOTICIAS

NUEVAS UNIDADES PARA EL TRANSPORTE DE DETENIDOS, PRESOS Y PENADOS



La Guardia Civil ha recibido dos prototipos de vehículos “inteligentes” para el transporte de detenidos, presos y penados, caracterizados por su avanzado nivel tecnológico y su sostenibilidad con el medio ambiente. Estos nuevos vehículos alcanzan niveles superiores de operatividad, seguridad y durabilidad y constituyen un avance en el objetivo de modernizar la flota de la institución.

La cesión ha tenido lugar hoy en la Comandancia de Málaga, en un acto de mutación demanial entre el CDTI (Centro para el Desarrollo Tecnológico y la Innovación) y la Secretaría de Estado de Seguridad. Han acudido el subdelegado del Gobierno Javier Salas, el Jefe de Transformación Digital y Ciberseguridad, general de brigada Francisco Almansa, y el Secretario General del CDTI, José Moisés Martín, y responsables de las empresas adjudicatarias del desarrollo, entre otras autoridades civiles y militares. El proyecto, posible gracias a la figura de la Compra Pública Innovadora (CPI), centrada en el desarrollo de servicios I+D, ha permitido a la Guardia Civil el desarrollo de estos dos prototipos de celulares, automóviles para el transporte de detenidos, presos y penados, caracterizados por su avanzado nivel tecnológico y su sostenibilidad con el medio ambiente.

Fuente: <https://web.guardiacivil.es/>



Furgón de traslados de detenidos / GC



Autobús de traslados de detenidos / GC

PREMIO “FIDEL PAGÉS MIRAVÉ” 2025

Fidel Pagés Miravé fue un médico militar que creó la anestesia epidural en 1921, y en su honor fue constituido el **Premio “Fidel Pagés Miravé”** por el Ministerio de Defensa desde el 2011 con carácter internacional para premiar aquellos trabajos de investigación realizados en el ámbito de la investigación sanitaria militar.

La XIV Edición 2025 de este Premio “Fidel Pagés Miravé”, ha sido otorgado al **teniente coronel de la Guardia Civil, José Francisco Jurado del Pozo** destinado en la Comandancia de Córdoba del Cuerpo, por su trabajo de investigación denominado **“Influencia de la sobrecarga de trabajo en el burnout: el papel mediador de la fatiga y los efectos moderadores del comportamiento de seguridad de los compañeros en el ámbito aeronáutico militar”**.

En el trabajo citado ha colaborado junto con el teniente coronel, Esther Cuadrado. El premio ha sido dotado con nueve mil euros y con diploma acreditativo.



Fidel Pagés Miaravé con uniforme de teniente médico



Tcol. Jurado del Pozo

El reconocido premio ha sido publicado en el BOD mediante una Orden Ministerial, donde se alude al trabajo premiado y dice: *“El trabajo premiado se ajusta a los requisitos de la convocatoria, presentando una metodología sólida y un análisis profundo y riguroso, siendo considerado un trabajo de investigación de gran originalidad, actualidad e interés para las Fuerzas Armadas.*

SERVICIO MARITIMO DE LA GUARDIA CIVIL (SEMAR)



Los astilleros AISTER entregaron al Servicio Marítimo de la Guardia Civil (SEMAR) la sexta unidad de la clase AISTER HS60 denominada **patrullera “Rio Antas”**.



La patrullera "Rio Antas" /AISTER

La patrullera interceptadora construida en aluminio, alcanza los 60 nudos de velocidad **con propulsión waterjet**, combinando **velocidad extrema, maniobrabilidad avanzada** y un comportamiento dinámico único en operaciones tácticas.

EL GRUPO DE RESCATE E INTERVENCIÓN EN MONTAÑA (GREIM) DE LA GUARDIA CIVIL EN EL PIRINEO OSCENSE



En el pico Tablato situado en el balneario de Panticosa (Huesca) se produjo un alud de nieve el 31 de diciembre 2025, con el saldo de tres fallecidos y una mujer herida.

Este grupo de civiles formado por seis montañeros realizaban esquí de montaña, y tuvieron la mala fortuna de ser arrollados por un alud de nieve, sepultando a cuatro de sus componentes.

Inmediatamente se puso en alerta el Grupo de Rescate e Intervención en Montaña (GREIM) de la Guardia Civil con base en Jaca. (Huesca). Al mando de la operación de rescate estaba el teniente Bañ Gutiérrez.

Los primeros minutos son cruciales para desenterrar a los sepultados, pues ya pasados los 15 primeros minutos, es muy difícil encontrarlos con vida, por tanto, el traslado a la zona de la catástrofe fue cruciales, para los equipos de rescate.

La falta de cobertura en las comunicaciones complicó el rescate, al perderse ésta en el lugar del rescate e impedir el contacto con el helicóptero de rescate, un H.25 en la designación militar, siendo su denominación comercial Airbus H-135 del Servicio Aéreo de la GC (SEMAR).



El Airbus H-135

12ª ZONA DE LA GUARDIA CIVIL CASTILLA-LEÓN



La directora general de la Guardia Civil Mercedes González Fernández, presidió el 16 de diciembre 2025 en León, la toma de posesión del nuevo jefe de 12ª Zona de la Guardia Civil de Castilla y León, el **general de brigada Miguel Sánchez Guerrero** sustituyendo en el cargo al general de brigada José Antonio Fernández de Luz.



El general Sánchez jurando el cargo /ANGELOPEZ DIARIO DE LEON

3ª ZONA DE LA GUARDIA CIVIL EXTREMADURA



El general de división José Manuel Santiago Marín, cesa en el mando de la 3ª Zona de Guardia Civil de Extremadura con sede en Badajoz, por su pase a la reserva con efectos a 25 de enero de 2026. Tuvo lugar un acto militar de despedida el pasado 23 de enero en la Comandancia de Badajoz, el cual se despidió de la bandera.



El general Santiago Marín se despide de la bandera / ANGEL MARQUEZ

Toma el mando de la 3ª Zona en **general de brigada Andrés Manuel Velarde Tazón**. El nombramiento se produce a propuesta de la directora general de la Guardia Civil, Mercedes González. El general Velarde ingresó en la AGM en 1989, y en 1994 es destinado al Grupo de Seguridad de León. Su posterior destino fue en Galicia en unidades de investigación antidroga. Paso más tarde a ser segundo jefe de la Comandancia de Teruel, y posteriormente como Jefe de las Comandancias de Soria y Valladolid.



GB Andrés Manuel Velarde Tazón

SECCIÓN UNIFORMIDAD



DISTINTIVO DEL CURSO DE ALTOS ESTUDIOS DE INTELIGENCIA DE LA DEFENSA (CAEID)



Por medio de la Instrucción 5/2026 del Jefe de Estado Mayor de la Defensa, se regula la creación, concesión y uso del distintivo de título del Curso de Altos Estudios de Inteligencia de la Defensa.

Objeto. El objeto de esta instrucción es regular la creación, concesión y uso del distintivo de título del Curso de Altos Estudios de Inteligencia de la Defensa (CAEID), impartido por la Escuela Superior de las Fuerzas Armadas del Centro Superior de Estudios de la Defensa Nacional.

Ámbito de aplicación. Esta instrucción será de aplicación al personal militar de las Fuerzas Armadas y de la Guardia Civil que supere el plan de estudios del CAEID, lo que les habilitará para la concesión de este distintivo.

Creación del distintivo de título del CAEID. Se crea el distintivo de título del CAEID, cuya descripción, dimensiones y representación gráfica se inserta en el anexo.

Uso y colocación del distintivo de título del CAEID.

1. El distintivo de título del CAEID se portará sobre el uniforme tras la publicación en el «Boletín Oficial del Ministerio de Defensa» de la resolución que acredita la superación del plan de estudios.
2. Dicho distintivo se portará en el uniforme, con arreglo a la norma 122ª de las Normas de uniformidad de las Fuerzas Armadas, aprobadas por la Orden DEF/114/2025, de 28 de enero, en los uniformes de gala, especial relevancia y diario (modalidades «A» y «B» y excepcionalmente también en la modalidad «C» cuando expresamente se autorice por el Jefe de Estado Mayor de la Defensa), sobre la zona D.
3. Será obligatorio portar el distintivo de título del CAEID si corresponde al destino que se venga ocupando, de acuerdo con lo establecido en el párrafo 2 de la norma 125ª.

Aplicación al personal del Cuerpo de la Guardia Civil. Lo establecido en esta instrucción, sobre uso y colocación del distintivo de título del CAEID será de aplicación al personal del Cuerpo de la Guardia Civil, en las condiciones establecidas en la Orden PCM/208/2023, de 2 de marzo, por las que se aprueban las normas de uniformidad de la Guardia Civil, y demás normativa específica del Cuerpo de la Guardia Civil.

Facultades dispositivas. Se faculta al Jefe de la Jefatura de Recursos Humanos del Estado mayor de la Defensa para dictar, en el ámbito de sus competencias, cuantas disposiciones requiera la aplicación de esta instrucción. Disposición final segunda.

Entrada en vigor. La presente instrucción entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el «Boletín Oficial del Ministerio de Defensa», esto es el 18/02/2026.

Fuente: BOD de 17/02/26.

LA BENGALA Y EL BASTÓN DE MANDO

La Norma 15ª de la Orden DEF/114/2025, de 28 de enero, por la que se aprueban las normas de uniformidad de las Fuerzas Armadas (BOE 07/02/2025) regula el uso de la bengala y del bastón de mando.

LA BENGALA

La bengala se considera una insignia de mando en forma de bastón que suelen utilizar los militares de máximo empleo desde tiempo inmemorial hasta la actualidad. Este distintivo retrocediendo en la historia se entregaba tanto a generales, jefes, oficiales y suboficiales de los tres Ejércitos y en especial a los jefes de unidades para ser distinguidos en el campo de batalla.

Hoy en día es el distintivo del mando supremo de las Fuerzas Armadas, SM el rey Felipe VI, por ostentar el cargo de capitán general de los tres Ejércitos y de generales. La bengala como tal, aparece en la historia en el siglo XVI con el Renacimiento usado en las guerras.

Ya en la época de los tercios españoles se contemplaba la bengala como un símbolo de autoridad, la cual iba unida a las modificaciones de los uniformes, aunque no se conoce en aquella época nada que regule su uso y sus dimensiones.



*Felipe III ecuestre con una bengala /
OLEO DE DIEGO DE SILVA
RODRÍGUEZ VELAZQUEZ. 1635*



Gaspar de Guzmán, Conde-duque de Olivares ecuestre con bengala / VELÁZQUEZ 1636



Felipe IV ecuestre con una bengala / ESCULTOR PEDRO TACCA. PLAZA DE ORIENTE. MADRID



Felipe III con una bengala en la mano derecha / OLEO DE JUAN PANTOJA DE LA CRUZ 1606

En los cuadros y estatua se observa a los reyes y valido con la bengala en la mano como símbolo de autoridad, lisas y sin ornamentos. Con la casa de Borbón, las bengalas ya disponían de pomos dorados en los extremos y la madera de roble con varios relieves. Con Felipe V se regula su uso en 1706 mediante un reglamento, cuya homologación se hace a raíz de la Guerra de Sucesión donde se contemplaba los bastones de mando. El texto decía:

“Habiendo hecho reflexión sobre el buen método de las distinción de los Oficiales por sus insignias y las ventajas que de ello se pueden seguir a mi servicio, siendo así mismo el estilo de mis tropas, he resuelto señalar a cada empleo las que aquí se ponen, pareciéndome las más proporcionadas para la distinción, comodidad y conocimiento de los Oficiales, mandando al Director General de la Infantería, Inspectores, Coroneles, Tenientes Coroneles y Sargentos Mayores vigilen en que ninguno lo pueda por caso alguno mudar”.

La norma actual sobre la bengala en Orden DEF/114/2025, de 28 de enero, dice:

“La Bengala es uno de los atributos de los capitanes generales, heredero de los bastones de mando de monarcas y emperadores desde la antigüedad.

Se trata de un cetro de madera noble, de 50 centímetros de longitud y 3,5 centímetros de diámetro, rematado en ambos extremos con una cantonera de plata esmaltada a fuego, que a su vez consta de los siguientes ornamentos:

– En uno de los extremos, la divisa de capitán general; en los bordes de esta cantonera los emblemas de los tres Ejércitos y, en una banda, debajo de los emblemas, tres flores de lis.

– En el otro extremo, el monograma de Su Majestad el Rey; en los bordes de esta cantonera los escudos de los Reinos de España (Castilla, León, Aragón, Navarra y Granada), y en una banda, debajo de los escudos, la fecha de la proclamación con tres flores de lis intercaladas.”

Retrocedemos al 6 de enero de 2016, en el acto de la Pascua Militar en Madrid, cuando el JEMAD ofreció en nombre de los Ejércitos y de la Armada, a SM el rey Felipe VI una bengala, cuyo fin fue reconocerle como máximo rango militar, al ser el mando supremo de las Fuerzas Armadas españolas como recoge el artículo 2 de la Ley 39/2027, de la Carrera Militar. Fue el almirante general Fernando García Sánchez en calidad de jefe de Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), quien entregó la bengala a SM.

La bengala contiene la simbología tanto de la Corona como de los Ejércitos, en la que se contempla en la empuñadura los escudos de los Ejércitos de Tierra, Armada y Aire de los cuales SM es capitán general. También se observa la divisa de capitán general en un extremo y en el otro la cifra de FVI con la fecha de su proclamación, esto es, 19/06/2014. La bengala está elaborada en madera de cerezo y plata dorada. Recordemos que en el año 2000, también se le entregó una bengala al rey emérito Juan Carlos I.





Momento de la entrega por el JEMAD de la bengala a SM el rey Felipe VI / TVE



Detalles de los dos extremos de la bengala de SM el rey Felipe VI



Cifra de SM el rey Felipe VI

EL BASTÓN DE MANDO

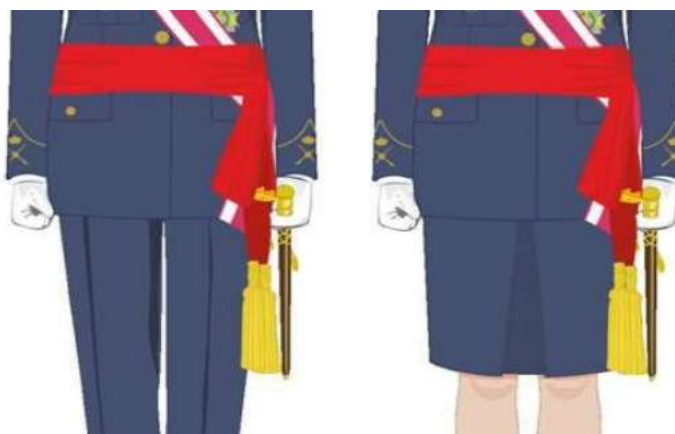
La norma, Orden DEF/114/2025, de 28 de enero, dice sobre el bastón de mando:

“El bastón de mando es el atributo del resto de los oficiales generales y oficiales que ejercen la acción de mando.

Constituido por una caña de Indias o madera rica, con puño de oro y cordón de hilillo terminado en dos bellotas, siendo el cordón y las bellotas de oro para oficiales generales y de seda negra para el resto. En la Armada, para los oficiales generales, el cordón y las bellotas llevarán entretejidos hilos de seda grana.

El bastón de mando podrá ser utilizado en territorio nacional en los actos militares, por aquél que los presida, y en las visitas de inspección a unidades subordinadas. Las autoridades con derecho a uso del bastón de mando serán las siguientes:

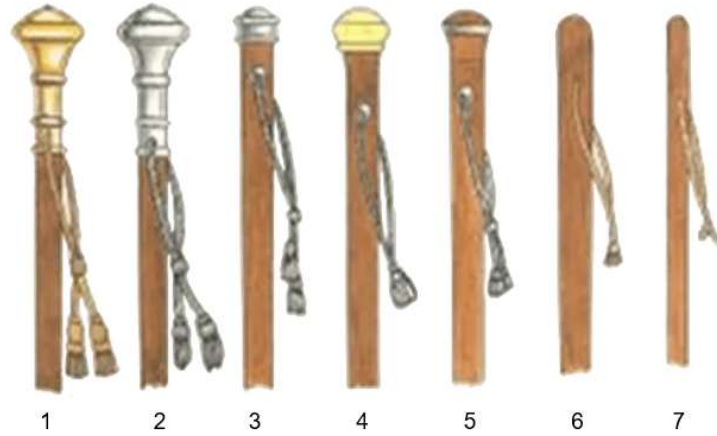
- Oficiales generales con mando o que ostenten la presidencia de una ceremonia militar.***



Generales del Aire y del Espacio con bastones de mando

- Coroneles jefes de regimiento, agrupación o centro de entidad equivalente, unidades aéreas independientes y unidades de Infantería de Marina.***
- Coroneles jefes de Estado Mayor de las grandes unidades.***
- Directores de academias y escuelas militares. En la Armada deberán ser directores de escuelas militares de formación y pertenecer al Cuerpo General o al de Infantería de Marina.***
- Comandantes de buques y unidades navales colectivas, incluidas las Flotillas de Submarinos y Aeronaves, con el empleo de capitán de corbeta o superior.***
- Comandantes de unidades de Infantería de Marina, con el empleo de teniente coronel o superior.***

La persona titular de la Subsecretaría de Defensa y los Jefes de Estado Mayor de los Ejércitos y la Armada, en el ámbito de sus respectivas competencias, podrán regular aspectos particulares de la composición y uso del bastón de mando.”



Bastones de mando de la época de Felipe V, Luis I, Fernando VI y Carlos III

- 1 Coronel bastón con puño de oro
- 2 Teniente coronel bastón con puño de plata.
- 3 Sargento mayor bastón con casquete de plata de un dedo.
- 4 Capitán con puño de marfil.
- 5 Teniente con anilla de plata.
- 6 Sargento bastón sin puño.
- 7 Cabo con vara sin labrar



El almirante Pascual Cervera Topete con bastón de mando obsequiado por sus jefes, oficiales y guardiamarinas



Detalle del pomo del bastón de Cervera donde se aprecia la fecha 03/07/1898 de la batalla naval

El bastón de mando no se debe confundir con la bengala ya que tienes usos distintos por sus mandos. Es un atributo de mando exclusivo de oficiales generales y oficiales, como recoge la norma. Los cordones entrelazados en el bastón denotan el tipo de empleo del militar que lo porta en función de los colores.



Bastones de mando de coronel y general / CASA YUSTAS



Detalles del bastón de mando del general Leopoldo O'Donnell donado por el Ayuntamiento de Sevilla, por sus acciones en la guerra de África

Autor Enrique Rodríguez Mayo

Bibliografía

- El Faro de Ceuta. 16/10/2011
- Archivo Histórico del almirante Cervera. Madrid.
- vchistorica.blogspot.com/ El bastón de mando
- Orden DEF/114/2025, de 28 de enero, por la que se aprueban las normas de uniformidad de las Fuerzas Armadas
- La Tribuna de Toledo. 23/02/2021.



SECCIÓN ARMAMENTO-MATERIAL

EL HELICÓPTERO H145M

El Real Decreto 848/2025 (BOE 24/06/2025) contempla el denominado Plan Nacional de Helicópteros, donde se recoge el desarrollo industrial de programas especiales de modernización en el ámbito aéreo.

En dicha normativa se contempla los préstamos en calidad de concesión directa a las empresas Airbus Defence and Space, SAU, y Airbus Helicopters España, SAU, tanto para aviones de ala fija como para helicópteros.

En su artículo 3º recoge que dos partidas se destinarán a dos tipos de helicópteros:

Programa Helicóptero Ligero Multipropósito para Acciones Formativas (HELIPO)

El HELIPO consiste en sustituir a unidades que han llegado al fin de su vida operativa como son los EC-135 de las FAMET del ET en servicio desde el 2005. Las misiones de este nuevo helicóptero ha de ser, que permita asumir cometidos de enseñanza avanzada, apoyo a emergencias, así como misiones tácticas y logísticas de alcance limitado, tales como helitransportes de pequeña entidad, apoyo y protección, enlace, reconocimiento o seguridad, así como cubrir el vacío de capacidades intermedias entre las plataformas de maniobra y ataque (NH90 y TIGRE).

El programa HELIPO incluye la adquisición de hasta 54 aeronaves (la cantidad ha sido fijada en 50 unidades), y serán fabricadas en la planta de AIRBUS de Albacete donde se realizarán las pruebas en vuelo y entrega al usuario final, así como el apoyo inicial y capacitación para poder dar soporte durante todo el ciclo de vida. Será en el 2027 cuando se realice el primer vuelo del prototipo y en el 2028 cuando se entreguen las primeras, unidades terminándose en el 2028 la última entrega.

Según fuentes del Ministerio de Defensa el helicóptero elegido para el programa HELIPO es el AIRBUS H145M.





AIRBUS H145M con los colores del Ejército alemán

El Ejército de Tierra en fase de modernización de sus unidades aéreas a través de las Fuerzas Aeromóviles del ET (FAMET) ha designado al Batallón de Helicópteros de Ataque I (Bhela I) con sede en la Base Coronel Sánchez Bilbao, de la localidad de Almagro, siendo la unidad militar donde se destinarán parte de las 50 unidades en proceso de adquisición del H145M.

Se determina al BHELA I como destinataria del H145M para misiones tácticas y operaciones especiales, por ser la única unidad de combate aéreo de las FAMET, realizando misiones de operaciones de ataque y reconocimiento tácticos y operacional.

CARACTERISTICAS

TRIPULACION	2 pilotos
CAPACIDAD	10 pasajeros
LONGITUD	13 m
DIAMETRO ROTOR PRINCIPAL	11 m
ALTURA	3,5 m
PESO VACIO	1792 kg
CARGA UTIL	1893 kg
PESO MAXIMO AL DESPEGUE	3800 kg
PROPULSION	2x motores SAFRAN Turboeje Arriel 2E
VELOCIDAD CRUCERO	241 k/h
RADIO DE ACCION	637 km
TECHO DE VUELO	5240 m
ARMAMENTO	Ametralladora 12.7 mm / lanzacohetes de 12 celdas.
TIEMPO MAXIMO DE VUELO	3 h 30'



H145M artillado / AIRBUS

AMETRALLADORA DE PROPÓSITO GENERAL MG3

La ametralladora MG3, de dotación en la Fuerzas Armadas españolas, es clasificada como de propósito general y designada militarmente F2-142.

La MG3 es una variante evolutiva de la alemana MG42, utilizada en la IIGM. La MG3 es fabricada por la firma alemana Rheinmetall. El significado de MG obedece a la palabra en alemán **M**aschinengewehr = ametralladora. La evolución de este tipo de ametralladora fue la MG42, la MG1 y por último la a MG3, la cual no ha variado en su funcionamiento y estructura, aunque si en la aleaciones y componentes plásticos, que mejoran su funcionamiento y peso.



CARACTERISTICAS

FABRICANTE ALEMÁN	Rheinmetall.
FABRICANTE ESPAÑOL	General Dynamics Santa Bárbara Sistemas
AÑO DE FABRIACIÓN	1969
AÑO DE DISEÑO	1966
CALIBRE	7,62
MUNICIÓN	7,62 X 51 mm OTAN
PESO	10,5 Kg (11,5 kg con bípode / 25,5 kg con trípode)
LONGITUD	1225 mm
LONGITUD CAÑÓN	530 mm
CAÑÓN	Intercambiable a los 250 disparos
SISTEMA DE DISPARO	Recarga por retroceso y acerrojado por rodillos
CADENCIA DE TIRO	1200 disparos x minuto
ALCANCE EFECTIVO	200/2000 m
ALCANCE MAXIMO	3750 m
VELOCIDAD MÁXIMA	820 X segundo
ALIMENTACION	Cinta reutilizable de 50 cartuchos / cinta desechable de 100 cartuchos / tambor
RETROCESO	Amortiguado y compensado

Este tipo de ametralladora se ha fabricado en diversas versiones, para adaptarla, en montajes de vehículos blindados, para uso con alza antiaéreo, con mira telescópica o uso nocturno. Estas ametralladoras suelen ser utilizadas por una escuadra de ametralladora, en el Ejército español, formada por un cabo, que portaba la ametralladora y 3 soldados, de los cuales uno lleva un cañón de recambio y una caja de munición de 500 cartuchos. Los otros dos soldados llevan una caja de municiones cada uno.

PROCESO DE MODERNIZACIÓN 2023-2026 MODELO MG1A3

Concretamente el Ejército de Tierra el modelo que tiene en servicio es el modelo MG1A3 una variante mejorada de la MG1A2. Pues bien, este modelo va quedando obsoleto, y el ET ha puesto en marcha un proceso de modernización que va desde el 2023 al 2026 para convertirla en MG3,

basado en el mecanismo de alimentación, el muelle real y la bocacha apagallamas, valorado en 10 millones de euros. Este proceso de modernización afectará a 3 mil ametralladoras y que deberá estar lista en el 2026.



Una MG3 en un montaje de un patrullera del SVA / SVA

SECCIÓN HISTORIA



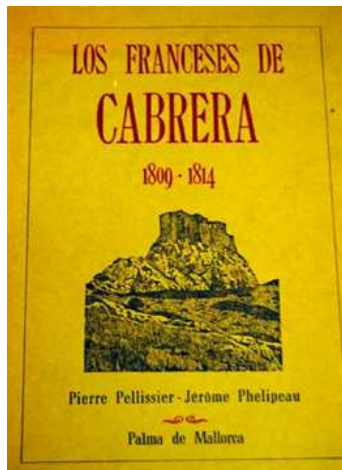
DE BAILEN A LA ISLA DE CABRERA

El 19 de julio de 1808, tuvo lugar la batalla de Bailén (Jaén) en la que se confrontaron españoles contra franceses, en el periodo de la Guerra de la Independencia, con la victoria española de los generales Castaños y Reding sobre las tropas napoleónicas comandadas por el general Dupont.

Un año más tarde, en 1809, 13500 prisioneros franceses de esa batalla, fueron trasladados a la isla de Cabrera situada en el archipiélago balear con una extensión de 1600 hectáreas, los cuales fueron embarcados en Cádiz rumbo a las Baleares con la creencia de que se dirigían al puerto de Rochefort en el departamento de Charente Marítimo (Nueva Aquitania) para ser canjeados por prisioneros españoles. Después de cinco años en el cautiverio de Cabrera, de los 13500 soldados, murieron en la isla 10500, principalmente de inanición, así como de diversas enfermedades.

Cuando llegaron a la isla los prisioneros franceses, pudieron comprobar la existencia de un manantial con un tenue chorro de agua insuficiente para tal cantidad de soldados, y el ganado existente se componía de tres cabras salvajes, que pronto dieron cuenta de ellas.

El cautiverio se convirtió en una verdadera pesadilla. Si dispuso que una chalupa llevaría víveres a la isla cada cuatro días compuesto de pan, aceite y habas, pero pronto se incumplió el plazo de entrega de los víveres, siendo esporádica las entregas, convirtiéndose los prisioneros en verdaderos esqueletos andantes, pasando incluso 10 días sin tenerse que llevar nada a la boca, pues solo disponían de ratas, hierbas y lo que podían pescar desde la costa. Comienzan a aparecer el escorbuto, la disentería e incluso perforaciones intestinales, siendo éstas las causas de muerte.



Comenzaron a darse situaciones de canibalismo y coprofagia, así como intentos de huida a través del mar, pereciendo muchos de ellos en el intento.

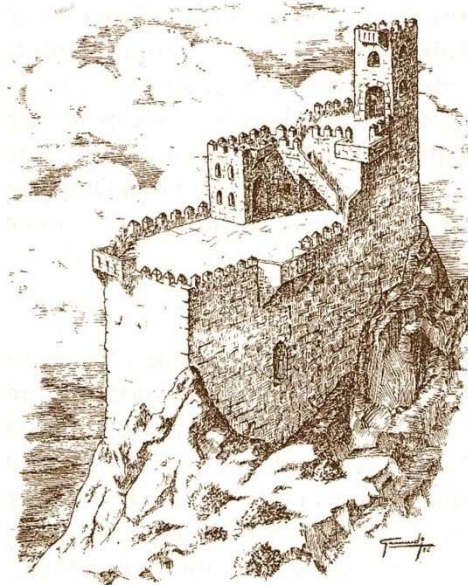
El único entretenimiento que tenían fue la creación de una pequeña ciudad al estilo francés donde realizaban pequeñas obras de teatro y la creación de una pequeña orquesta con instrumentos realizados por ellos, según se relata en la obra denominada "*Los franceses de Cabrera*" cuyos autores fueron los periodistas franceses Pierre Pellissier y Jérôme Phelipeau.

Llegó el 16 de mayo de 1814 y la libertad de los prisioneros, que rondaban los 3000. En recuerdo hacia los 13500 prisioneros franceses durante esos 5 años, se erigió un monumento en el que es hoy Parque Nacional compuesto por un monolito.



Homenaje de tropas francesas y españolas en el monolito de recuerdo / MAC

En el año 2009 por decisión de la Comandancia General de Baleares se realizó un homenaje a los prisioneros franceses ante el monolito, después de la celebración del bicentenario de la Guerra de la Independencia 1808-2008. En el homenaje un piquete de la Armada francesa otro de la Armada española y un tercero de la Comandancia balear, rindieron honores a esos hombres, que tantas penurias sufrieron, junto a personalidades civiles autonómicas y municipales de Baleares, así como una representación de la embajada de Francia en España.



Grabado que reconstruye el aspecto del castillo de Cabrera en la época en que los franceses permanecieron presos / RC

GUARDIAMARINA ENRIQUE CHEREGUINI BUITRAGO



Óleo del GM Enrique Chereguini



Distintivo de GM 2ª clase

CASINO DE OFICIALES DE LA ENM

Enrique Chereguini Buitrago nace 12 de agosto de 1877 en la localidad gaditana de San Fernando, hijo del capitán de fragata Enrique Chereguini Patero, sigue los pasos de su padre e ingresa en la Armada. No existe información del GM citado, y por tanto este artículo es algo escueto en su contenido.

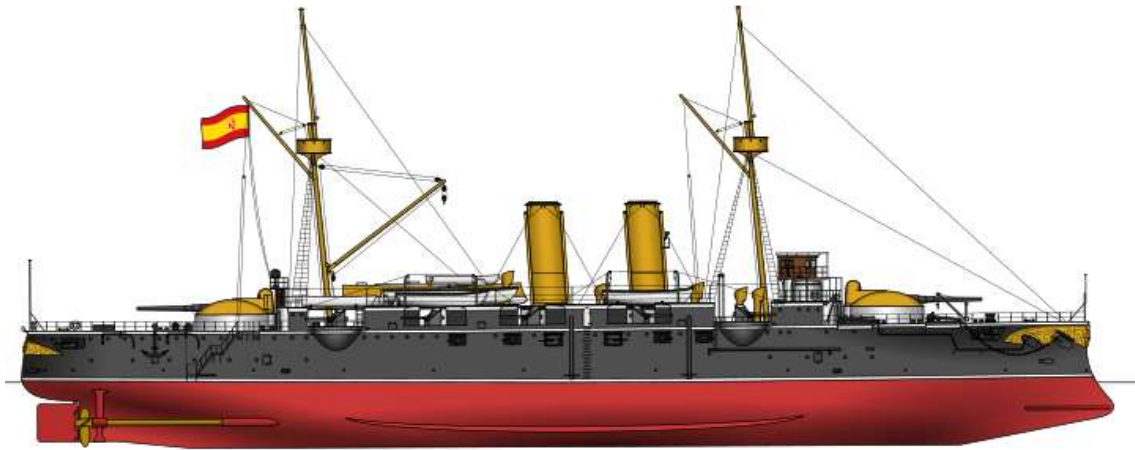
BATALLA DE SANTIAGO DE CUBA 1898

El GM Enrique Chereguini Buitrago, estuvo embarcado en el crucero acorazado **“Vizcaya”** de la clase Infanta María Teresa falleciendo con 21 años el 3 de julio de 1898. La prensa de la época recogía la luctuosa noticia y decía:

“como un acto de heroísmo defendiendo su posición en la cámara de torpedos del acorazado Vizcaya....” “Una granada le cortó las piernas. Cortadas a cercén murió en brazos del capellán del buque Matías Biesa pidiendo a sus compañeros que regresaran a sus puestos de combate pues él se moría: Dejadme, yo no podré vivir, soy un muerto del combate, sigan ustedes luchando y no se ocupen de mí”



Placa en la Capilla de la ENM, que recuerda a los guardiamarinas fallecidos, entre cuya lista aparece Enrique Chereguini



El crucero acorazado "Vizcaya" /ERLENMELLER

El crucero acorazado "**Vizcaya**"(1894-1898) pertenecía a la Escuadra del almirante Cervera siendo alcanzado por andanadas de 4 obuses de 203 mm, 9 de calibre medio y 12 de calibre ligero procedentes de la flota norteamericana.

El capitán de navío Antonio Eulate Fery comandante del buque consiguió encallar el "**Vizcaya**" en los bajos de rocas situadas en Aserradero, cerca de Santiago de Cuba entregándose al enemigo con el objetivo de evitar más pérdidas de la tripulación.

El capitán de navío Eulate herido, es conducido a bordo del acorazado "**USS Iowa**" BB-4, comandando por el capitán Robley D. Evans a la finalización de la batalla, junto con el almirante Pascual Cervera y Topete y los oficiales y tripulaciones supervivientes de los "**Vizcaya**", "**Furor**", y "**Plutón**".



Pecio semi hundido actualmente del "Vizcaya". Pieza de artillera de 280 mm

EN HONOR DEL GM ENRIQUE CHEREGUINI

En la ENM, uno de los muelles está dedicado al GM Enrique Chereguini, así como una de las lanchas de instrucción de la clase Rodman 66 utilizada para la formación de los alumnos rotulada con el numeral A-122 "GUARDIAMARINA CHEREGUINI".



También en el Arsenal de Cartagena, una de las residencias logísticas de la Armada para oficiales y suboficiales lleva el nombre de RML GM CHEREGUINI.





SECCIÓN PATRIMONIO CULTURAL

EL MUSEO DE MORATA DE TAJUÑA

En la localidad madrileña de Morata de Tajuña ha reabierto sus puertas después de un periodo de tres meses cerrado, el museo dedicado a la guerra civil española, más concretamente a la batalla del Jarama y al periodo de postguerra. También dispone de unas salas de etnografía.

Los elementos expuestos datan algunos de 1930 (época de Alfonso XIII y de la II República).

Según la responsable del museo, la zona dedicada a la de guerra y posguerra son totalmente nuevas, y la zona dedicada a etnográfica se mantiene. En zona de guerra se pueden encontrar munición de diverso tipo, bayonetas utilizadas en la guerra, aunque de distintas épocas, así como armamento pesado.



También se pueden observar objetos personales, salvoconductos, cartillas de racionamiento, mapas, fotografías, octavillas, cascos atravesados por balas, morteros, restos de latas de comidas, mecheros, armas, cañones, botellas, periódicos de la época, monedas, billetes, granadas, banderas,

Se puede observar cómo era un aula de colegio, propia de la época, o la entrada a un puesto de control parapetado con sacos terreros.

Al visitar el museo nos podemos hacer una idea, de cómo convivían los dos bandos beligerantes en la batalla del Jarama observando esos utensilios, una batalla que comenzó el febrero de 1937 hasta la finalización de la guerra en 1939.





Reportaje fotográfico Europa Press



SECCIÓN UCO

LA BASE LOGÍSTICA DEL EJÉRCITO DE TIERRA “TG JAVIER VALERA” (CÓRDOBA)



Recreación de la BLET en Córdoba / EdT

En los terrenos, del denominado polígono industrial La Rinconada, a 30 km de Córdoba capital, con una extensión de 85 hectáreas, el Ministerio de Defensa, ha empezado a construir a partir de esta año 2026, la llamada **Base Logística del Ejército de Tierra**, en siglas BLET, que durará tres años en su terminación para estar operativa a comienzos del 2029.



Su principal actividad estará enfocada a la investigación tecnológica (tecnología 4.0) y a la innovación y excelencia logística con capacidad de albergar diversas dependencias, como pista de pruebas, un gran almacén logístico, talleres de reparación, un centro ITV militar, un museo (de logística del ET), zona deportiva, alojamiento logístico, edificio de mando, edificio socio cultural, zona verde, centro de educación infantil, aparcamiento para el personal de la base, así como servicios auxiliares de comedor, lavandería, cocina, botiquín, gasolinera, electrolinería e hidrogenera.

Con una inversión de 535 millones de euros del Proyecto de Modernización del Ejército 2035 para construir unos 34 edificios en la base y desarrollar la llamada “Fuerza 35”.

Según fuente del Ministerio de Defensa, tendrá dos edificios o zonas diferenciadas de las demás, y son: El taller (Centro de Mantenimiento de Sistemas de Armas Terrestres del ET - CEMSATET) y el almacén (Centro de Abastecimiento del ET - CABET). El resto de instalaciones descritas anteriormente son anexas tanto logísticas, como de servicios.

El personal previsto para la BLET es en torno a 600 militares, 1100 civiles,

Algunos de los proyectos a desarrollar en la BLET son el Sistema de Lógica Predictiva del Ejército de Tierra (Silpre) con la implicación de la UTE formada por Indra, Navantia y la Universidad de Córdoba, así como la red privada de 5G de Telefónica, o la optimización de procesos mediante IA.

Otros aspectos a desarrollar son los seguimientos en tiempo real de equipos, material y personas, o un gemelo digital para facilitar la gestión del complejo; robotización; vehículos autónomos; realidad virtual y aumentada...



Recreación del edificio de mando y patio de armas / IDP

ALA 35, BASE AÉREA DE GETAFE (MADRID)



La Base Aérea de Getafe (Madrid) se crea en el año 1920 y en ella se encuentra radicada el Ala 35 de Transporte. El Ala depende orgánicamente del MACOM (Mando Aéreo de Combate).

El Ala 35 creada en 1955 dispone actualmente de dos Escuadrones, el 352 y el 353 y un escuadrón de mantenimiento, cuya actividad es el transporte aéreo militar. La misión del Ala 35 es disponer de los aviones T.21 y sus tripulaciones cualificadas para la realización de las operaciones de aerotransporte, lanzamientos de personal y cargas, aero evacuaciones médicas y operaciones especiales que ordene el mando.

Nos centraremos en el Ala 35, y dejaremos para otro artículo la Base Aérea de Getafe.

Fue exactamente el 1 de julio cuando se crea el Ala 35 en Getafe. Su uso se especifica como una unidad de transporte aéreo militar y que originariamente se formó con dos escuadrones, el 351 y el 352. Los aviones que fueron pasando por el Ala son los expuestos en los medios históricos de este artículo, los cuales fueron sustituidos a lo largo de los años por otros tecnológicamente más avanzados. Hoy en día el avión de dotación del Ala 35 es el T.21 denominado comercialmente CASA C-295M.

MISIONES INTERNACIONALES

Esta unidad aérea estuvo presente en Guinea Ecuatorial con 2 aviones Aviocar en entre 1979 y 1992 participando en tareas de seguridad y defensa. En esta misión tuvo lugar un hecho luctuoso el 2 de enero de 1987 cuando un T.12 del Ala 35 con una tripulación de tres personas, los capitanes Rafael Salcedo y Joaquín Castro y el subteniente Evaristo Álvarez, así como todo el pasaje, en total 22 personas entre españoles y guineanos fallecieron en accidente aéreo.

En 1981 se crea un tercer escuadrón, el 353 y es equipado con aviones Carbiou.

Entre 1989 y 1990 son desplegados 10 aviones Aviocar a Namibia bajo el mando de la UNTAG (Naciones Unidas) siendo considerado como la primera misión internacional del Ejército del Aire, cuyo fin fue contribuir al proceso de independencia del país africano.



T.12 Aviocar del Ala 35 con el color blanco de Naciones Unidas que operó en la UNTAG / AEROPINAKES

Entre 1990 y 1991 tuvo lugar misiones en el Golfo Pérsico bajo el Desert Shield y Desert Storm cuando Kuwait invade Iraq. En 1994 bajo el paraguas de la ONU el Ala 35 con un CN-235 participa en Ruanda con el UNAMIR en misión de asistencia entre enfrentamiento étnico entre hutus y tutsis.

En Indonesia en el año 2005 3 aviones CN-235 bajo la denominación de ayuda humanitaria operaron con las víctimas del tsunami.

Entre los años 2006 y 2008 aviones T.21 del Ala 35 operaron encuadrados en el Destacamento ALCOR bajo la operaron ISAF en Herat (Afganistan). Entre el 2009 y 2011 vuelve a operar el Destacamento en Afganistan.



Parche del Destacamento ALCOR

En el Chad, país africano, entre el 2008 y 2009, 2 aviones T.21 operaron en la Operación EUFOR TCHAD/RCA bajo el mandato de la Unión Europea con el objetivo de entrenar a la policía y mejorar la infraestructura judicial.



Emblema de la Operación

En la Operación de Apoyo a Mali (SERVAL), estuvo presente un T.21 del Destacamento Aéreo Táctico Marfil entre el 2013 y 2014 continuando en el 2020 hasta la actualidad.



T.21 en Dakar preparado para la carga / EJERCITO DEL AIRE

En Libreville Gabón, con el Destacamento Mamba, un T.21 es desplegado en el 2020 para dar apoyo a Francia en la Operación SANGARIS y MINUSCA en tareas de mantenimiento de la paz.



Emblema del Destacamento Mamba

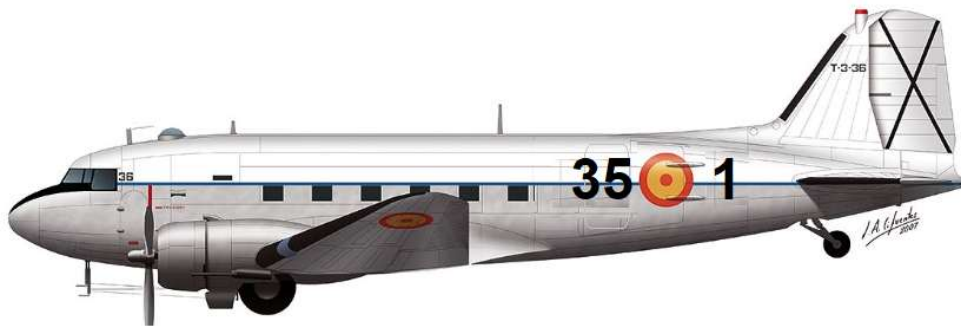
MEDIOS HISTORICOS:

Con la creación del Ala 35 de Transporte, en 1955 se constituyeron tres escuadrones, de los cuales dos estaban dotados con aviones Junkers 52 (T.2B) denominados también CASA C-352 y un tercero con aviones Douglas DC-3.

CASA C-352L (T.2B). Este avión trimotor de origen alemán denominado JUNKERS 52, fue el primer avión que tuvo el Ala 35. Se construyó en España bajo licencia alemana, por Construcciones Aeronáutica SA (CASA) en 1942, produciéndose 170 unidades para el Ejército del Aire, con la denominación de CASA C-352L (T.2.B) el cual había intervenido en la Guerra Civil española como Junkers 52. Fueron dados de baja en 1974-78. El Ala 35 de Transporte tuvo dos escuadrones del T.2B, con 20 unidades.



DOUGLAS DC-3 / C-47 (T.3). Entraron en servicio en 1956 y fueron dados de baja en 1978 de un total de 67 aparatos adscritos a las Alas 35 (22 unidades) y Ala 37 de Transporte, Ala 46 de Gando, Grupo de Estado Mayor, Escuela de Polimotores y Escuela de Paracaidistas.



DOUGLAS DC-4 / CASA C-127 (T.4). Los T-4 entraron en servicio en el 352 Escuadrón del Ala 35 de Transporte entre 1959 y 1963 con 15 unidades de un total de 17. Algunos de ellos se adquirieron en los Acuerdos de Ayuda Mutua con los EE.UU. y otros se compraron a empresas privadas. Fueron dados de baja en 1976. Los dos restantes fueron destinados al Grupo de Estado Mayor.



CASA C-207 A "Azor" (T.7) Este avión se construyó en España en los años 50. Se entregaron 20 unidades al Ejército de Aire en 1962-64 adscritos al Escuadrón 351 del Ala 35 y fueron dados de baja en 1982. Dos unidades quedaron en servicio para remolque de blancos.





DE HAVILLAND CANADA DHC-4A "Caribou" (T.9). Estos aviones se incorporaron en diciembre de 1967 al 353 Escuadrón, en un número de 30 de los cuales se dotaron al Ala 37 en Los Llanos (Albacete).



C-212 AVIOCAR (T.12). Entró en servicio en 1974 como transporte ligero, de los cuales se dotaron con algunas unidades el Ala 35 de un total de 88 unidades que adquirió el Ejército del Aire. Fabricado por España por Construcciones Aeronáuticas. Fue el sustituto del Junkers 52, del DC-3, del C-207 Azor.





CN-235 (T.19B). El año 1989 supuso un gran reto al Ala 35 y, en general, para toda la Base Aérea ya que en las primeras semanas del año fueron entregados los dos primeros aviones CN-235 al Ala 35.

MEDIOS ACTUALES:

Actualmente el Ala 35 se compone del 352 Escuadrón de Transporte Logístico y 353 Escuadrón de Operaciones Especiales SOF (*Special Operations Force*)-*Air Operations*, equipados con aviones AIRBUS C-295M denominados militarmente T-21 en un número de 12 aparatos.



En la actualidad, uno de los principales objetivos del Ejército del Aire es tener la capacidad de generar y mantener, a nivel nacional, un Grupo de Operaciones Aéreas Especiales (SOA-TUs) entre las que se encuentran la de Ala fija (SOATU-FW), proporcionada por el Ala 35. Esta Unidad tiene, asimismo, el objetivo de adaptar la instrucción y adiestramiento de las tripulaciones a la naturaleza de las Operaciones Aéreas Especiales, basándose en las capacidades tácticas y operativas del sistema de armas T-21 (Repostaje en vuelo, uso de gafas de visión nocturna, equipos de autoprotección, capacidad de operación en campos no preparados, lanzamientos de personal y cargas, interoperabilidad) que hacen de él un medio idóneo para el desempeño de este tipo de misiones y que han proporcionado una dilatada experiencia y excelentes resultados al Ala 35, destacándose sus participaciones en Ejercicios de Operaciones Especiales como el Flintlock-14 y 15 llevados a cabo en Níger y Chad respectivamente.

El 353 Escuadrón de Fuerzas Aéreas Especiales (SAO) se constituye como unidad de Operaciones Especiales sobre al año 2015. Ya en el 2016 el coronel Jefe de Ala 35 nombra a un capitán encomendándole la creación de la **II Escuadrilla de Fuerzas Aéreas Especiales** encuadrada en el 353 Escuadrón.

En el año 2020, el contexto de Operaciones Especiales se crea otra segunda Escuadrilla denominada **I Escuadrilla** dentro del 353 Escuadrón, quedando así definida las Operaciones Especiales en el Ala 35.

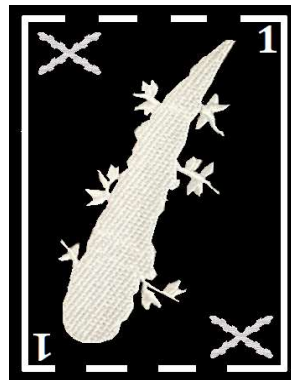
La I Escuadrilla tiene como cometido formar a las tripulaciones de pilotos y supervisores de carga, los cuales provienen de otros escuadrones especializándose en la llamada Operaciones Aérea Especiales (SAO).

Una de las especialidades del 353 Escuadrón son el lanzamiento paracaidista a alta cota con el uso de oxígeno (modalidades HALO y HAHO), así como el despegue y aterrizaje en pistas con poco recorrido o en zonas no preparadas para el uso aéreo en de los T.21. o la inserción o extracción de equipos operativos en misiones de acción directa, reconocimiento especial o asistencia militar.

Respecto al entrenamiento el 353 Escuadrón tiene un adiestramiento avanzado en tácticas de supervivencia, evasión, resistencia y escape (conocidas por las siglas SERE), así como el manejo de armas y tratamiento de bajas en combate conocido como Tactical Combat Casualty Care (TCCC).



Parche de la II Escuadrilla de Fuerzas Aéreas Especiales del 353 Escuadrón



Parche de la I Escuadrilla del 353 Escuadrón

AIRBUS C-295M (T-21). Actualmente se incorpora al Ala 35 en el 2001 adquiriendo el Ejército de Aire 32 unidades de la versión M de los cuales 13 aviones están destinados al Ala 35.



OTRAS UNIDADES DE SERVICIO DEL ALA 35. Actualmente en el Ala 35, se encuentra unidades auxiliares como el Grupo de Material, la Sección Cinológica de la PA, el Grupo de Mecánica o el Grupo de Motores,



AVIONES EN LAS BASES CONJUNTAS, AERONAVAL DE ROTA Y LA AÉREA DE MORÓN

Aviones norteamericanos de la USAF del tipo cisternas Boeing KC-135 Stratotanker, estacionados en las bases de Rota (Cádiz) y Morón (Sevilla) están siendo trasladados a la base alemana de Ramstein y otras sin especificar, el pasado 2 de marzo.

Así mismo los transportes C-17 Globemaster con material logístico y tropas partieron del Rota con destino a Sigonella (Sicilia), según fuentes de Flightradar24.

Este cambio repentino de movimientos aéreos norteamericanos, obedecen a las declaraciones del Gobierno español, de negarse a la utilización de las bases aéreas en suelo español por parte de la USAF, para operar ante el conflicto iraní.



Aviones militares estadounidenses de reabastecimiento aéreo Boeing KC-135 / EFE/EPA



U.S. AIR FORCE

LAS ALAS 11 Y 31 EN LETONIA



En la base aérea de Siauliai en Lituania, se encuentra desplegada un destacamento aéreo con 200 militares españoles de diversas unidades del Ejército de Aire y del Espacio en flanco oriental de la Alianza en la denominada misión "Centinela Oriental (*Operación Eastern Sentry*). Unidades del Ala 11 bajo el paraguas de la OTAN mediante cazas Eurofighter, salieron en misión de interceptación el 9 y 10 de septiembre y el 19 de noviembre 2025 para detectar incursiones de elementos rusos en el espacio aéreo de Polonia acompañado de un A400M de reabastecimiento en vuelo del Ala 31.



Alas 11 y 31 en acción / EMAD

BEST DRONE WARFIGHTER COMPETITION



En Alemania se celebró entre el 8 y el 10 de diciembre una competición militar organizada por el 7th Army Training Command de la US ARMY norteamericana denominada **BEST DRONE WARFIGHTER COMPETITION**.

En la competición actuaron 10 equipos de unidades militares de Italia, EE.UU. España junto a otras unidades internacionales, quedando España ganadora con el primer puesto en su primera edición, cuyos miembros pertenecen a la **X Bandera de Infantería Motorizada "Millán Astray" del 4º Tercio "Alejandro Farnesio" de La Legión** con base en Ronda (Málaga) y un sargento 1º de Ingenieros, los cuales demostraron sus habilidades como operadores en el vuelo, en misiones de reconocimiento y ataques con drones en escenarios urbanos, empleando técnicas de camuflaje y seguridad y carreras de drones en primera persona First Person View (FPV) a través de circuitos de obstáculos para poner a prueba precisión, maniobrabilidad y toma de decisiones bajo presión.



Equipo español ganador con el primer puesto en la competición / US ARMY

EL CAZAMINAS “SELLA” M-32 EN EL SNMCMG-2



El cazaminas “Sella” M-32 perteneciente a la 1ª Escuadrilla de la Fuerza de Medidas Contraminas de la Armada, con base en el Arsenal de Cartagena, ha participado durante más tres meses en operaciones en el Mediterráneo y Mar Negro, dentro de la Agrupación Permanente de Medidas Contra Minas Número 2 (SNMCMG-2) de la OTAN.



El Sella M-32 / ARMADA

El “Sella” ha navegado junto con otros países con buques cazaminas de Italia, Grecia y Turquía en misiones de vigilancia y disuasión y cooperando con la seguridad marítima internacional en el entorno OTAN entre los meses de septiembre a diciembre de 2025.



LA 2ª CIA. DE FUSILES DEL PRIMER BATALLÓN DE DESEMBARCO (DBE-1) EN RUMANIA

La 2ª Compañía de Fusiles, del Primer Batallón de Desembarco (BDE-1), de la Brigada de Infantería de Marina (BRIMAR) del Tercio de Armada (TEAR), se ha desplazado a la base rumana de Cincu en calidad de la tercera rotación para participar en la misión de la seguridad del Flanco Este de la OTAN integrada en un batallón multinacional (*Multinational Battlegroup*) compuesto por unidades de Francia, Bélgica, Rumania y España.



BDE-1



2ª Cía. de Fusiles

Al mando de la unidad militar se encuentra el comandante Manuel de Castro Martín. Las Compañías de Fusiles, constituyen el elemento básico de maniobra y materializan los esfuerzos del Batallón. Organizadas para combatir en cualquier tipo de terreno adquieren la movilidad táctica mediante el empleo de helicópteros, vehículos anfibios y embarcaciones.



La 2ª Cía de Fusiles en Cincu (Rumania) / EMAD

LA FRAGATA “ALMIRANTE JUAN DE BORBÓN” F-102, EN EL GRUPO NAVAL PERMANENTE 1 DE LA OTAN



La fragata “**Almirante Juan de Borbón**” F-102 de la 31ª Escuadrilla de Superficie de la Fuerza de Combate en Superficie (FUCOM), con base en el Arsenal de Ferrol y comandada por el CF Miguel Romero Contreras, ha sido desplegada en el mes de enero 2026 en la misión internacional como buque de mando del **Grupo Naval Permanente nº 1 de la OTAN (SNMG1)** bajo el control del Mando Marítimo Aliado de la OTAN (MARCOM).

El contralmirante Joaquín Ruiz Escagedo liderará el elemento de mando de la SNMG-1, que, según fuentes de la Armada, está compuesto principalmente por personal español.



Fragata “Almirante Juan de Borbón” F-102 / ARMADA

EJERCICIO “STEADFAST DART 26”



El ejercicio Steadfast Dart 26, son unas maniobras militares multinacional de la OTAN, que se desarrollaron entre el 7 de febrero al 18 de marzo en Alemania con el despliegue al completo de la denominada Fuerza de Reacción Aliada (ARF) bajo el paraguas del Mando de Fuerzas Conjuntas de Brunssum y la participación de 11 países de la OTAN y 10 mil efectivos.

Brunssum localidad de los Países Bajos, es la sede del cuartel general del Mando de la Fuerza Conjunta Aliada de Brunssum (JFC Brunssum) de la OTAN.

La participación española, estará a cargo del Mando Conjunto de Operaciones Especiales (MCOE) el cual tendrá el liderazgo del Mando Componente de Operaciones Especiales (SOCC). En la localidad de Emden (Alemania) se ha situado el contingente español de operaciones especiales.

El general de división Ángel Ramón Herrezuelo Pérez, actual comandante del MCOE e integrante de la Infantería de Marina, dirige el SOCC. Por parte de la Armada estará presente el BAA “Castilla” L-52, como buque insignia del SPMARFOR así como la fragata “Cristobal Colón” F-105 que llevará a bordo el COMANDES-31 (mando de escoltas), el BAC “Patiño” A-14 y la fragata “Almirante Juan de Borbón” F-102 al mando de la SNMG-1. El Ejército de Aire y del Espacio aportará dos equipos de operaciones especiales de la EZAPAC, denominados SOALI (*Special Operations Air Land Integration*), ambos apoyarán a la Armada y al ET.



Vehículos militares para el “Steadfast Dart 26” / OTAN

Por otro lado, Turquía participa en el ejercicio SD-26 con los buques de la Armada turca formado por el Grupo de Tarea Marítimo, el buque de asalto anfibio TCG “Anadolu” L-400, el logístico TCG “Derya” A-1590 y la fragata TCG “Istanbul” F-515 y la fragata TCG “Oruçreis” F-245. Esta fuerza naval turca opera bajo el mando de la FRC de la OTAN y operará en el Mar Mediterráneo, el Golfo de Vizcaya, el Canal de la Mancha, el Mar del Norte, el Mar Báltico y el Mar Adriático.

El ejercicio “Steadfast Dart 26” tiene como objetivo evaluar y demostrar la capacidad de la Fuerza de Reacción Aliada para desplegarse con rapidez y operar de manera conjunta y multidominio en escenarios de alta intensidad. La actividad se estructura en una fase inicial de proyección y despliegue, seguida por una fase de adiestramiento operativo.

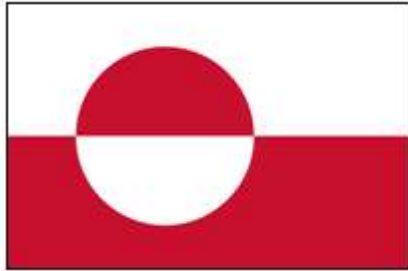


Presentación del ejercicio STEADFAST DART 2026 en la base naval de Rota / EMAD

BASE ESPACIAL PITUFFIK (GROENLANDIA)

Groenlandia, la mayor isla del planeta, está situada en la zona nororiental de América del Norte y al norte del océano Atlántico y en el océano Glacial Ártico.

Políticamente pertenece al Reino de Dinamarca desde 1814 y desde 1979 se le otorgó la autonomía de Dinamarca en forma de condado, y solo depende de ella en los concerniente a la defensa, política financiera y asuntos exteriores. Su capital es Nuuk, con una población de más de 20 mil habitantes de un total de 60 mil habitantes que tiene la isla. En 1982 Groenlandia voto salirse de la Comunidad Económica Europea y fue en el 2008 también por un referéndum su independencia de Dinamarca para administrarse con sus propios recursos naturales, aunque dependiendo de la defensa y de las relaciones exteriores de Dinamarca.



Bandera de Groenlandia



Mapa de situación de la base y la capital

En 1945 finalizada la II GM, los Estados Unidos tenían en Groenlandia 15 bases militares. En 1946, se estableció una estación meteorológica y de radio danesa-estadounidense combinada en la zona cercana a lo que hoy se conoce como la **Base Espacial Pituffik**. El Acuerdo de Defensa de 1951 entre Dinamarca y Estados Unidos estableció el Área de Defensa de Thule, y la propia base se construyó en el marco de la Operación Blue Jay (1951-1953).





Imagen de Groenlandia

En 1959 los EE.UU. construyeron una base secreta a 30 metros de profundidad denominada **“Camp Century”** bajo el hielo, para albergar el denominado **“Project Iceworm”**, consistente en albergar misiles en torno a 600 unidades, en plena Guerra Fría, pero estuvo poco tiempo activa, y pronto fue abandonada en 1967. Disponía de un reactor nuclear que daba energía a la base y disponía de toda clase de servicios para 200 militares. Al parecer el reactor desprendía altos niveles de radiación siendo uno de los motivos de su cierre. En el 2024 casualmente se descubrió Camp Century por la NASA cuando realizaba unas operaciones científicas.

Anteriormente en 1951, Dinamarca accede a la construcción de la **base aérea** norteamericana en Groenlandia denomina **Base Aérea de John Thule** situada en el noroeste de la isla. Actualmente se renombró en el 2023 con la denominación **PITUFFIK SPACE BASE (Base Espacial Pituffik)** gestionada por la Fuerza Espacial de Estados Unidos, siendo la única base militar que queda en la isla.

Actualmente la base espacial, cuenta con cerca de 1300 militares, otras fuentes citan 650 militares, tras reducirse drásticamente su número, pues llegó a tener hasta 6 mil militares en la época de la Guerra Fría USA-URSS, pero posiblemente con la actual situación entre Estados Unidos y Dinamarca por el control del territorio groenlandés, haya aumentado su número. Desde 1951 un acuerdo entre Estados Unidos y Dinamarca establece que la base será para uso de la OTAN, pero fue en el 2004 cuando se acuerda un nuevo pacto por el cual los Estados Unidos, puede utilizar la base de forma amplia, si necesidad de solicitar permisos a Dinamarca. El presidente Donald Trump en sus últimas declaraciones tiene como objetivo comprar el territorio a Dinamarca, por necesidades de seguridad, según sus últimas palabras, e incluso llegar más lejos, con la ocupación militar del territorio.

En Pituffik, la unidad militar que gestiona la base es el **Grupo de Base Espacial 821 (821 SBG)** perteneciente a la Fuerza Espacial de los Estados Unidos (USSF) cuya misión es vigilar el espacio, alertar de posibles ataques con misiles balísticos intercontinentales y controlar los satélites de defensa estadounidenses.

El 821 SBG se articula en:

- 821.º Escuadrón de Apoyo (821 SPTS)
- 821.º Escuadrón de Fuerzas de Seguridad (821 SFS)
- Escuadrón de Alerta Espacial 12
- Destacamento de Operaciones Espacial 23



Anteriormente al origen del 821ST SBG, se remonta al establecimiento del Sitio de Alerta Temprana de Misiles Balísticos en 1961. A lo largo de los años, varios comandos fueron responsables de la base, entre ellos el Comando Aéreo del Noreste, el Comando de Defensa Aérea y el Comando Aéreo Estratégico.

La unidad se designó primero como el 12.º Escuadrón de Alerta de Misiles y más tarde se convirtió en el 12.º Grupo de Alerta de Misiles. El Comando Espacial de la Fuerza Aérea (cambiado recientemente a la Fuerza Espacial de EE. UU. en 2019) tomó el control de Pituffik en 1983 y la unidad fue rediseñada como el 12.º Escuadrón de Advertencia Espacial en 1992. En junio de 2002, se creó el 821.º Grupo de Base Espacial como unidad anfitriona de la Base Espacial Pituffik. Esta base espacial está equipada de instalaciones de sensores para alerta y seguimiento sobre posibles misiles estratégicos lanzados por Rusia, China Popular o incluso Corea del Norte, bajo el control del denominado Space Delta 4 (MD4, Misión Delta 4) con dos equipos de radares terrestres GBR así como tres constelaciones de satelitales de infrarrojo persistente (OPIR) quizás ya un poco anticuados. La Misión Delta 4 tiene su sede principal en la Base de la Fuerza Espacial Buckley, en el estado de Colorado a través del Comando de Defensa Aeroespacial de América del Norte denominado NORAD y colabora con fuerzas de ciberdefensa e inteligencia.



Emblema de la MD4

A mediados de enero de 2026, diversos países, del entorno OTAN, enviaron a Groenlandia pequeños destacamentos militares, en señal de oposición a las declaraciones de Trump, y en apoyo al gobierno de Copenhague y Nuuk.



Instalaciones militares de radares de alerta temprana GBR en Pituffik / GETTY IMAGES

La base dispone de un aeródromo como nexo de unión con el continente americano. Otras actividades llevadas a cabo en la base son investigaciones científicas así como estudios en el entorno para operar en climas extremos por la US ARMY así como investigaciones de la Nasa sobre la pérdida de hielo en el Ártico.

Situación actual en zona.

Se está en proceso de cambiar el equipo actual, a través de DARPA (Agencia de Proyectos de Investigación Avanzados de Defensa) del Departamento de Defensa de los EE.UU., a través de su renovación a nivel tecnológico con la instalación de nuevos radares especialmente diseñados para operar en ambientes gélidos, pudiendo detectar a una distancia de 75 km., elementos aéreos enemigos, con un acierto de un 90% de probabilidad.



Logo de Defense Advanced Research Projects Agency

Uno de los problemas, existentes en el Ártico es el campo magnético del globo que finaliza en el Polo Norte generando inestabilidad en la ionosfera y perjudicando gravemente al sistema GPS así como las auroras boreales que emiten sonidos electromagnéticos, perjudicando gravemente a los radares. Para solucionar estos problemas, DARPA desea instalar unos sistemas que detecten las interferencias de tormentas geomagnéticas a través de una descomunal antena, así como una tupida red de nodos móviles que realizan triangulación de objetivos, todo esto integrado informáticamente en software y en hardware como nuevas tecnologías de uso militar basado en investigación en ordenadores y comunicaciones de carácter innovador en EE. UU.

En el plano de la presencia militar en Groenlandia, Dinamarca ha decidido aumentar la esa presencia militar, ante las declaraciones del presidente norteamericano Donald Trump de anexionarse el territorio mediante la compra del mismo a Dinamarca, descartando la ocupación militar según las últimas declaraciones en Davos 26, Suiza. Tropas danesas han aumentado su número y se han establecido en la capital Nuuk y en la localidad de Kangerlussuaq al mando del general Peter Harling Boysen, máximo responsable del Ejército danés, comenzando con la realización ejercicios militares en la zona. Por otro lado, contingentes militares de países del entorno OTAN (Suecia, Francia, Alemania, Reino Unido, Países Bajos, Finlandia y Noruega - Suecia y Alemania han reconocido el terreno y se han retirado del escenario, pero siguen manteniendo el compromiso de unidad con Groenlandia-), han llegado a Groenlandia en apoyo al gobierno danés.

Ejercicios de reabastecimiento en vuelo de aviones de caza entre Francia y Dinamarca, se realizan con frecuencia en la zona del Ártico. Suecia anuncia el despliegue de una unidad de cazas Gripena Islandia en febrero y marzo de 2026 para apoyar la misión de preparación para incidentes de la OTAN, asumiendo tareas conjuntas de defensa aérea en la región del Ártico y que operará desde la Base Aérea de Keflavik (Islandia)..

Tanto el gobierno de Groenlandia como el de Dinamarca, proponen crear una misión militar permanente bajo el paraguas de la OTAN, propuesta apoyada por Noruega y Suecia denominada **"Operación Resistencia Ártica"**, una maniobra militar que se extenderá durante todo el año. .

A finales del mes de enero 2026, una fuerza militar aérea compuesta por Estados Unidos y Canadá llegó a Pituffik en concepto de *"apoyo de diversas actividades planificadas desde hace tiempo"* organizado por Mando Norteamericano de Defensa Aeroespacial NORAD, y con el beneplácito de los gobiernos de Dinamarca y Groenlandia, situación ésta que hace tensionar más todavía, si cabe, la crisis política entre países del entorno OTAN. Al cierre de esa edición, el gobierno español, a través del Ministerio de Defensa no descarta el envío de una sección de reconocimiento de montaña, a la zona, bajo el mandato de la OTAN, como han hechos otros países de la Alianza. Este reconocimiento previo podría llevarse a cabo a través de unidades militares, aunque las más propicias para ello, serían el **Regimiento de Infantería "América" nº 66 de Cazadores de Montaña** y el **Regimiento de Infantería "Galicia" nº 64 de Cazadores de Montaña**, perteneciente ambos al **Mando de Tropas de Montaña** las cuales ya han participado en misiones internacionales y están dotados de equipos apropiados para su desenvolvimiento en zonas de operaciones de – 30º, cuya especialización son los terrenos nevados y climas de frío extremo.



Miembros

del RICZM

66 en unos ejercicios militares / MINISDEF

A principios de febrero por iniciativa de los Estados Unidos comenzó a crearse la misión denominada ARTIC SENTRY dentro del seno de la OTAN con la finalidad de crear una actividad de vigilancia en el Ártico. Esta iniciativa se crea por los EE.UU. sin necesidad de contar con el beneplácito de los países miembros de la OTAN, siendo el general estadounidense Alexis Grynkewich el poseedor del mando para ejecutar ARTIC SENTRY como una actividad de vigilancia reforzada.

Para el alojamiento de las tropas danesas y de la OTAN enviadas a Groenlandia, se ha fletado el buque "*Ocean Endeavour*" con capacidad para 450 pasajeros, atracada en el puerto de Nuuk, la capital groenlandesa, donde tropas aliadas participan en el ejercicio "Arctic Endurance", ya que la capacidad hotelera en Nuuk es muy reducida.

Redacción de la revista ARES SEVILLA



ESPECIALIDADES FUNDAMENTALES Y APTITUDES DE LA ARMADA



La Orden Ministerial 36/2025, de 17 de octubre, modifica la Orden Ministerial 65/2021, de 20 de diciembre, por la que se fijan las especialidades complementarias y aptitudes en la Armada, según la siguiente relación:

ESPECIALIDADES COMPLEMENTARIAS A LAS QUE SE PODRÁN OPTAR DESDE CADA ESPECIALIDAD FUNDAMENTAL

ESPECIALIDAD FUNDAMENTAL: Maniobra y navegación



ESPECIALIDAD COMPLEMENTARIA: Maniobra y navegación

ESPECIALIDAD FUNDAMENTAL: Operaciones y sistemas



ESPECIALIDAD COMPLEMENTARIA: Armas / Sistemas / Comunicaciones

ESPECIALIDAD FUNDAMENTAL: Energía y propulsión



ESPECIALIDAD COMPLEMENTARIA: Energía y propulsión

ESPECIALIDAD FUNDAMENTAL: Aprovisionamiento



ESPECIALIDAD COMPLEMENTARIA: Alojamiento y restauración

ESPECIALIDAD FUNDAMENTAL: Administración



ESPECIALIDAD COMPLEMENTARIA: Administración

NUEVA CLASIFICACION CUERPO GENERAL DE LA ARMADA

ESCALA DE OFICIALES: Operador de sistemas aéreo no tripulados (RPAS)

ESCALA DE SUBOFICIALES: Operador de sistemas aéreo no tripulados (RPAS) y ciberdefensa (CIBER).

ESCALA DE MARINERIA: Operador de sistemas aéreo no tripulados (RPAS) y ciberdefensa (CIBER).

NUEVA CLASIFICACION CUERPO DE INFANTERIA DE MARINA

ESCALA DE OFICIALES: Operador de sistemas aéreo no tripulados (RPAS)

ESCALA DE SUBOFICIALES: Operador de sistemas aéreo no tripulados (RPAS), ciberdefensa (CIBER) y administración de redes (ASAR).

ESCALA DE TROPA: Operador de sistemas aéreos no tripulados (RPAS), ciberdefensa (CIBER), y electromecánica de vehículos (EMVB).

NUEVAS NOMENCLATURAS CURSOS APTITUDES EOD

APTITUDES OED SUBMARINOS OFICIALES: EODSO

APTITUDES OED SUBMARINOS SUBOFICIALES: EODSS

La Orden Ministerial 36/2025, recoge al final en su disposición transitoria única lo siguiente:

El personal de la escala de marinería del Cuerpo General de la Armada con **especialidad fundamental Operaciones y Sistemas podrá optar a la especialidad complementaria de Administración** según lo establecido en el Real Decreto 609/2025, de 8 de julio, por el que se modifica el Reglamento de especialidades fundamentales de las Fuerzas Armadas, aprobado por Real Decreto 711/2010, de 28 de mayo, tras lo cual solamente tendrá acceso a las especialidades complementarias convocadas para la especialidad fundamental de Administración.

El centro de formación de estas especialidades se realiza en la 11ª Escuadrilla de la Flotilla de Aeronaves, sita Torregorda (**Cádiz**) Es el núcleo de aeronaves no tripuladas (UAS) de la Armada, con personal especializado (pilotos y personal de mantenimiento) dedicado al uso de UAS tácticos.



HIMNOS

HIMNO DE LAS FAMET

El himno de las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra fue declarado oficial por resolución 516/07462/21, de 10 de mayo de 2021, del General de Ejército JEME, se declara como Himno de Aviación del Ejército de Tierra el actual Himno de las FAMET, que se publica como anexo I «Letra Himno de Aviación del Ejército de Tierra» y como anexo II «Músico Himno de Aviación del Ejército de Tierra»

Música: compositor D. Manuel Abollado Moreno

Letra: teniente general D. Pedro Pitarch Bartolomé

*Surcando los cielos
de la patria mía,
trazando horizontes
que jamás terminan,
mi alma se eleva
orgulloso de ser español.*

*Tus soldados prometen
con pasión y energía,
con la fuerza y empuje
de nuestros rotores,
ofrendarte su vida
¡España! ¡España!
de nuestros amores.*

*La tarea de cada día
el cumplimiento del deber,
son las alegres guías
de nuestro anhelo;
servirte con honor
en la tierra como en el cielo.*

*Volaremos unidos,
hermanados por una misión:
defender con valor a la Patria,
meta de nuestra existir,
en las Fuerzas que siempre
están preparadas,
a luchar, a vencer, o morir.*





Jorge Juan y Santacilia

El 5 de enero de 1713 nació, en la localidad alicantina de Novelda, Jorge Juan y Santacilia, quien llegaría a ser Jefe de Escuadra de la Real Armada. En 1729 ingresó en la Real Compañía de Guardias Marinas de Cádiz y, nada más licenciarse, se incorporó, junto a Antonio de Ulloa, a la expedición geodésica a la Real Audiencia de Quito, con el fin de medir el arco de meridiano y determinar la forma de la Tierra. En 1749 es enviado a Inglaterra para espiar los métodos de construcción de buques que, posteriormente, pondrá en marcha en España. Asimismo, participó en el diseño de los arsenales de La Carraca, Ferrol y Cartagena. Ejerció como diplomático en Marruecos y, hasta su muerte en 1773, como asesor de las Secretarías de Estado y del Consejo de Castilla.



El marino Jorge Juan - Rafael Tegeo (1798–1856) - Museo Naval de Madrid

El “Plus Ultra” ameriza en Buenos Aires

El 10 de febrero de 1926, el hidroavión Dornier Wal “Plus Ultra”, amerizó en Buenos Aires, completando así la primera travesía transatlántica realizada por un avión español. A bordo van el comandante Ramón Franco, el capitán Julio Ruíz de Alda, el alférez de navío Juan Manuel Durán (solo un tramo del vuelo) y el soldado Pablo Rada, que habían partido de Palos de la Frontera el día 22 de enero de 1926, siguiendo la ruta de Palos, Las Palmas, Porto Praia (Cabo Verde), Fernando de Noronha (Brasil), Natal, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.



El "Plus Ultra" en el Río de la Plata, frente a Buenos Aires

Combate de Wad-Ras

El 23 de marzo de 1860 se produce el combate de Wad-Ras, en el contexto de la guerra de África (1859-1860). La fuerza expedicionaria del general O'Donnell se dirige desde Tetuán a Tánger. En el camino sufre varias emboscadas por parte de los marroquíes con intención de evitar el avance. Sin embargo, las tropas españolas tomarán las alturas que rodean el valle de Wad-Ras forzando al enemigo a claudicar. Días después se alcanzará la paz tras la firma del Tratado de Wad-Ras.

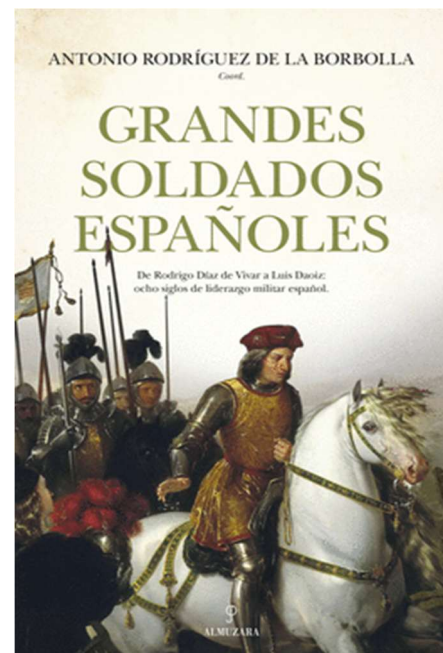
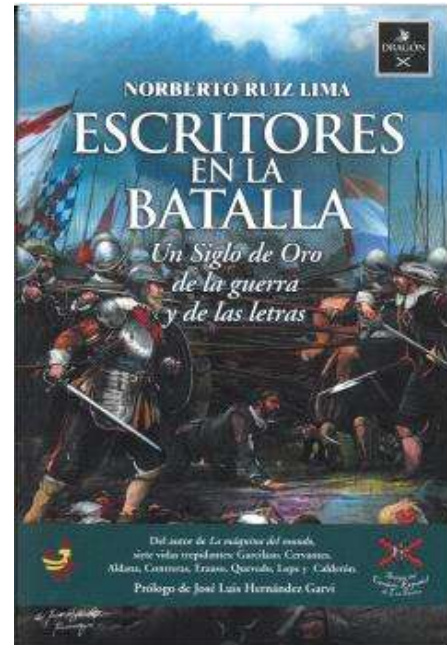


La batalla de Wad-Rass - Mariano Fortuny Marsal (1838–1874) - Museo del Prado

Autor: Jorge Bañón

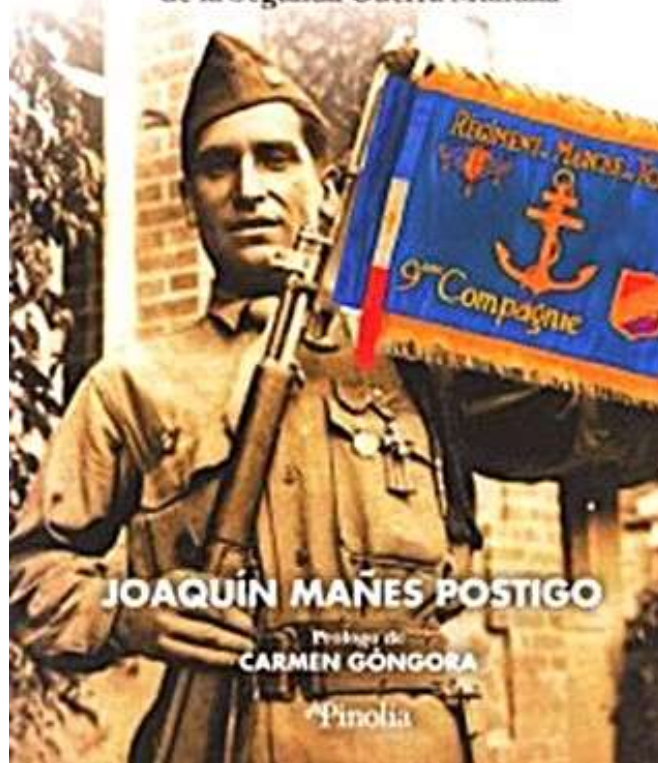


PUBLICACIONES



Los ESPAÑOLES del GENERAL LECLERC

La lucha de La Nueve por el final
de la Segunda Guerra Mundial



“LOS ESPAÑOLES DEL GENERAL LECLERC”

En el salón de actos de la sede de la Real Academia Sevillana de las Buenas Letras, ubicada en la Casa de los Pinelos, tuvo lugar el 25 de febrero la Conferencia titulada “*Los españoles del general Leclerc*” cuyo ponente el historiador D. **Joaquín Mañes Postigo**. Fue presentado por el coronel del Cuerpo Jurídico y doctor en Historia, D. Joaquín Gil Honduvilla.

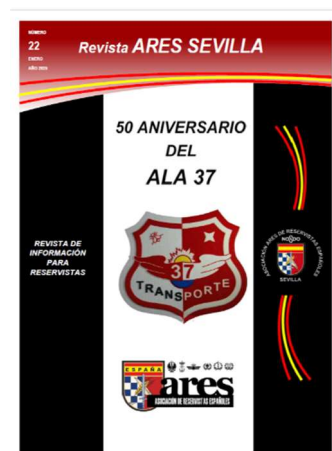
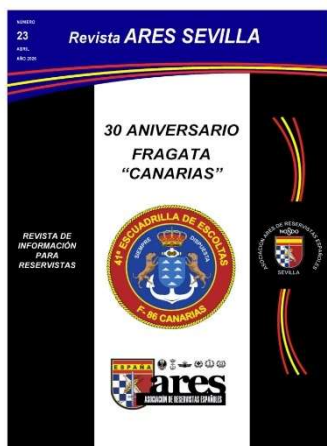


Joaquín Mañes Postigo

REVISTA ARES SEVILLA

DESCARGA GRATUITA

<https://ares-resvol.es/revista/>



IMPRESIÓN BAJO DEMANDA

Para solicitar la impresión de una revista bajo demanda, se ha de solicitar al correo electrónico:

delegacionsevilla.ares@gmail.com

Enviar los siguientes datos:

- **Nombre y apellidos, teléfono de contacto, e-mail y dirección postal para el envío.**
- **Número de la revista y número de ejemplares.**

Recibirá un presupuesto detallado, del pedido propuesto y forma de pago. Una vez aceptado el presupuesto, se realizará el abono del mismo y se enviará al correo electrónico anterior el justificante del mismo.

Se enviará en breve plazo el pedido solicitado a la dirección postal propuesta. Envíos postales y mensajería a:

Asociación ARES de Reservistas Españoles

Delegación en Sevilla

Avda. Kansas City, 94 3ª planta

41007 SEVILLA



NORMAS PARA COLABORACIONES

Los artículos deben ser inéditos y en temas relacionados con el ámbito militar, en general, y de la Reserva Voluntaria, en particular. El texto en Word debe estar presentado en formato electrónico con fuente tipográfica Arial 9 puntos a doble espacio. El título deberá ir en mayúsculas, en Arial 10 y debajo el nombre, apellidos y profesión. En el caso de los militares, si el autor es Reservista Voluntario o en situación de Retirado, Reserva o segunda Reserva se hará constar de forma literal. Las fotografías, gráficos e ilustraciones deberán ir en archivos individuales, acompañados de pie o título, preferiblemente en formato JPG, citándose la procedencia si no son del propio autor y habiendo realizado los trámites precisos para que se autorice su publicación, ya que el Boletín no se responsabilizará del incumplimiento de esta norma. Asimismo, se debe de citar la bibliografía consultada, si procede. Al final del artículo, se incluirá una breve referencia bibliográfica del autor (máximo tres líneas), número de teléfono de contacto y dirección de correo electrónico.

Dirección de envío: delegacionsevilla.ares@gmail.com



ASOCIACIÓN ARES DE RESERVISTAS ESPAÑOLES

Delegación de Sevilla

delegacionsevilla.ares@gmail.com



¡¡SIEMPRE DISPUESTOS!!

FE DE ERRORES

En la **Revista ARES SEVILLA nº 26** de enero 2026 se detectaron ciertos errores, los cuales pasamos a subsanar en esta edición.

EMBLEMA DE LA PORTADA. En la portada de la Revista, se insertaba el emblema del Tercio “Alejandro Farnesio” 4º de La Legión, y por error en lo referente a la cruz de borgoña en los brazos inferiores, la dirección de los nudos están dibujados al revés (figura 1) siendo la correcta los dibujados en la figura 2, ya que todos han de ir en la misma dirección.



Figura 1

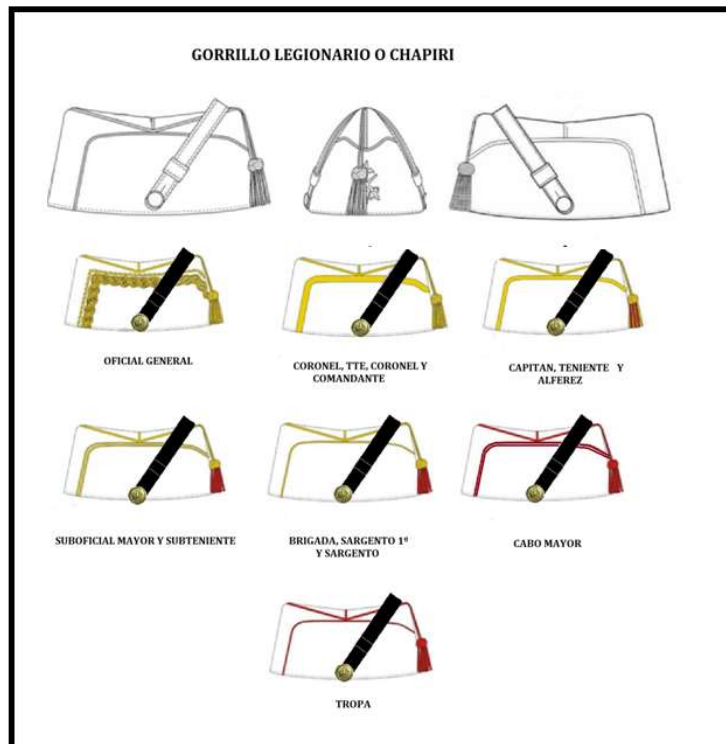


Figura 2

I BANDERA “ESPAÑA”. Sobre la lámina de La Legión española insertada en la página 12, en el apartado de la Comandancia General de Melilla, aparece el nombre de la I Bandera “Cte. Franco” transcrita por error, cuando en realidad debe de decir I Bandera “España”.



GORRILLO LEGIONARIO O CHAPIRI. En la página 153 dedicada al gorriño legionario conocido también por “chapi” aparece una lámina con los tipos diferentes según el empleo, y que por error se omitieron algunos empleos. Adjuntamos la lámina correcta con todos los empleos.



BARRAS DE PERMANENCIA. En la sección de uniformidad, página 154 en distintivos y empleos de la Legión, se insertaron las normas para la concesión de las barras de permanencia y que, al parecer, no quedaron suficientemente aclaradas. A continuación, se explica la distinción:

Adición de una barra negra por cada dos años de permanencia, continuos o discontinuos, a partir de la concesión del distintivo, debiéndose sustituir cada cinco barras negras por una barra plateada.

Se pueden sustituir las barras negras por rojas y por doradas las plateadas si concurre alguna de las siguientes circunstancias:

- Un año de permanencia y 20 hechos de armas.
- Dos años de permanencia y 10 hechos de armas.
- Tres años de permanencia y 5 hechos de armas.
- Haber resultado herido quedando inútil o discapacitado.
- Un año de permanencia y haber sido herido en un hecho de armas.
- Ser herido en 2 hechos de armas.

NUEVA HERMANDAD DE REGULARES



Una nueva asociación, en proceso de constitución, denominada **HERMANDAD NACIONAL DE REGULARES DE HONOR (HNRH)**, ve la luz en Sevilla. La HNRH, es una asociación sin ánimo de lucro que agrupa a todas aquellas personas que ostentan el título de “Regular de Honor” otorgado por las Fuerzas Regulares del Ejército de Tierra en los acuartelamientos de Ceuta y Melilla. La HNRH se funda para honrar la memoria y tradición de esta unidad singular del Ejército español.

No existiendo hasta el año 2025 una “Hermandad que aglutinara y compartiera el sentimiento de pertenecer a la Familia Regular”, los hoy socios fundadores, coronel Jefe del GREG 52 de Melilla D. Carlos José Asensi Moreno, coronel Jefe del GREG 54 de Ceuta D. Luis Gonzaga Jiménez Nogueras y el ingeniero civil sevillano y Regular de Honor, D. Juan José Martín López, se ponen manos a la obra para hacer realidad la HNRH. Más información en regularedehonor.org.

Desde esta redacción aplaudimos la iniciativa, y les damos la enhorabuena a los creadores de la Hermandad.





15º ANIVERSARIO CISDE

Tras 15 años de vida, CISDE mantiene su compromiso de mejorar la seguridad colectiva mediante la difusión de la cultura de la defensa y la capacitación de miembros de las Fuerzas Armadas, Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado y otros colectivos profesionales.

Por ello ofrecemos el 8% de descuento a los asociados de ARES en toda nuestra oferta formativa. Desde la especialización profesional, hasta un programa master universitario.

Más información en:

<https://cisde.es/oferta-academica/cursos-de-seguridad-y-defensa/proximos-cursos>

Y en el formulario de contacto (descuento no acumulable a otras ofertas).



INFORMACIÓN PARA AFILIARSE A ARES

Si desea afiliarse a **ARES** puede encontrar información en la web www.ares-resvol.es, en la pestaña de **HAZTE SOCIO**. Siga los pasos que se indican y recibirá por correo el carnet de asociado. Póngase, a continuación, en contacto con nuestra Delegación de Sevilla al correo delegacionsevilla.ares@gmail.com.



Revista **ARES SEVILLA**

REVISTA DE
INFORMACIÓN
PARA
RESERVISTAS



ASOCIACIÓN ARES DE RESERVISTAS ESPAÑOLES
NO8DO
SEVILLA